

令和6年6月27日

## 「低価格・高リスク」の非純正バッテリーに注意 ～建物が全焼に至った火災も～

近年、繰り返し充電して使用できる「リチウムイオン電池搭載製品」は、私たちの生活に欠かせないものとして普及が進んでいます。その一方で、安価で入手しやすい「非純正バッテリー」で火災を伴う事故が多く発生しています。これを踏まえ、「非純正バッテリー」に潜むリスクをお伝えします。

### 1. 概要

2014年から2023年までの10年間に収集された製品事故情報<sup>1</sup>では、「非純正バッテリーによる事故<sup>2</sup>」は235件ありました。事故のほとんどが火災事故(235件中227件)に発展し、中には建物が全焼する事故も発生しています。



電動アシスト自転車用非純正バッテリーから発火する様子（再現イメージ）  
（※資料中の全ての画像は実際の事故とは関係ありません。）

バッテリーには可燃性の電解液が含まれており、一度発火すると大きな火災に発展するおそれがあります。事故のリスクを減らすには、安全保護装置の適切な設計や品質管理等が不可欠ですが、非純正バッテリーの中には、安全対策や品質管理が不十分で事故のリスクが高いものがあります。また、事故発生後に事業者の補償を受けられない、事業者と連絡が取れないなどの事態も発生しています。

非純正バッテリーは純正品に比べて“低価格”のものも多いですが、これらの中には“高リスク”のものが潜んでいることを認識しましょう。

#### ■ 非純正バッテリーが抱えるリスクについて理解する

- 設計に問題があり、異常発生時に安全保護装置が作動しない場合がある。
- 品質管理が不十分で、通常の使用であっても事故に至る場合がある。
- 事故が発生した際に、事業者の対応や補償を受けられない場合がある。

<sup>1</sup> 消費生活用製品安全法（昭和48年法律第31号）に基づき報告された重大製品事故に加え、事故情報収集制度によりNITE（（独）製品評価技術基盤機構）において収集された非重大製品事故やヒヤリハット情報（被害なし）を含みます。

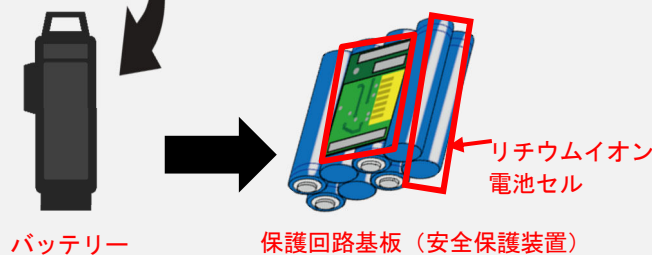
<sup>2</sup> 非純正バッテリーの関与が確認されたものだけでなく、状況証拠から関与が疑われるものも含みます。

## 【資料中の用語の定義について】

### ■リチウムイオン電池搭載製品とは

リチウムイオン電池搭載製品とは、リチウムイオン電池を動力源にして使用する製品全てを指します。リチウムイオン電池は、小型化しても十分な電力を確保することができ、使用した後にまた充電して繰り返し使用することができる大変便利な電池であるため、様々な製品に搭載されています。

#### リチウムイオン電池搭載製品の例



バッテリーの中には、複数のリチウムイオン電池セルが、バッテリーシステムの制御と安全性を管理する保護回路基板とともに、格納されています。（リチウムイオン電池セル一つの場合もあり）

### ■非純正バッテリーとは

本資料では、機器本体のメーカーとは無関係の事業者から販売されているバッテリーで、機器本体のメーカーが、そのバッテリーの設計や品質管理に一切関与していないものを「非純正バッテリー」とします。純正品と類似した形状をしており、「互換バッテリー」、「純正充電器対応」などと称して安価で販売されており、リスクの高い製品も含まれます。

- ☑ 純正品に比べて極端に安くなっていないか
- ☑ 事業者の連絡先が正しく記載されているか
- ☑ 製品説明の日本語がおかしくなっていないか
- ☑ PSEマークに事業者名が併記されているか

