
アンケート調査の結果

1. 調査概要

(1) 調査目的

立地適正化計画の検討に向けて、市民の皆さまの普段の行動や、これからのまちづくりに対するお考えなどをお聞きし、計画検討に反映させることを目的として、アンケート調査を実施した。

(2) 調査対象

アンケート調査の標本数は、1,500 人（16 歳以上の無作為抽出）を基本とする。

(3) 調査方法

配布は紙面にて郵送し、回答は紙面回収または、Web 回答とした。

(4) 調査時期・期間

令和 4 年 1 月 19 日（水）～2 月 4 日（金）までの約 3 週間

(5) 回答結果

配布数	回収数（内訳）	回答率
1,500	632（紙面 491・Web141）	42.1%

(6) 調査項目

【回答者の属性について】

- 問 1 年齢
- 問 2 職業
- 問 3 世帯構成
- 問 4 白岡市で住んでいる期間
- 問 5 住んでいる地域
- 問 6 住んでいる地域にずっと住み続けたいか、住みたいと思う地域はどこか

【日常の移動について】

- 問 7 自家用車の所有状況
- 問 8 気兼ねなく送迎してもらえる人がいるかどうか
- 問 9 のりあい交通の利用状況
- 問 9-2 のりあい交通を利用しない理由
- 問 10 交通機関の待ち時間に対する考え
- 問 11 徒歩による移動時間に対する考え
- 問 12 公共交通手段の負担に対する上限金額
- 問 13 公共交通に対する考え
- 問 14 白岡市における交通手段に対する考え
- 問 15 目的別の外出頻度、行先、主な交通手段、主な時間帯

【白岡市に立地する施設について】

問 16 施設の立地範囲、立地満足度

問 17 あると嬉しい施設

問 18 白岡駅・新白岡駅周辺にあれば便利な施設

【白岡市の災害について】

問 19 災害に対する考え

問 20 自然災害の対策について

【自由意見】

問 22 市や地域のまちづくりに関する考えやアイデア

2. 集計結果

《回答者の属性について》

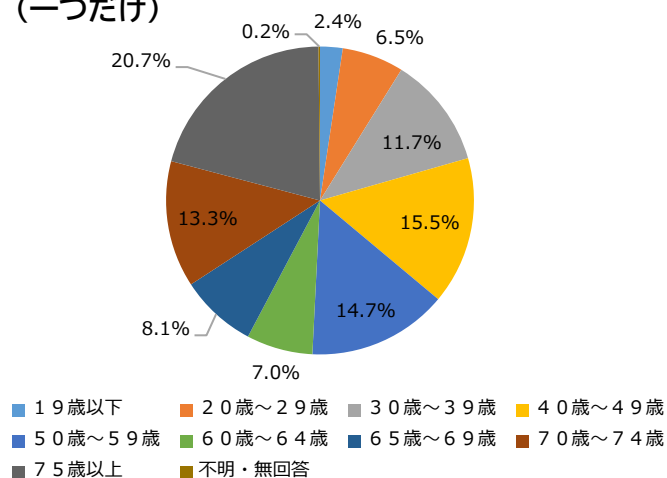
問1 あなたの年齢をお伺いします。(一つだけ)

<全体>

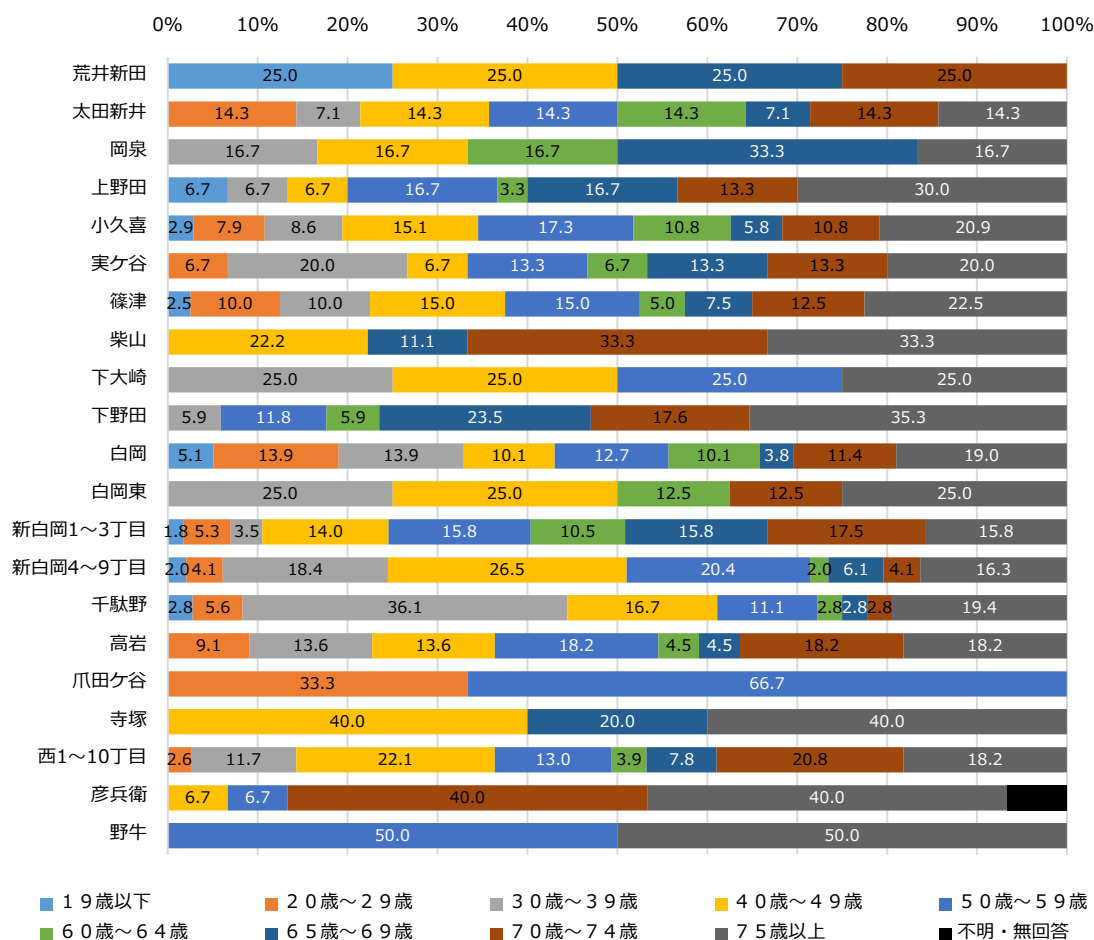
- 「75歳以上」が20.7%と最も多く、次いで「40歳～49歳」が15.5%、「50～59歳」が14.7%の順で多くなっています。

<地域別>

- 年齢別にみると柴山、下野田、寺塚、彦兵衛では65歳以上の回答者が50%を超えていますが、その他の地域では、60歳以下の回答者が多くなっています。



<地域別にみた年齢>



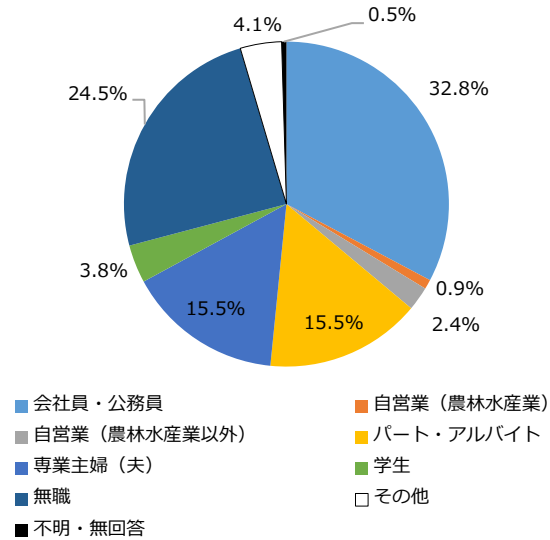
問2 あなたの職業等をお伺いします。(一つだけ)

<全体>

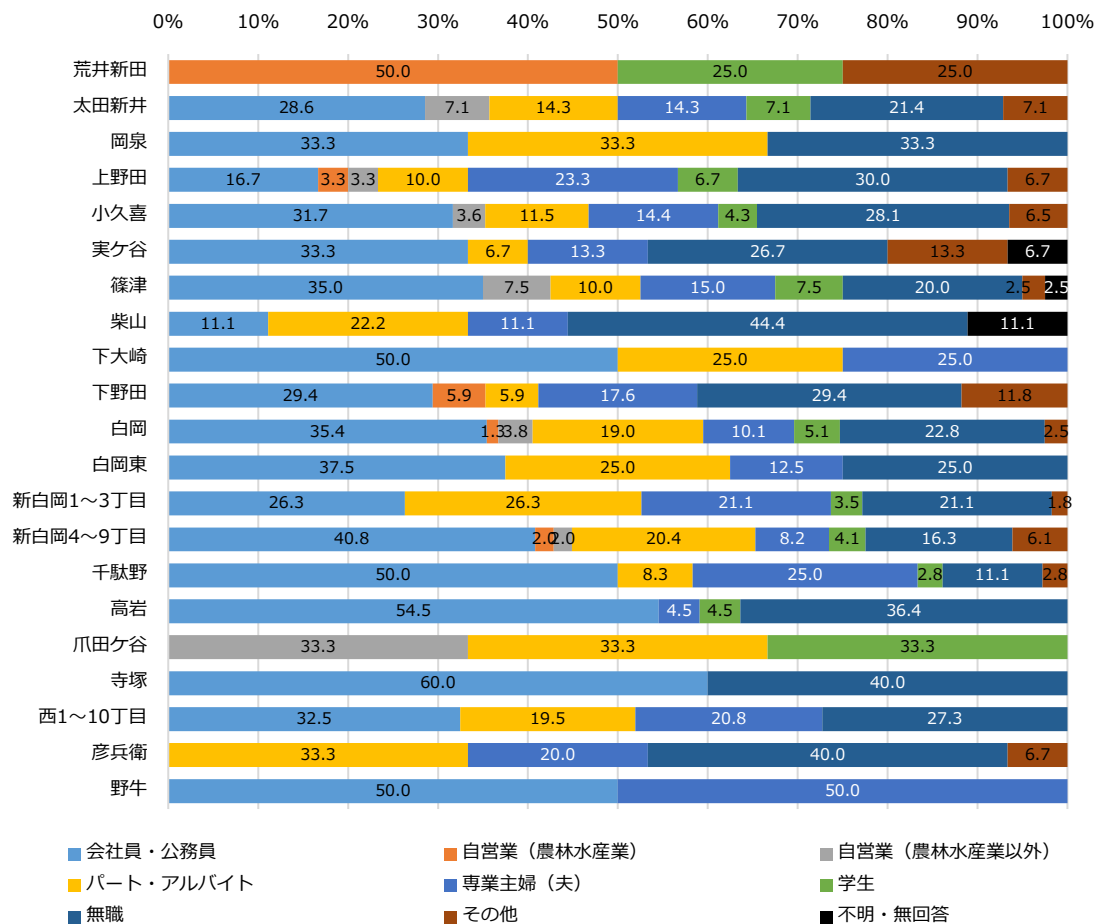
- 「会社員・公務員」が32.8%と最も多く、次いで「無職」が24.5%、「パート・アルバイト」、「専業主婦(夫)」がそれぞれ15.5%の順で多くなっています。

