



みんなで乗って守ろう!
地域を支える公共交通

利用者が減少すると路線の縮小や運行本数が削減され、利便性が悪くなり、更なる利用者の減少を招く恐れがあります。悪循環の中で交通事業者の経営悪化が続くと、運転手の待遇が改善されず、人員が不足し、サービスの低下につながります。将来的に公共交通自体の維持が困難になることも予想され、実際に市内を運行している路線バスでは休止や減便が相次いでいる状況です。現在は自家用車などでの移動が多く公共交通を利用する機会がないかたも、将来利用する必要が出てくる可能性があります。このまま公共交通の利用者が減少していくと、必要になったときに公共交通がなくなってしまうかもしれません。



The diagram illustrates two cycles related to public transportation. The top cycle, labeled '悪循環' (Vicious Cycle), shows a negative feedback loop: '公共交通利用者の減少' (Reduction of public transport users) leads to '交通事業者の利益の悪化' (Deterioration of transport operator profits), which leads to '公共交通サービスの低下' (Reduction of public transport services), which in turn leads back to '公共交通利用者の減少'. The bottom cycle, labeled '好循環' (Virtuous Cycle), shows a positive feedback loop: '公共交通利用者の増加' (Increase of public transport users) leads to '交通事業者の利益の改善' (Improvement of transport operator profits), which leads to '公共交通サービスの向上' (Improvement of public transport services), which in turn leads back to '公共交通利用者の増加'. A large red arrow points from the '悪循環' section down to the '好循環' section, with the text '積極的に' (Actively) to its left and '利用する' (Use) to its right.

市内公共交通の詳細はこちら▶



※①～③出典：日本モビリティ・マネジメント会議

詳細はこちら▶



昭和タクシー
有限会社

おきの
荻野さん



白岡タクシー株式会社 平岩さん

タクシー運転手の仕事は時間の融通が利くので、柔軟に働けるところが魅力です。また、給料は頑張った分だけ稼げる歩合制のため、意欲的な人にはやりがいのある仕事だと思います。