リスクの高い非純正バッテリーを見分けるポイント



非純正バッテリーの表記例（イメージ）



正しいPSEマークの例

## 2. 事故の発生状況

NITE に通知された製品事故情報のうち、2014 年から 2023 年までの 10 年間に発生した「非純正バッテリーによる事故」235 件について、事故発生状況を以下に示します。なお、調査中の案件 8 件も含みます。

### (1) 年ごとの事故発生件数

「非純正バッテリーによる事故」235 件について、図 1 に「年ごとの事故発生件数」を示します。「充電式電動工具」と「充電式掃除機」の品質に問題のある非純正バッテリーが 2018 年頃から市場に多く流通したことで、2019 年に事故件数が急増し、2020 年に多少減少するものの、その後は横ばい傾向にあります。

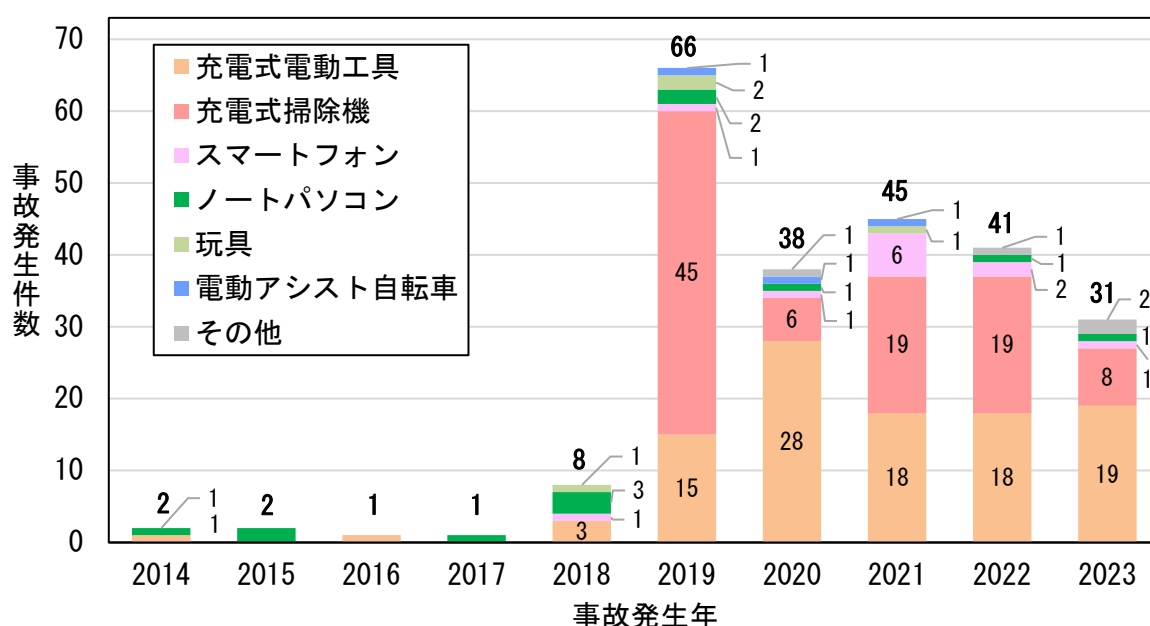


図 1：年ごとの事故発生件数

### (2) 被害状況別・製品別の事故発生件数

「非純正バッテリーによる事故」235 件について、被害状況別・製品別の事故発生件数を表 1 に示します。事故のほとんどが火災事故で、バッテリーから出火した炎が製品本体にとどまらず、周囲の製品や建物まで焼損させるなどの拡大被害が 201 件発生しており、うち建物の全焼に至った火災が 14 件ありました。このほか、バッテリーから噴出した炎でやけどを負ったなどの人的被害も 13 件発生しています。