<地域別>

- 65歳以上の回答者が多い柴山、下野田、彦兵衛では、無職が多くなっていますが、その他の地域では、会社員・公務員、自営業、パート・アルバイトの職業が多くなっています。



<地域別にみた職業> 問2と問5クロス



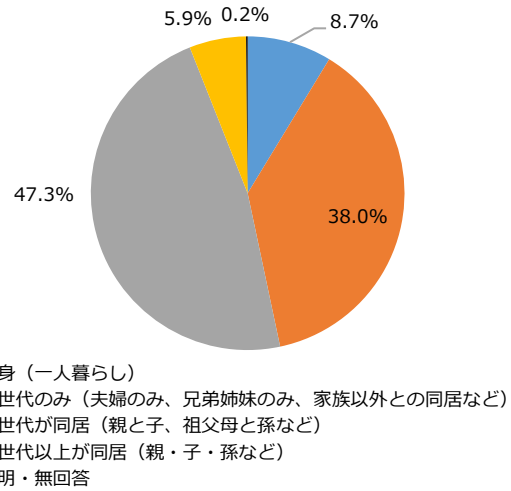
問3 あなたの世帯構成をお伺いします。(一つだけ)

<全体>

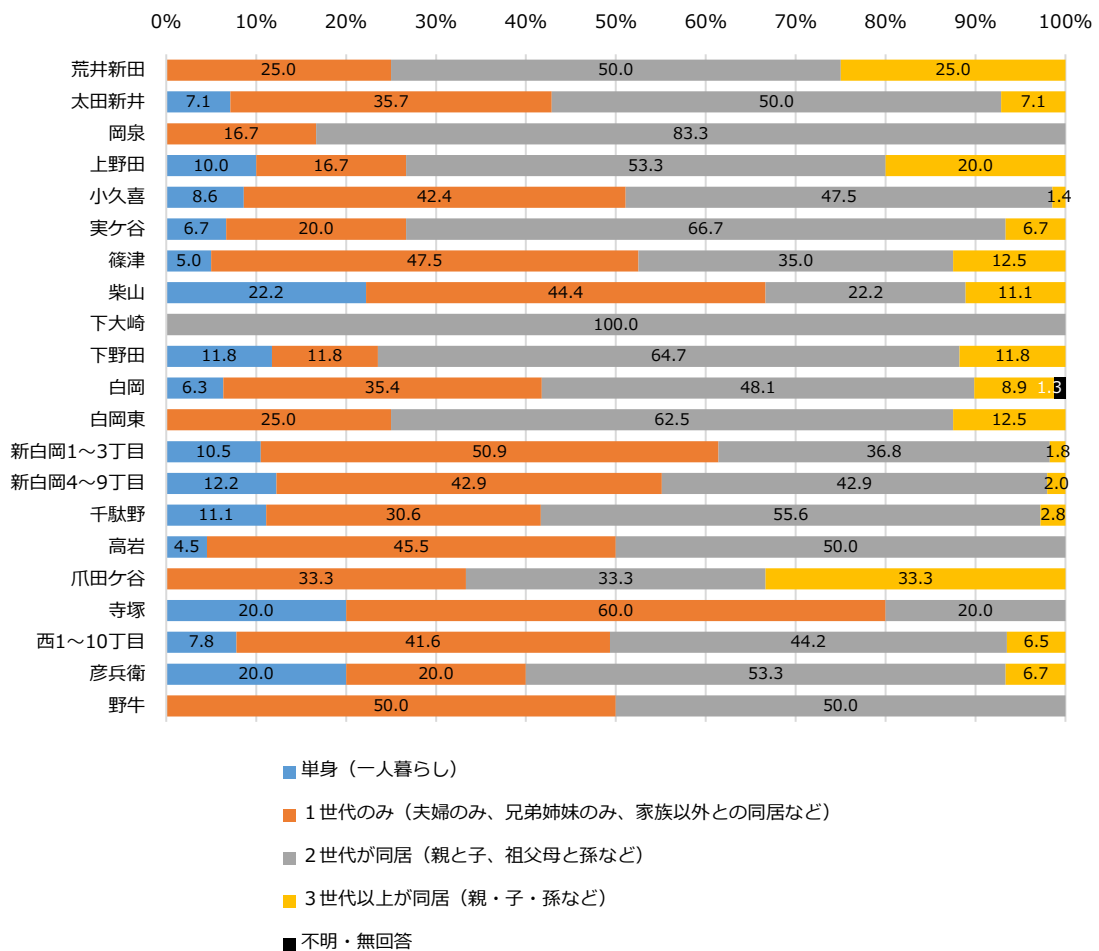
- 「2世代が同居(親と子、祖父母と孫など)」が47.3%と最も多く、次いで「1世代のみ(夫婦のみ、兄弟姉妹のみ、家族以外との同居など)」が38.0%、「単身(一人暮らし)」が8.7%の順で多くなっています。

<地域別>

- 柴山、寺塚、彦兵衛では単身者が20%程度となっており、新白岡1～3丁目、寺塚では1世代の世帯が過半数を占めています。
- 荒井新田、上野田、爪田ケ谷では3世代が多く、20～30%を占めています。



<地域別にみた世帯構成> 問3と問5クロス



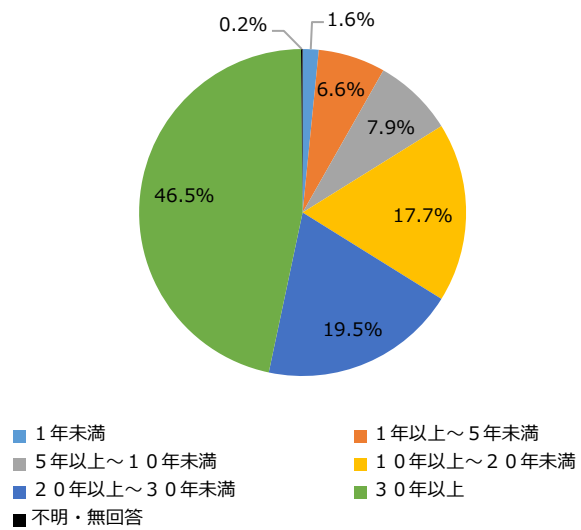
問4 白岡市にお住まいになっている期間をお伺いします。(一つだけ)

<全体>

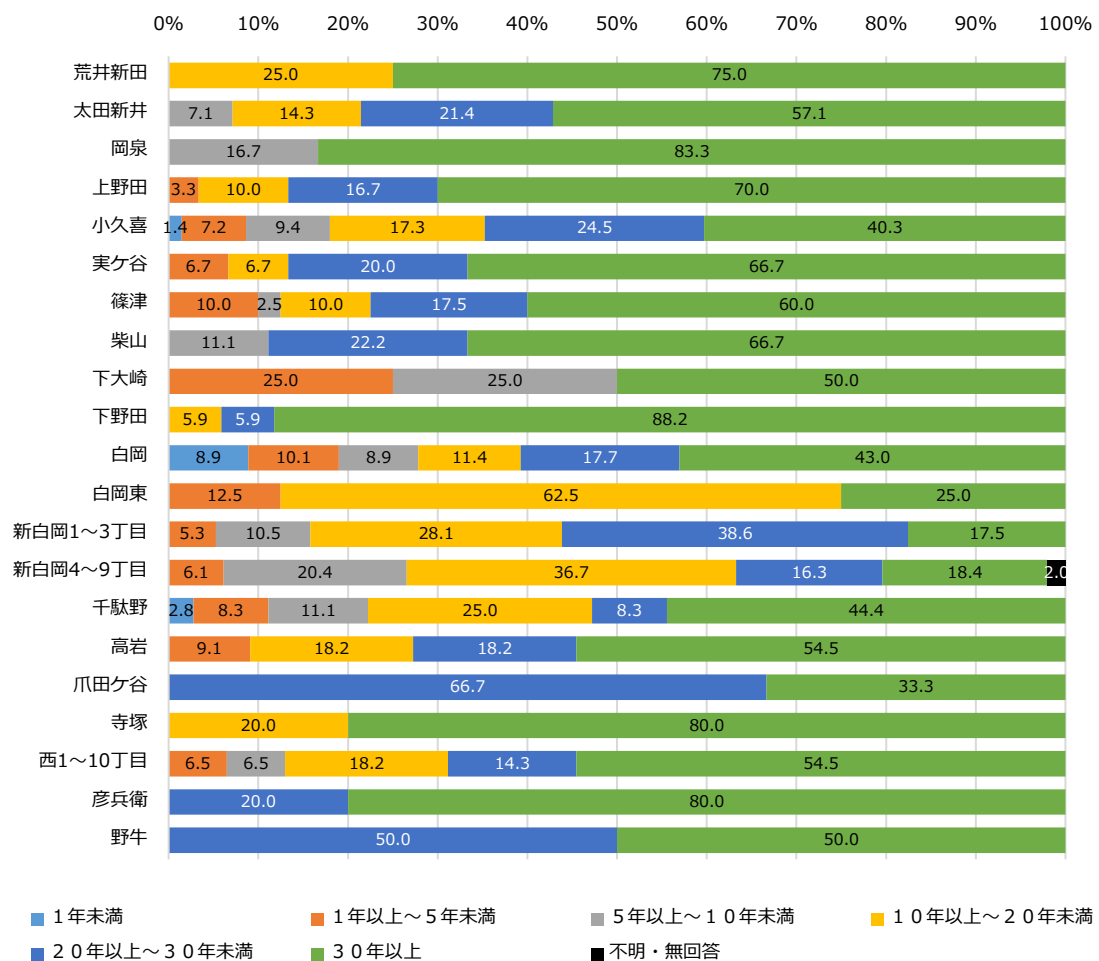
- 「30年以上」が46.5%と最も多く、次いで「20年以上～30年未満」が19.5%、「10年以上～20年未満」が17.7%の順で多くなっています。

<地域別>

- 白岡駅、新白岡駅に近い小久喜、白岡、白岡東、新白岡1～3丁目、新白岡4～9丁目、千駄野、西では、比較的居住年数が浅く、白岡東、新白岡4～9丁目では居住年数20年未満が60%以上を占めています。
- 一方で、郊外に位置する荒井新田、岡泉、上野田、寺塚、彦兵衛では居住年数30年以上が70%を占めています。



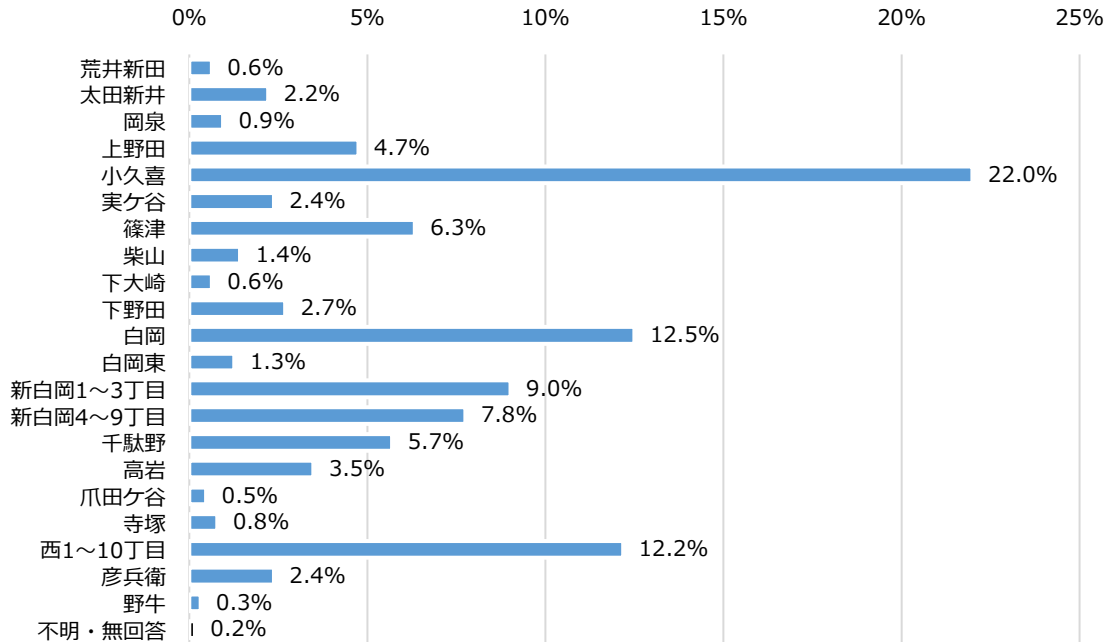
<地域別にみた居住年数> 問4と問5クロス



問5 あなたのお住まいの地域をお伺いします。(一つだけ)

<全体>

- 「小久喜」が22.0%と最も多く、次いで「白岡」が12.5%、「西1～10丁目」が12.2%の順で多く、市中心部に位置する地域の回答数が多くなっています。



問6 現在お住まいの地域にずっと住み続けたいと思うかお伺いします。(一つだけ)「4」を選んだ方は、住みたいと思う地域の番号を記入してください。

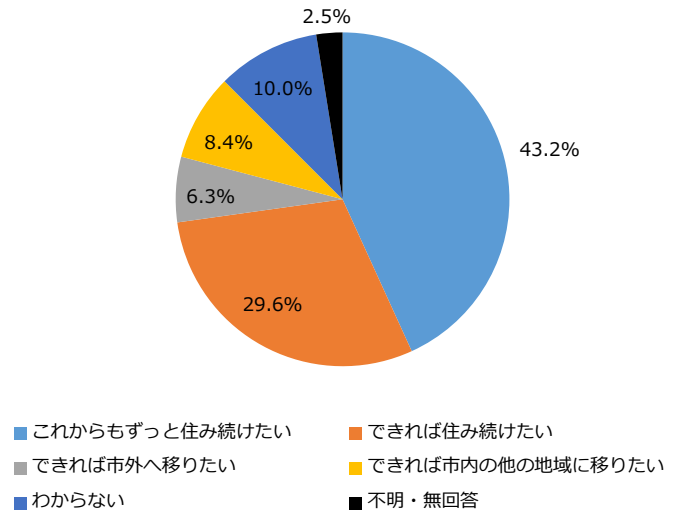
問6-1【居住継続意欲】

<全体>

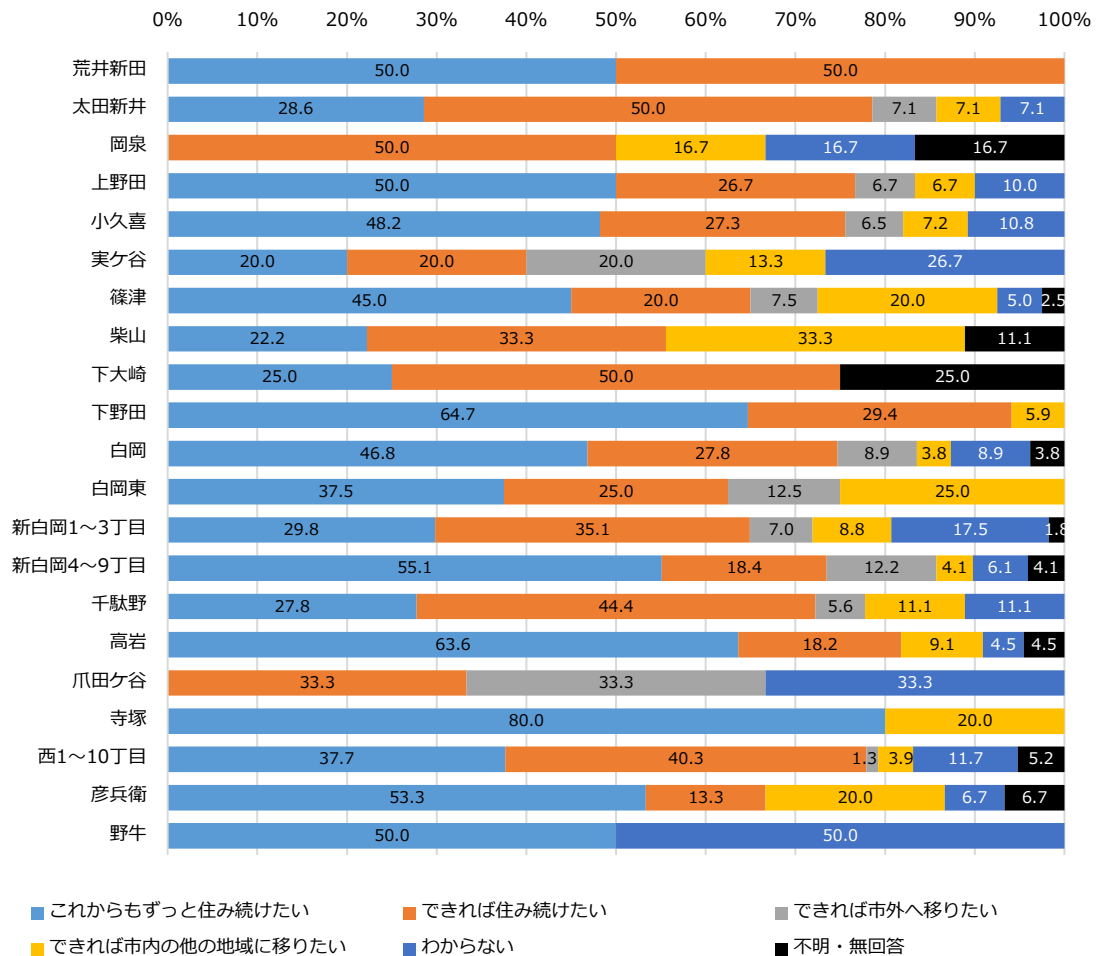
- 「これからもずっと住み続けたい」が43.2%と最も多く、次いで「できれば住み続けたい」が29.6%、「わからない」が10.0%の順で多くなっています。