表 1 : 「非純正バッテリーによる事故」の被害状況別の事故発生件数<sup>3</sup>

[ ] 内は被害者数、( )内は建物が全焼した火災の数

|           | 人的被害<br>(軽傷) | 拡大被害    | 製品破損 | 総計  | うち火災件数 |
|-----------|--------------|---------|------|-----|--------|
| 充電式電動工具   | 6[14]        | 93(7)   | 4    | 103 | 102    |
| 充電式掃除機    | 5[5]         | 77(6)   | 15   | 97  | 95     |
| スマートフォン   | 2[4]         | 10      |      | 12  | 10     |
| ノートパソコン   |              | 12      |      | 12  | 9      |
| 玩具        |              | 3       | 1    | 4   | 4      |
| 電動アシスト自転車 |              | 3       |      | 3   | 3      |
| その他       |              | 3(1)    | 1    | 4   | 4      |
| 総計        | 13[23]       | 201(14) | 21   | 235 | 227    |

### (3) 使用状況と使用期間

「非純正バッテリーによる事故」235 件について、図 2 に「事故発生時の使用状況」を、図 3 に「事故発生時の使用期間」を示します。使用状況では充電中の事故が約 8 割と最も多く、使用期間では1 年未満での事故が半数以上となっています。

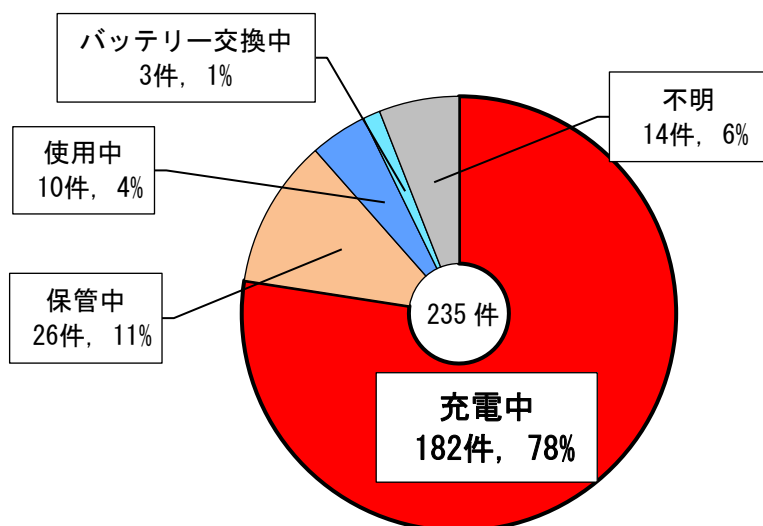


図 2：事故発生時の使用状況

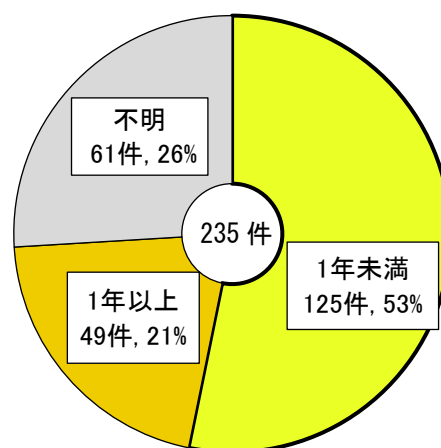


図 3：事故発生時の使用期間

<sup>3</sup> 製品本体の被害にとどまらず、周囲の製品や建物に被害が及ぶことを拡大被害としています。

### 3. 事故事例

#### 事例①：電動アシスト自転車

- 事故発生年月  
2019 年 4 月（兵庫県、年齢・性別不明、拡大被害）
- 事故の内容  
ネット通販で購入した電動アシスト自転車用バッテリーを自転車から取り外して充電していたところ、出火し、床を焼損した。
- 事故の原因  
非純正バッテリーの内部で短絡が生じて異常発熱し、焼損したものと考えられる。



電動アシスト自転車用非純正バッテリーの発火  
(再現イメージ)

#### 事例②：充電式電動工具

- 事故発生年月  
2020 年 4 月（岐阜県、40 歳代・男性、軽傷）
- 事故の内容  
ネット通販で購入した充電式電動工具用バッテリーを、購入後初めて充電器で充電していたところ、異音が生じて出火し、周辺を焼損し火傷を負った。
- 事故の原因  
非純正バッテリーの保護回路基板（安全保護装置）の設計不良により、充電中の全てのリチウムイオン電池セルの電圧を検知することができない構造であったため、一部のリチウムイオン電池セルが過充電状態となって異常発熱し、焼損したものと考えられる。