<地域別>

- 実ケ谷、爪田ケ谷では、定住意向（住み続けたい、できれば済み続けたい）が30~40%程度となっていますが、他の地域では、定住意向が高くなっています。



<地域別にみた居住継続意欲> 問6と問5クロス



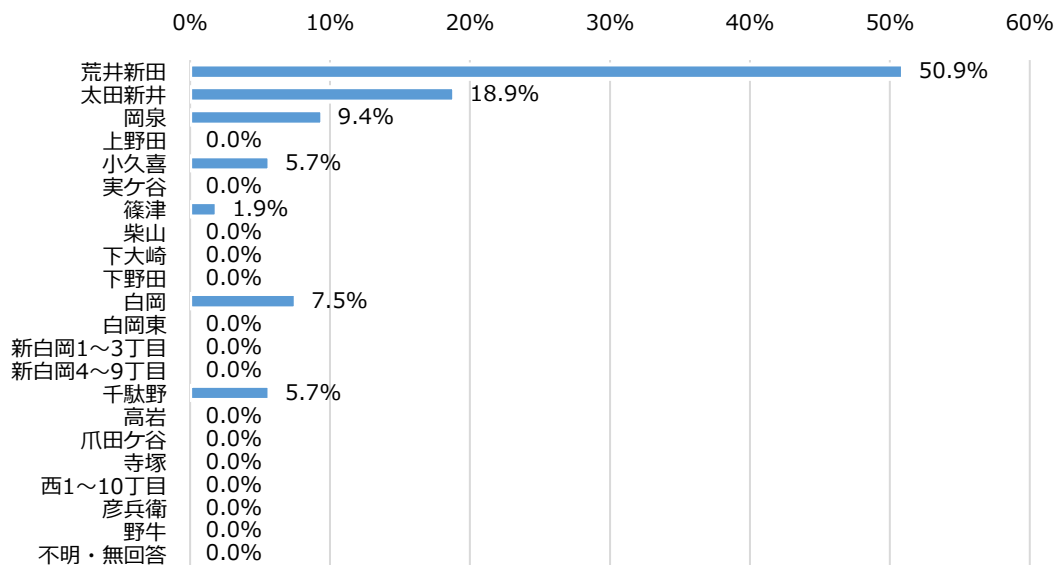
問6-2【住みたいと思う地域】

<全体>

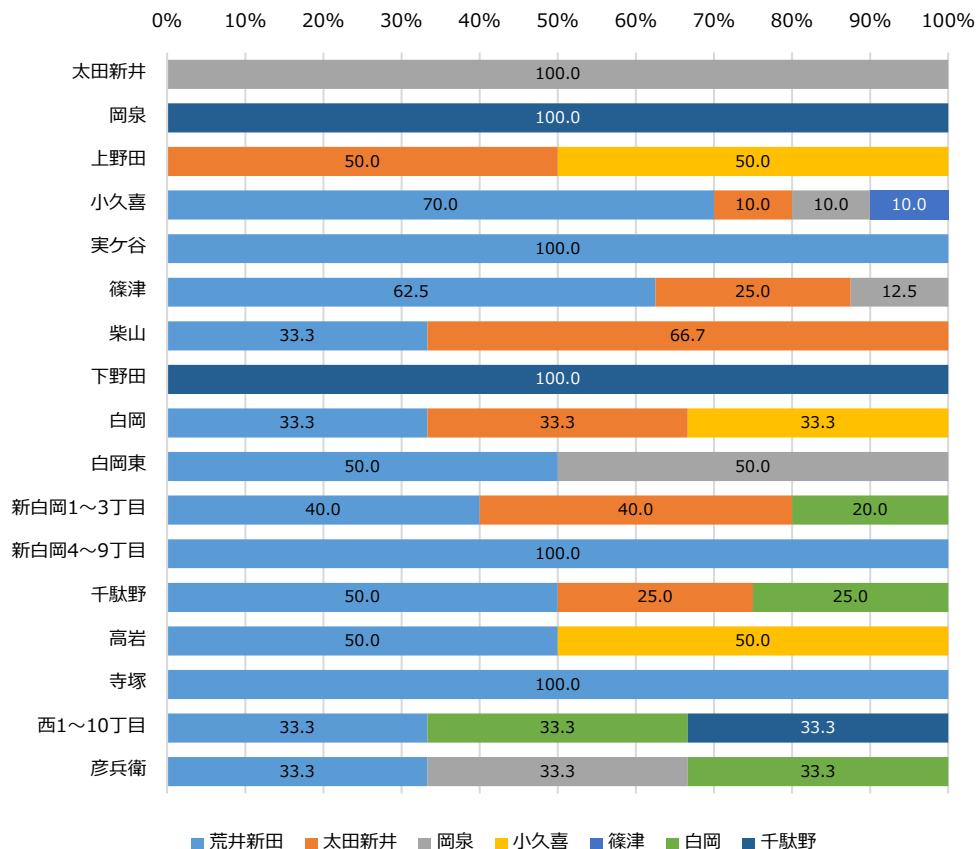
- 「できれば市内の他の地域に移りたい」と回答した人の住みたいと思う地域は、「荒井新田」が50.9%(27人)と最も多く、次いで「太田新井」が18.9%(10人)、「岡泉」が9.4%(5人)の順で多く、市郊外部があげられています。

<地域別>

- 太田新井に住んでいる人は岡泉、岡泉、下野田に住んでいる人は千駄野に住みたいと考える人が100%となっており、上野田、柴山、新白岡1～3丁目では太田新井に住みたいと考える人が多くなっている。
- その他の地域の居住者は荒井新田に住みたいと考えている人が多くなっています。



<地域別にみた住みたいと思う地域> 問6-2と問5クロス



《日常の移動について》

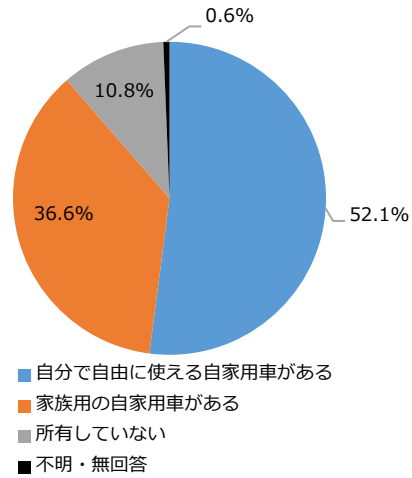
問7 あなたの世帯における自家用車の所有状況をお伺いします。(一つだけ)

<全体>

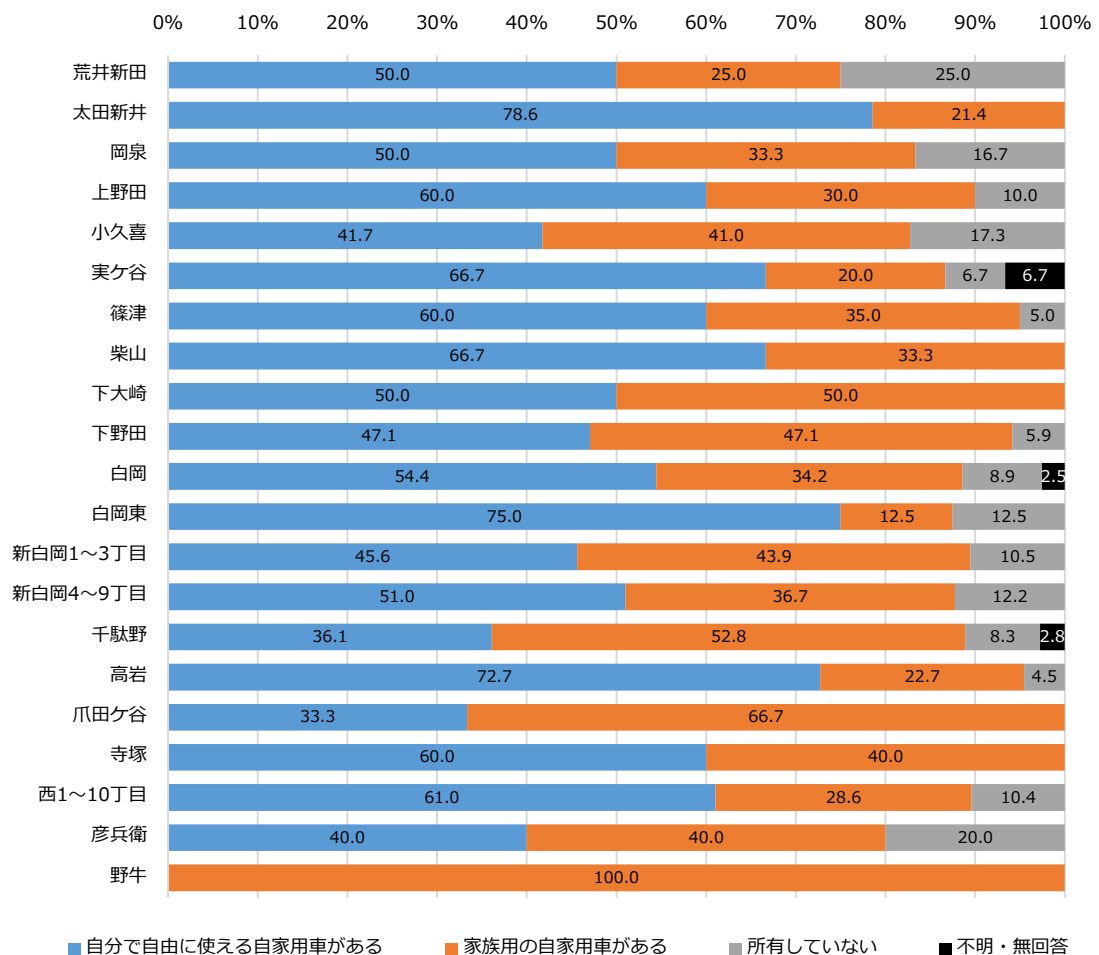
- 「自分で自由に使える自家用車がある」が 52.1%と最も多く、次いで「家族用の自家用車がある」が 36.6%、「所有していない」が 10.8%の順で多くなっています。

<地域別>

- いずれの地域も「自分で自由に使える自家用車がある」「家族用の自家用車がある」を合わせると概ね 80%以上を占め、「所有していない」は荒井新田、彦兵衛で 20%程度となっています。



<地域別にみた自家用車の所有状況> 問7と問5クロス

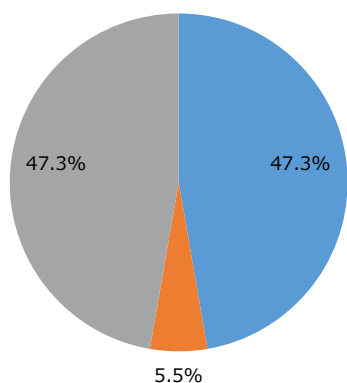


〈世帯構成別にみた自家用車の所有状況〉問3と問7クロス

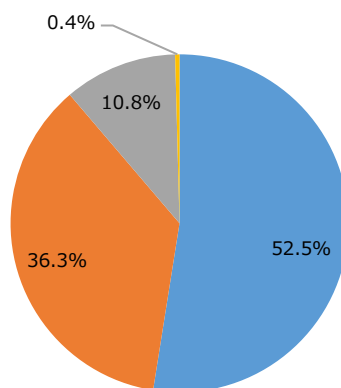
＜世帯構成別＞

- 全ての世帯構成において、「自分で自由に使える自家用車がある」がおよそ半数を占めています。
- 単身世帯では「所有していない」が47%を占めており、1～3世代の世帯では「家族用の自家用車がある」が多くなっています。

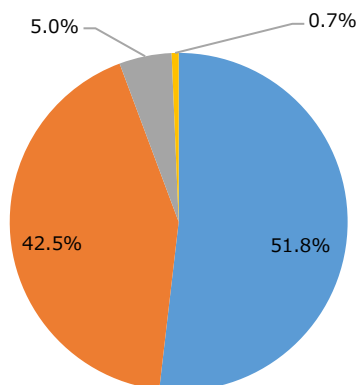
単身



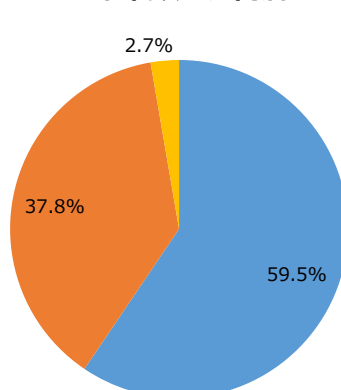
1世代のみ



2世代が同居



3世代以上が同居



■ 自分で自由に使える自家用車がある ■ 家族用の自家用車がある ■ 所有していない ■ 不明・無回答

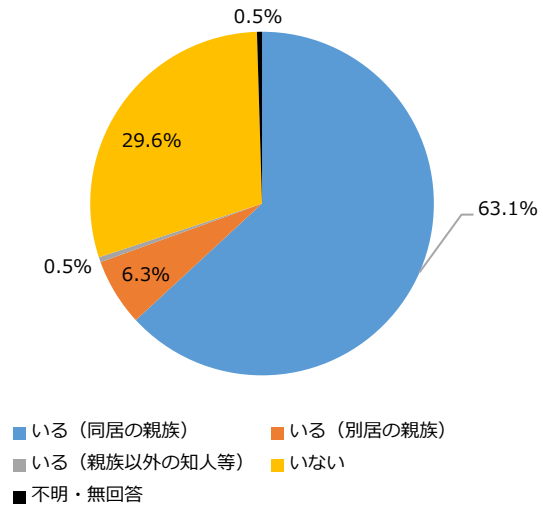
問8 外出の際に気兼ねなく送迎してもらえる人がいるかお伺いします。(一つだけ)

<全体>

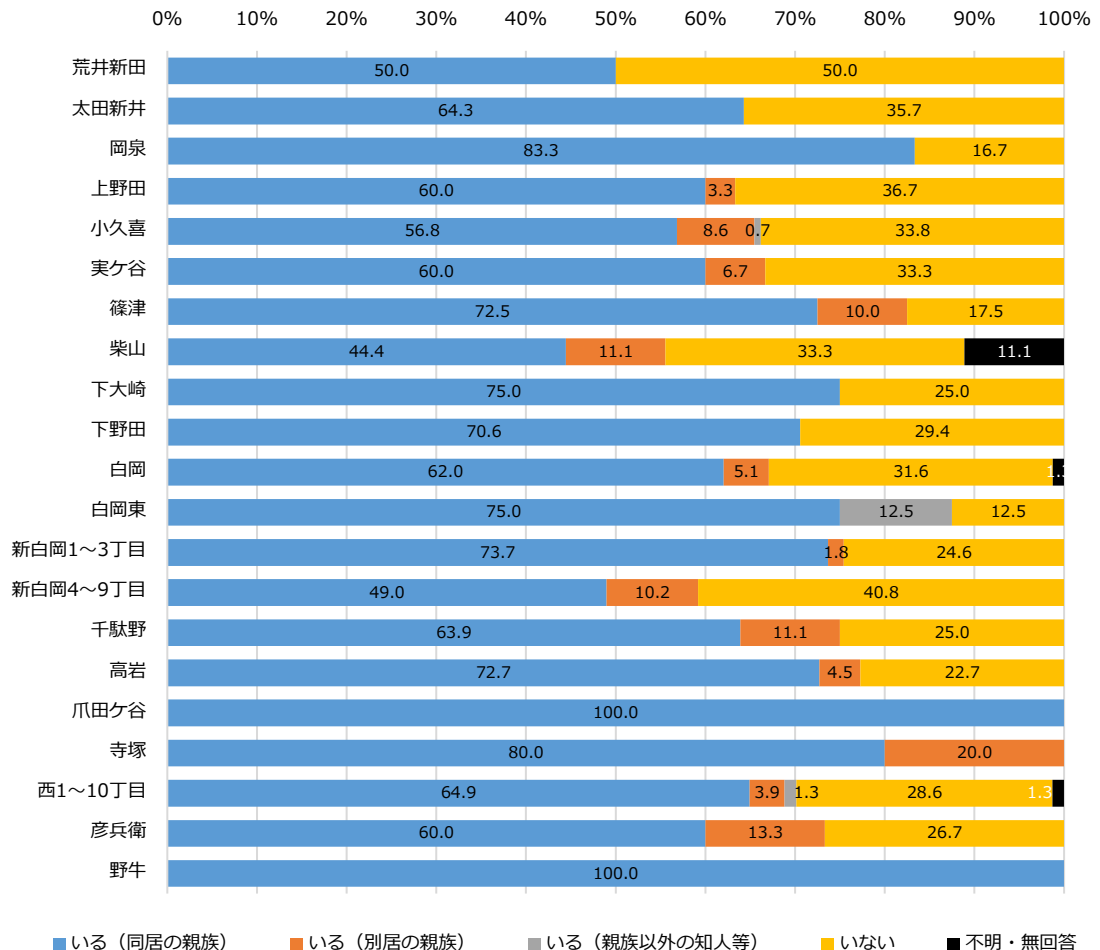
- 「いる(同居の親族)」が63.1%と最も多く、次いで「いない」が29.6%、「いる(別居の親族)」が6.3%の順で多くなっています。

<地域別>

- いずれの地域も送迎してもらえる人が「いる」が多くなっていますが、荒井新田、新白岡4～9丁目では、「いない」が40～50%と比較的高くなっています。
- 太田新井、上野田、小久喜、実ケ谷、柴山、白岡においても「いない」が30%台となっています。



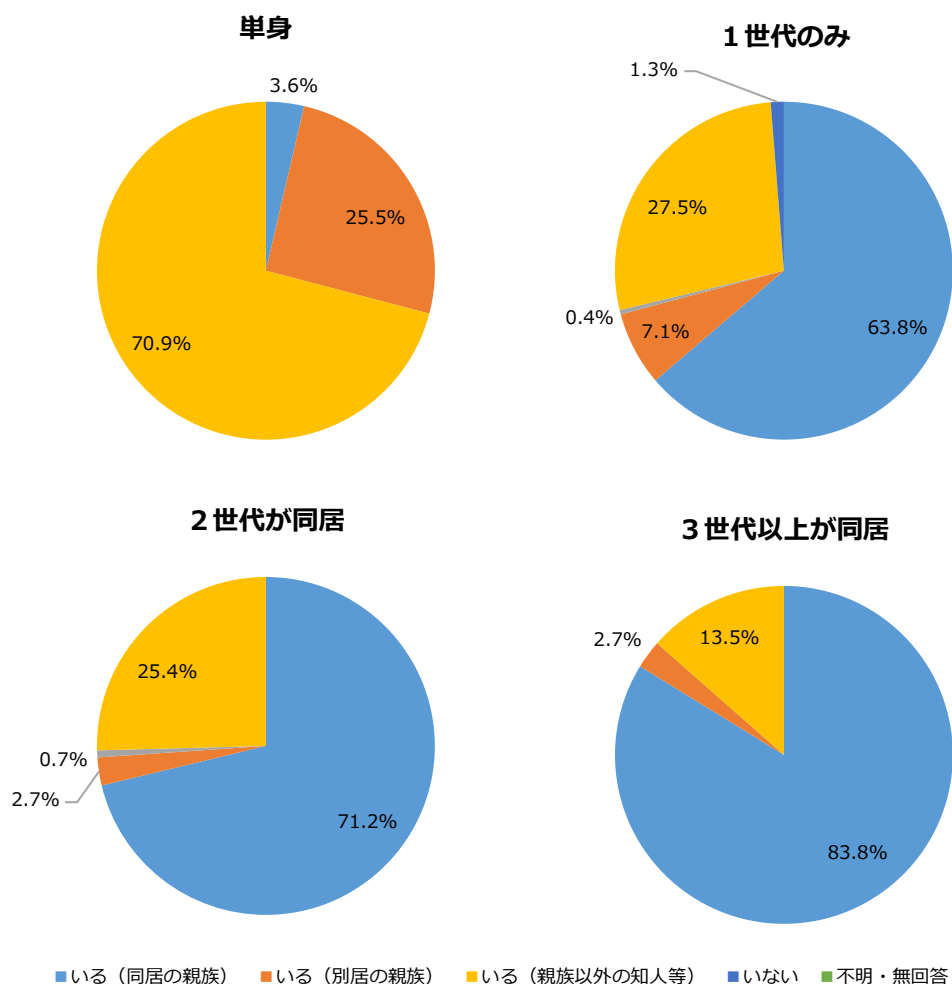
<地域別にみた送迎してもらえる人の有無> 問8と問5クロス



〈世帯構成別にみた送迎してもらえる人の有無〉 問8と問3クロス

<世帯構成別>

- 1～3世代の世帯において、「いる(同居の親族)」がおよそ6割以上を占め、次いで「いる(親族以外の知人等)」がおよそ2割となっています。
- 一方で、単身世帯では「いる(親族以外の知人等)」が70.9%と最も多く、次いで「いる(別居の親族)」が25.5%の順で多くなっています。