充電式電動工具用非純正バッテリーの発火  
(再現イメージ)

#### 事例③：充電式掃除機

- 事故発生年月  
2023 年 9 月（兵庫県、性別・年齢不明、製品破損）
- 事故の内容  
ネット通販で購入した充電式掃除機用バッテリーを機器に取り付けた状態で保管していたところ、突然作動するとともに出火した。
- 事故の原因  
非純正バッテリーの保護回路基板（安全保護装置）が異常発熱して出火したものと考えられる。なお、2021 年 8 月 16 日からリコールが実施されている製品であった。



充電式掃除機用非純正バッテリーの発火  
(再現イメージ)

#### 4. 気を付けるポイント

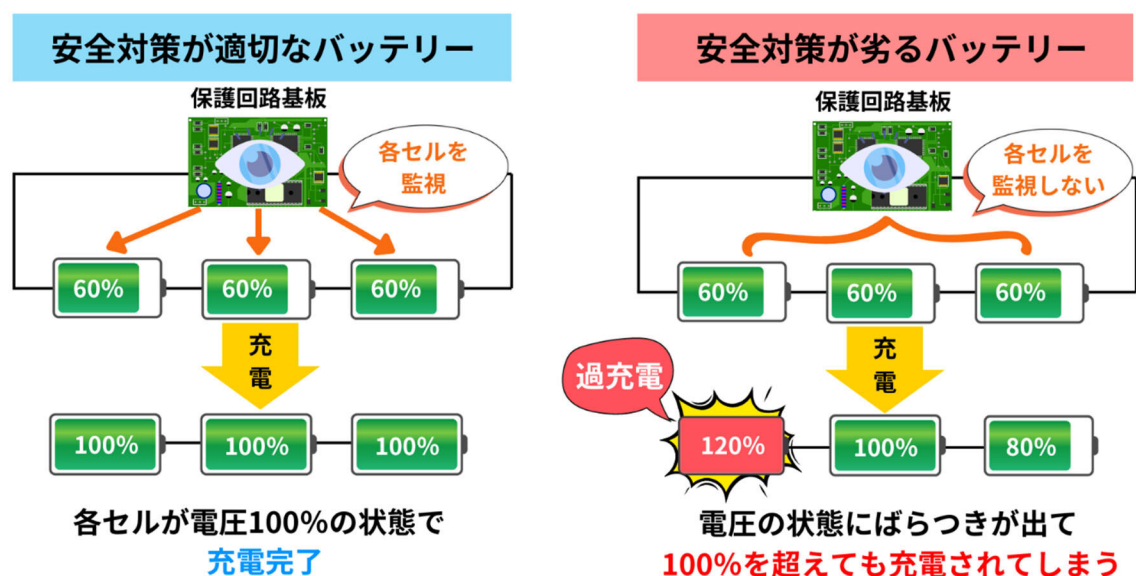
「非純正バッテリー」が抱えるリスクについて理解する。

##### ○設計に問題があり、異常発生時に安全保護装置が作動しない場合がある。

非純正バッテリーの中には、純正バッテリーに比べて安全対策が劣る製品があり、過充電保護装置などの安全保護装置が異常発生時に働かないおそれがあります。

##### ▼過充電保護装置が劣る例

安全対策が適切なバッテリーでは全てのリチウムイオン電池セルが決められた電圧で充電されるよう監視されていますが、安全対策が劣るバッテリーの場合、電圧の監視が部分的になっているものがあり、決められた電圧より高い電圧で充電（過充電）されて発火する危険があります。



##### ○品質管理が不十分で、通常の使用であっても事故に至る場合がある。

非純正バッテリーの中には、製造時の品質管理が不十分で、電池内部に異物が混入していたり、電気回路の部品に不良品が使われていたりする製品があります。そういった製品は使用中や充電中に発火事故が発生するおそれがあります。製品によっては充電後にしばらくしてから発火したという事例もあります。