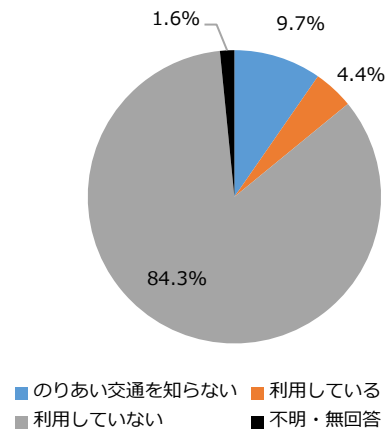
問9 現在、のりあい交通を利用しているかお伺いします。(一つだけ)

<全体>

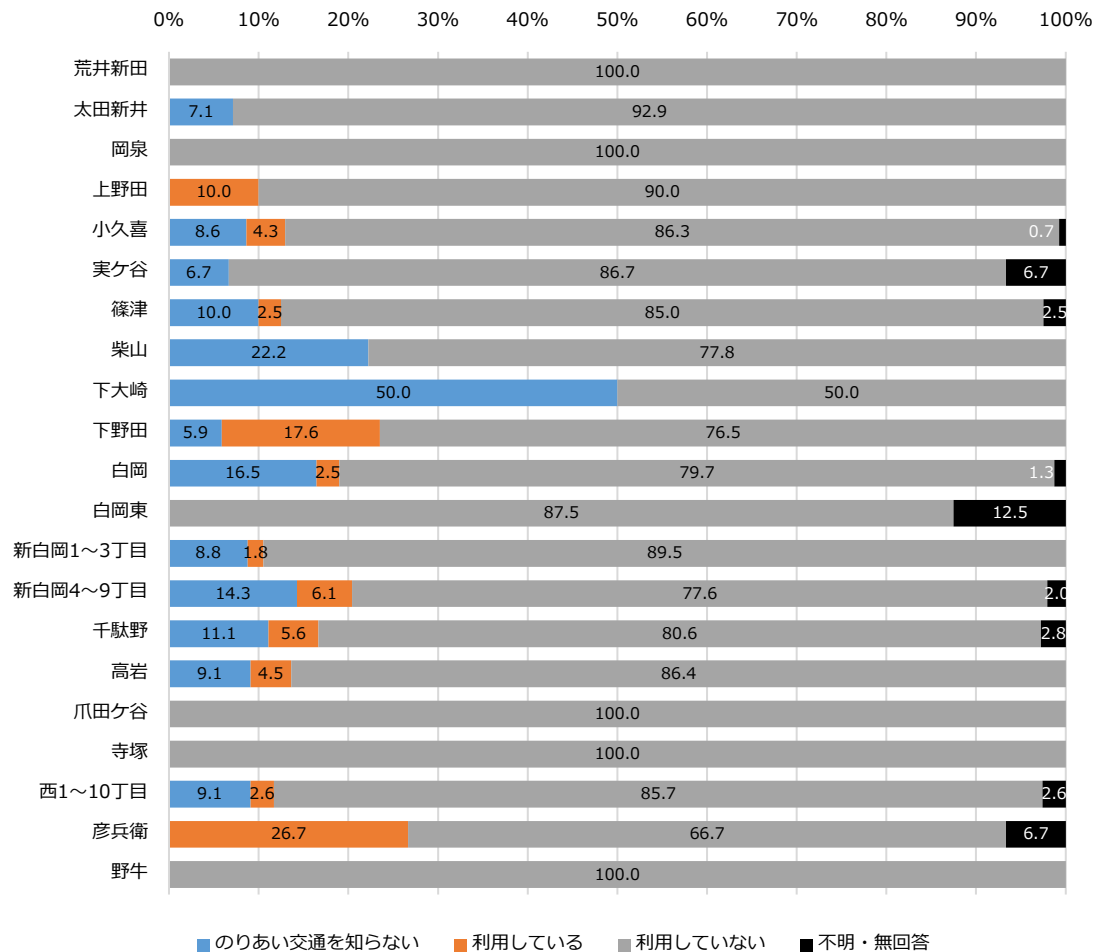
- 「利用していない」が84.3%と最も多く、次いで「のりあい交通を知らない」が9.7%、「利用している」が4.4%の順で多くなっています。

<地域別>

- 彦兵衛(26.7%)、下野田(17.6%)、上野田(10.0%)において、利用する人の割合が高くなっている。
- その他の地域では、利用していない人が多く、中でも下大崎では「知らない」人が50%となっています。



<地域別にみたのりあい交通利用状況> 問9と問5クロス



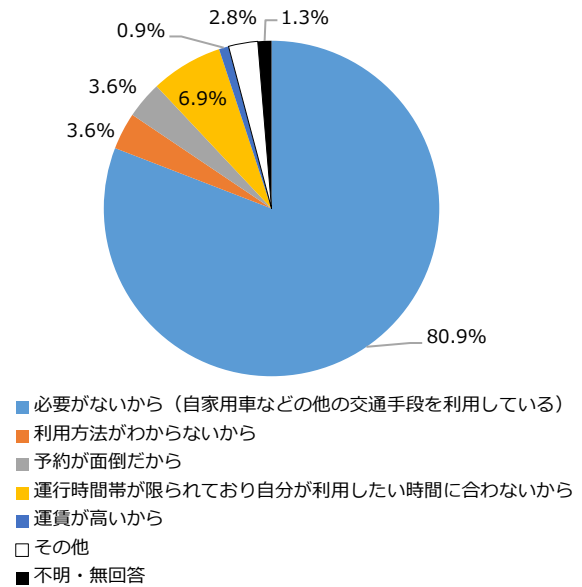
問9-2 問9で「3. 利用していない」と回答した方にお伺いします。現在、のりあい交通を利用しない理由をお伺いします。（一つだけ）

<全体>

- 利用しない理由として、「必要がないから(自家用車などの他の交通手段を利用している)」が80.9%と最も多く、次いで「運行時間帯が限られており自分が利用したい時間に合わないから」が6.9%、「利用方法がわからないから」、「予約が面倒だから」がそれぞれ3.6%の順で多くなっています。

<地域別>

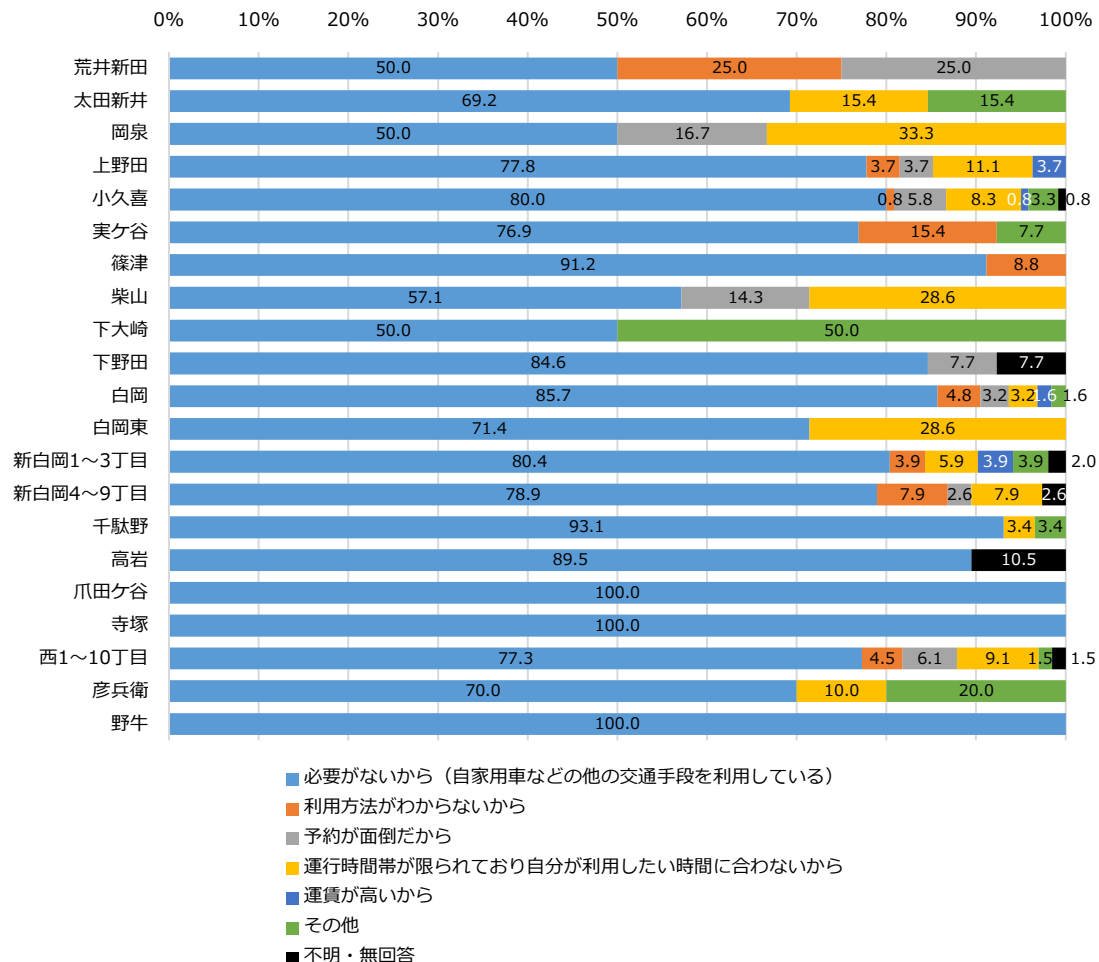
- 利用しない理由として、各地域ともに「必要がないから」が多くなっています。
- また、荒井新田、実ケ谷では「利用方法がわからない」が15~20%、岡泉、柴山では「運行時間帯が限られており自分が利用したい時間に合わないから」が30%前後を占めています。



主なその他の意見

- 市外等への移動をしてくれないから。
- 障害者で車いす生活をしており車いすから立てないので理由とは関係ありませんが車いすの方でも乗れる車でのりあい交通を運行してほしいと要望します。
- 予約しても予約者が多く車があいていない。むだに救急車を呼ぶしかない。
- 高齢ではないので今のところ自転車と公共機関（電車など）の利用で対応できているため。

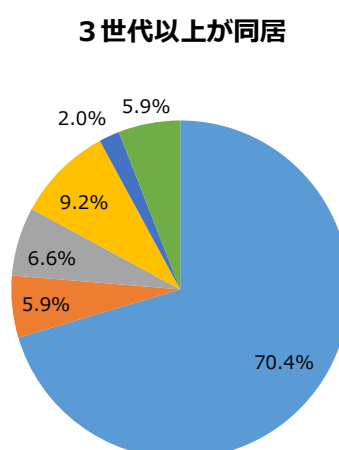
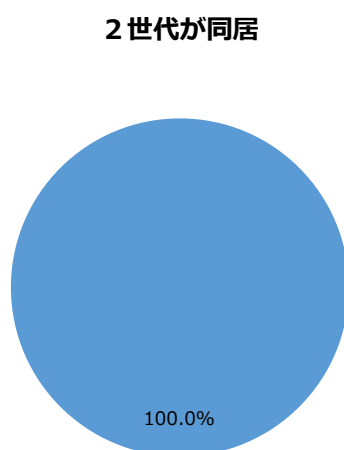
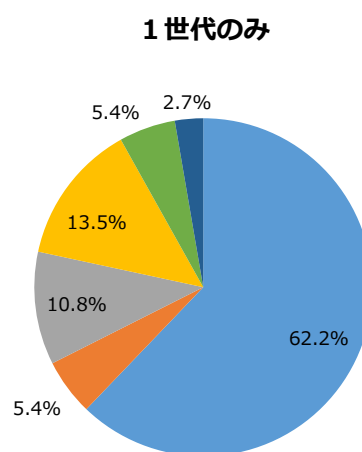
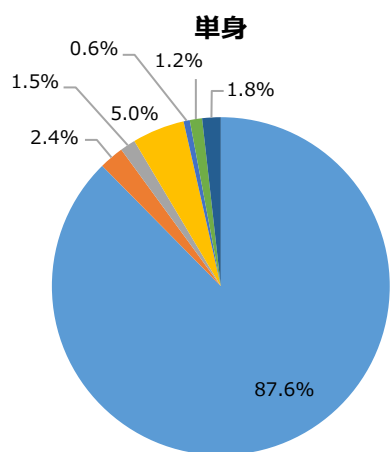
<地域別にみたのりあい交通を利用しない理由> 問9-2と問5クロス



〈世帯構成別にみたのりあい交通を利用しない理由〉 問9-2と問3 クロス

<世帯構成別>

- 全ての世帯構成において、「必要がないから」がおよそ6割以上を占めています。
- 2世代が同居を以外の世帯では、「運行時間帯が限られており自分が利用したい時間に合わないから」が多くなっており、全体と同じ傾向がみられます。



■ 必要がないから
 ■ 利用方法がわからないから
 ■ 予約が面倒だから
 ■ 利用したい時間に合わないから
 ■ 運賃が高いから
 ■ その他
 ■ 不明・無回答

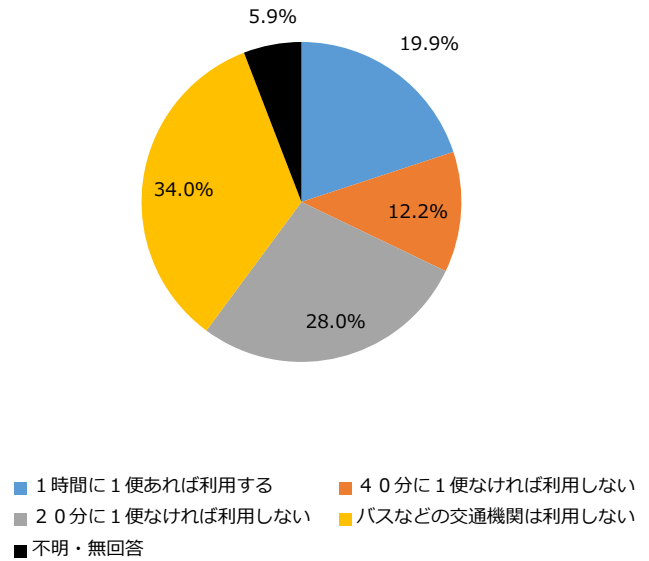
問 10 バスなどの交通機関の待ち時間について、あなたのお考えに近いものをお伺いします。（一つだけ）

<全体>

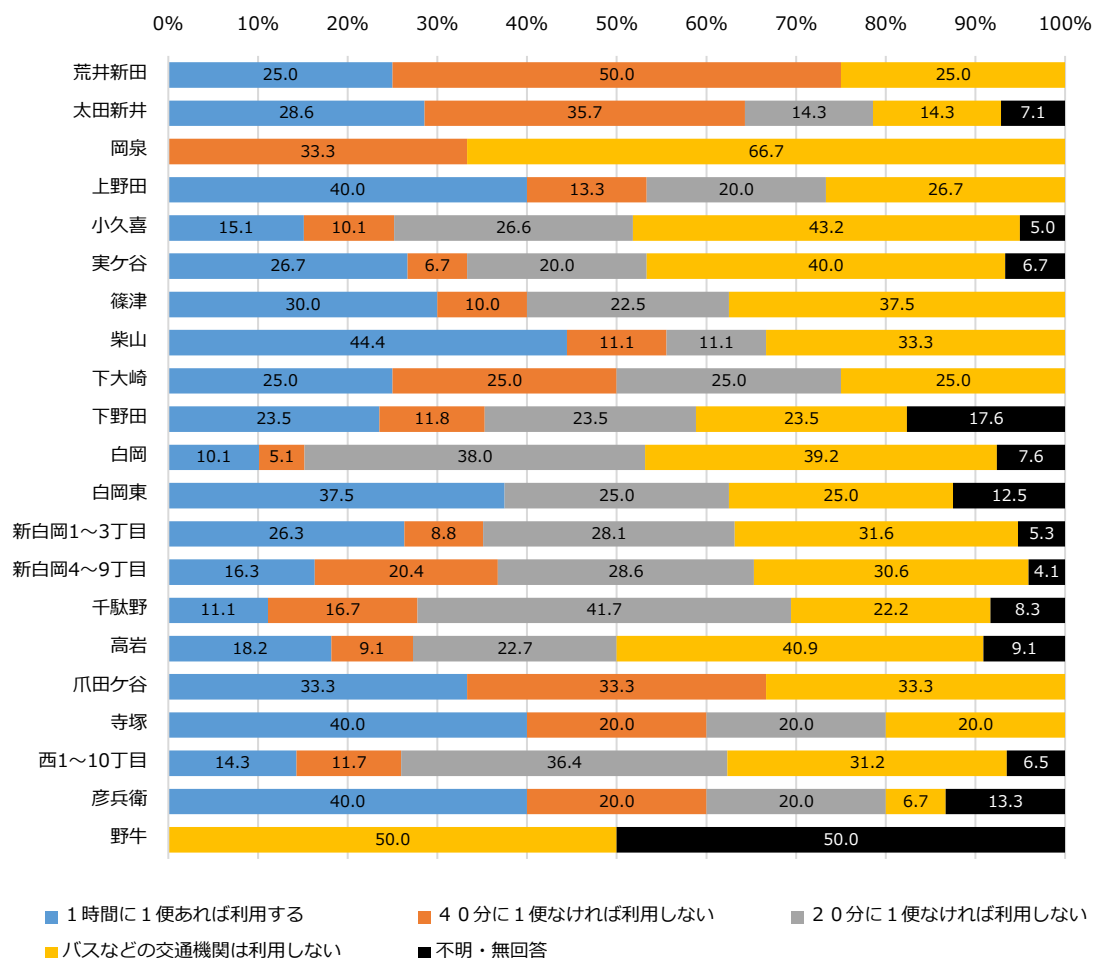
- 「バスなどの交通機関は利用しない」が 34.0%と最も多く、次いで「20 分に 1 便なければ利用しない」が 28.0%、「1 時間に 1 便あれば利用する」が 19.9% の順で多くなっています。

<地域別>

- 上野田、柴山、寺塚、彦兵衛では「1 時間に 1 便あれば利用する」が 40%程度、荒井新田、荒井太田、岡泉、爪田ケ谷では「40 分に 1 便なければ利用しない」が 30%以上、千駄野、西 1～10 丁目では「20 分に 1 便なければ利用しない」が 40%前後を占めており、郊外では待ち時間は長くても利用する傾向にあるが、駅周辺の地区では、待ち時間が短くないと利用しないという考えであることがうかがえます。