##### ○事故発生後に、事業者の対応や補償を受けられない場合がある。

非純正バッテリーを販売した事業者に連絡しようとしても、電話番号などの記載がないなど消費者から連絡するための情報が不十分であったり、連絡できたとしても、対応を行ってなかったり日本語が通じなかったりする事業者もあります。また、非純正バッテリーでの事故の場合、機器本体のメーカー側からの対応や補償も受けられないおそれがあります。

## メーカーからのお知らせ及びリコール情報を確認する。

### ○バッテリーを取り付ける機器本体のメーカーのホームページに非純正品に関する注意喚起が掲載されているか確認する。（「別紙2」参照）

非純正バッテリーの使用について、機器本体のメーカーが注意喚起を行っている場合があります。メーカーのホームページを確認するなどして、事故が発生している製品でないことを確認してください。

### ○使用しているバッテリーがリコール対象ではないか確認する。

リコール対象の非純正バッテリーによる事故も発生しています。リコール対象製品をお持ちの場合は、不具合がなくても直ちに使用を中止し、販売店や製造・輸入事業者を確認や相談をしてください。

#### 【リコール対象の非純正バッテリー（例）】

有限会社すみとも商店及びロワ・ジャパン有限会社が輸入した掃除機用の非純正バッテリーが、使用中や充電中ではない保管状態であっても発火のリスクがあるため、それぞれ2021年8月、10月からリコールを実施しています。

#### ■放電方法及び廃棄について（引用：経済産業省）

<https://www.meti.go.jp/press/2021/12/20211217005/20211217005.html>

#### ■該当リコール情報（引用：経済産業省）

○有限会社すみとも商店（倒産）

[https://www.meti.go.jp/product\\_safety/recall/file/210816-1.html](https://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/210816-1.html)

○ロワ・ジャパン有限会社

[https://www.meti.go.jp/product\\_safety/recall/file/211001-2.html](https://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/211001-2.html)

#### 【消費者庁リコール情報サイトの御紹介】

「消費者庁リコール情報サイト」では、消費者向け商品のリコール情報を掲載しており、キーワードによりリコール情報を検索することができます。さらに、「リコール情報メールサービス」に登録することで、新規のリコール情報等が提供されます。



<https://www.recall.caa.go.jp/>

#### 【NITE SAFE-Lite（ナイト セーフ・ライト）の御紹介】

NITE はホームページで製品事故に特化したウェブ検索ツール「NITE SAFE-Lite（ナイト セーフ・ライト）」のサービスを行っています。製品の利用者が慣れ親しんだ名称で製品名を入力すると、その名称（製品）に関連する事故の情報やリコール情報を検索することができます。

<https://www.nite.go.jp/jiko/jikojohou/safe-lite.html>



＜本件に関する問合せ先＞

消費者庁 消費者安全課長 阪口

担当者：尾崎、岩本（祐）

電 話：03-3507-9200（直通）

経済産業省 産業保安グループ 製品安全課

製品事故対策室長 望月

担当者：江藤、山田

電 話：03-3501-1511（内線 4311～3）

メール：bzl-seihin-anzen★meti.go.jp

※〔★〕を〔@〕に置き換えてください。

独立行政法人製品評価技術基盤機構

製品安全センター所長 大下

担当者：製品安全広報課 宮川、山崎、安元

電 話：06-6612-2066

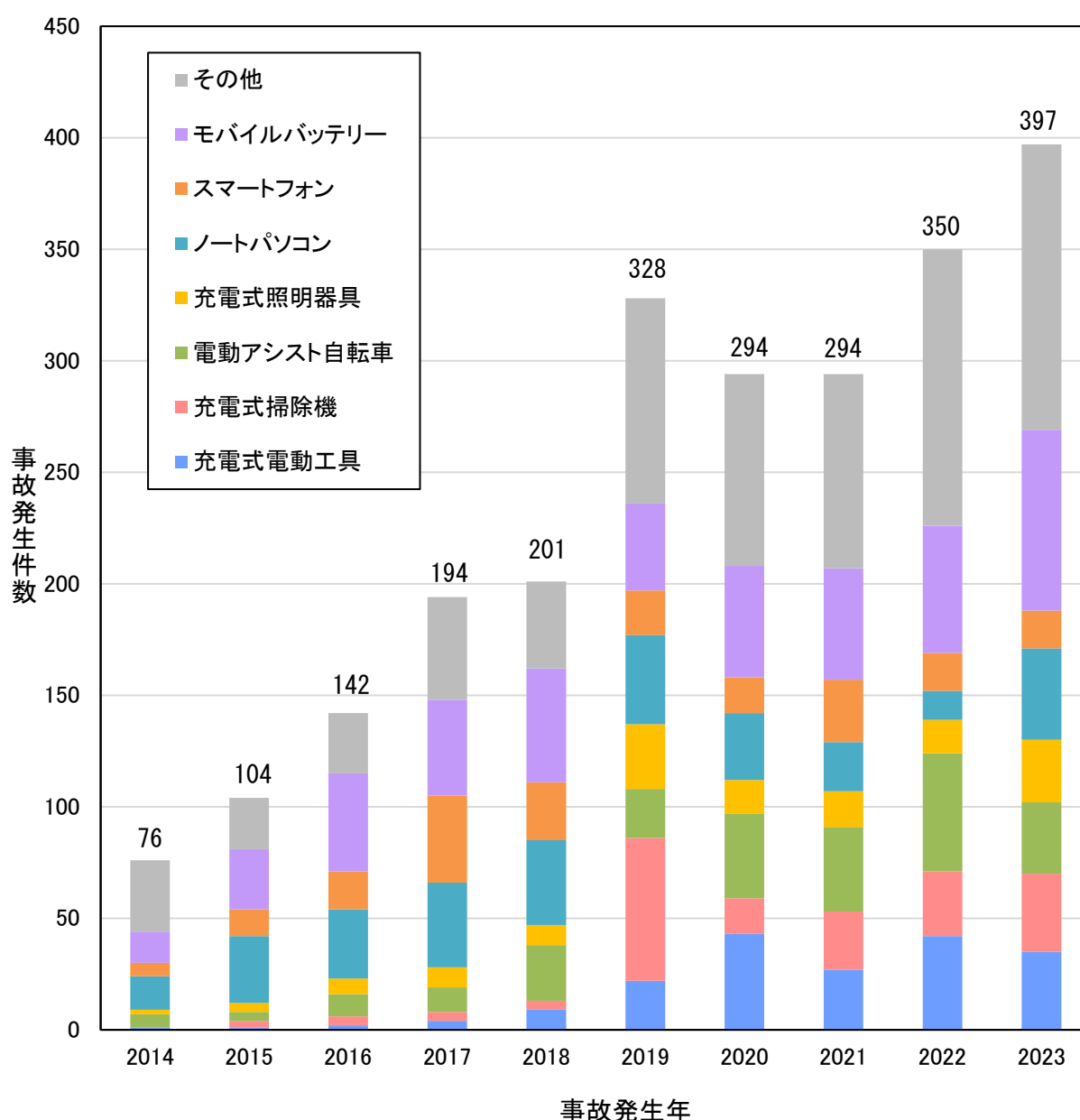
メール：ps★nite.go.jp

※〔★〕を〔@〕に置き換えてください。

## リチウムイオン電池搭載製品の事故発生件数の推移

※純正バッテリーしか存在しない製品（バッテリーの交換をしない製品）の事故、純正バッテリーによる事故、非純正バッテリーによる事故、純正品か非純正品か特定できないバッテリーによる事故全てを含みます。

2014 年から 2023 年までの 10 年間に NITE（ナイト）に通知された「リチウムイオン電池搭載製品」の年ごとの事故発生件数の推移を以下に示します。2019 年の急激な増加は、特に充電式掃除機と充電式電動工具用の非純正バッテリーが発火する事故が多発したことがその一因です。2020 年以降も「非純正バッテリーによる事故」は横ばい傾向にありますが（図 1）、リチウムイオン電池を搭載した製品の普及拡大や多様化に伴い、全体の事故発生件数は純正バッテリー・非純正バッテリーにかかわらず増加しています。



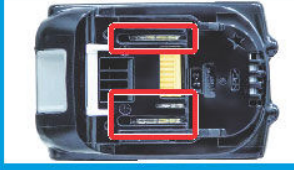
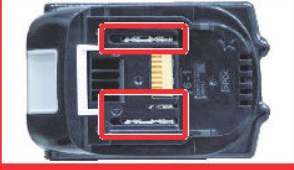
# メーカーからのお知らせ（例）



## 「模造・非純正」 バッテリーにご注意！

外観上純正品に似た「模造BL1860B」が、市場に出回っております。



|                                                   | マキタ純正BL1860B                                                                        | 模造BL1860B                                                                            |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 社名ロゴの<br>フォントが違う                                  |    |    |
| バッテリーレールの<br>形状・高さが違う                             |   |   |
| 端子が違う                                             |  |  |
| 白いキャップの有無<br>純正バッテリーの底面ビス穴には<br>1箇所「白いキャップ」があります。 |  |  |
| 赤いテープの有無<br>純正バッテリーには取付け確認用の<br>「赤色テープ」があります。     |  |  |

マキタ純正品に非常によく似た模造品・非純正品が流通していることが判明致しました。  
安全に商品をご使用頂くために、マキタ純正の電池パックのご使用を改めてお願い致します。  
当社では非純正の電池パック、リサイクル修理された電池パックのご使用に起因する事故・故障につきましては、  
一切の責任を負いかねますのでご了承お願い致します。

202406 株式会社マキタ

(参照：マキタ HP「模造・非純正」バッテリーにご注意)

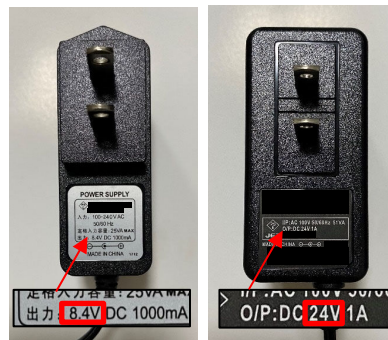
<https://www.makita.co.jp/news/detail/85>

## 「充電器の誤接続による事故」にも御注意ください

機器本体に付属している充電器とは異なる充電条件の充電器を誤って接続したことが原因で発火する事故（以下「充電器の誤接続による事故」という。）も発生しています。充電器は、製品によって出力電圧などの充電条件が異なりますが、充電器と機器をつなぐ接続部の形状は同じものも多く、他社製品に付属していた充電器でも接続できることがあります。



充電器に多く見られるプラグの形状



類似の形状でも出力電圧の異なる充電器（例）

### ●「充電器の誤接続による事故」の事例：充電式照明器具

- 事故発生年月  
2020年9月（徳島県、60歳代・男性、拡大被害）
- 事故の内容  
ネット通販で購入した充電式LEDヘッドライトを充電中、電池付近から出火し、周辺を焼損した。
- 事故の原因  
製品本体に過充電保護装置が無かったため、出力電圧の高い他の製品の充電器を接続した際に、リチウムイオン電池セルが過充電状態となって異常発熱し、焼損したものと考えられる。



LEDヘッドライトを付属品よりも出力電圧の高い他製品の充電器で充電して発火

### 充電器の誤接続に注意する。

#### ○適切な充電条件を確認し、仕様の異なる充電器を誤って接続しないようにする。

充電器は、それぞれ充電条件などの仕様が異なりますが、充電器と機器をつなぐプラグの形状は同じものも多く、他製品に付属していた充電器でも接続できてしまうことがあります。特に付属の充電器よりも高い電圧の充電器に、リチウムイオン電池搭載製品をつなぐと、バッテリー内部の電池セルが過充電状態となって、発火や破裂などの事故に至るおそれがあります。充電の際は、出力電圧などの適切な充電条件を確認し、仕様の異なる充電器を誤って接続しないようにしましょう。

ラベル表示による対策（例）▶