<地域別にみた交通機関の待ち時間> 問 10 と問 5 クロス



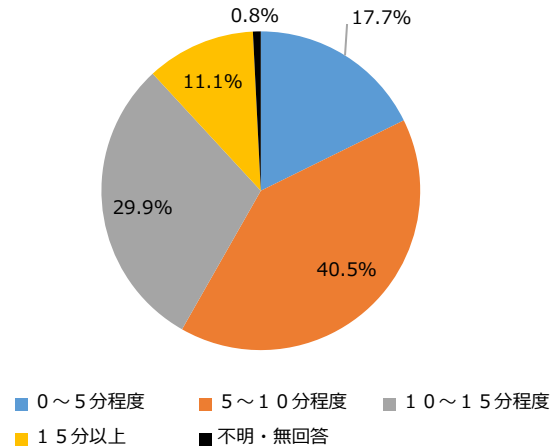
問 11 徒歩による移動時間についてお伺いします。(一つだけ) 電車やバスから降りた後、スーパー、金融機関、医療施設などに徒歩で行こうとする場合、最大何分まで(所要時間)であれば徒歩で行きますか。※ 春・夏・秋の晴天時を想定してお答えください。

<全体>

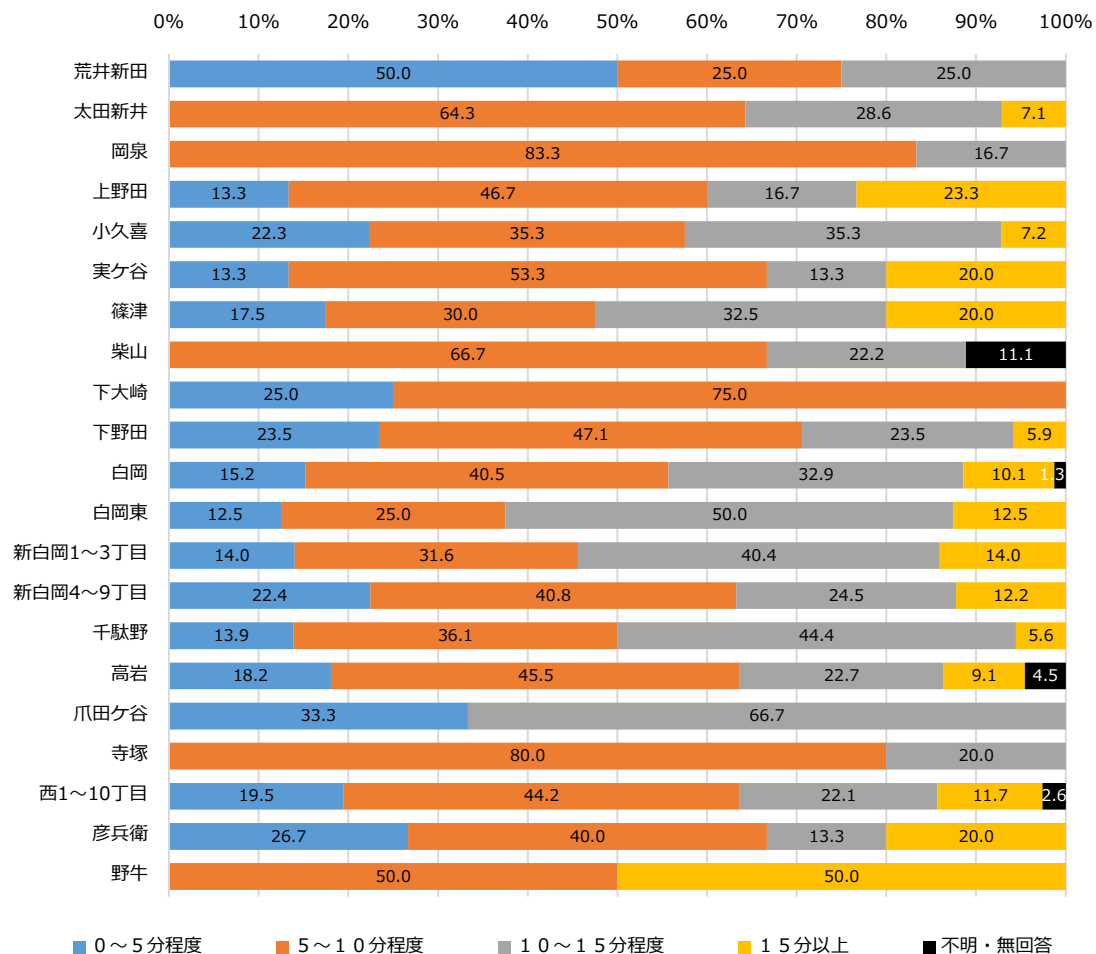
- 「5～10 分程度」が 40.5%と最も多く、次いで「10～15 分程度」が 29.9%、「0～5 分程度」が 17.7%の順で多くなっています。

<地域別>

- 篠津、白岡東、新白岡 1～3 丁目、千駄野、爪田ケ谷では「10～15 分程度」が最も多く、白岡東、爪田ケ谷では半数以上を占めています。
- その他の地域では、「5～10 分程度」が多くなっており、太田新井、岡泉、柴山、下大崎、寺塚、野牛では半数以上を占めています。



<地域別にみた徒歩による移動の許容時間> 問 11 と問 5 クロス



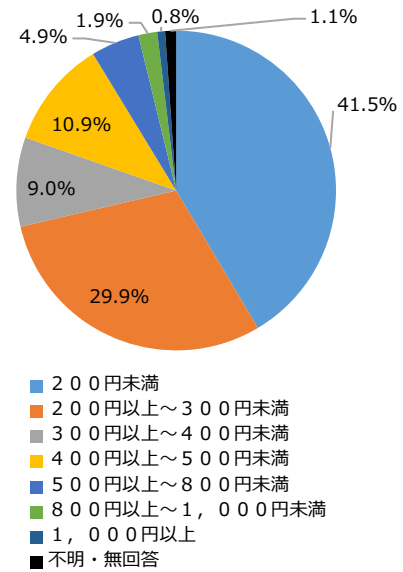
問 12 スーパー、金融機関、医療施設などに行く公共交通手段がある場合、どのくらいの金額まで負担しても良いと思うかをお伺いします。(一つだけ) ※ 片道の料金をお答えください。

<全体>

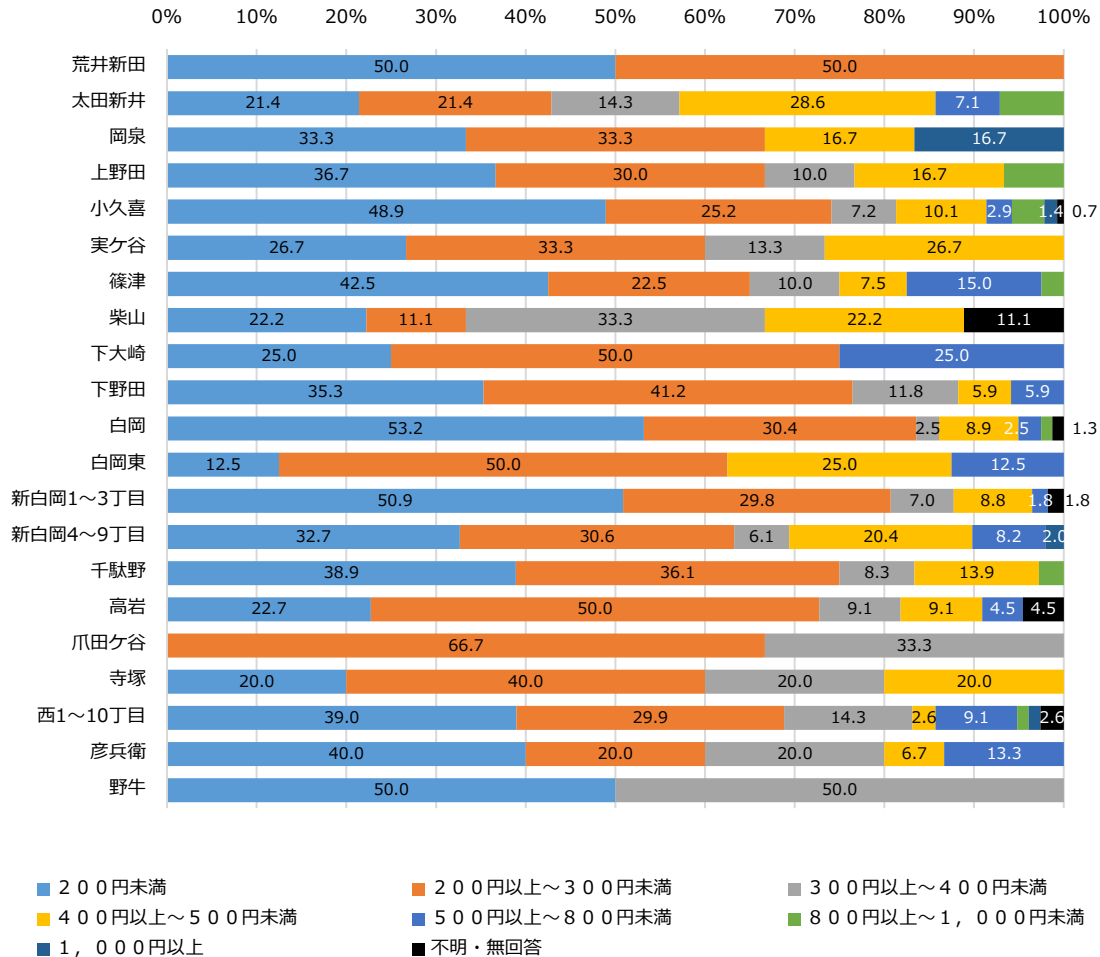
- 「200 円未満」が 41.5%と最も多く、次いで「200 円以上～300 円未満」が 29.9%、「400 円以上～500 円未満」が 10.9%の順で多くなっています。

<地域別>

- 荒井新田、上野田、小久喜、篠津、白岡、新白岡 1～3 丁目、新白岡 4～9 丁目、千駄野、西 1～10 丁目、彦兵衛、野牛では、「200 円未満」が最も多く、下大崎、下野田、白岡東、高岩、爪田ケ谷、寺塚では、「200 円以上 300 円未満」が多くなっています。
- 太田新井、白岡東、新白岡 4～9 丁目、寺塚では「400 円以上 500 円未満」が 20%以上を占め、太田新井、上野田では「800 円以上 1,000 円未満」、岡泉では「1,000 円以上」とする人も多くみられます。



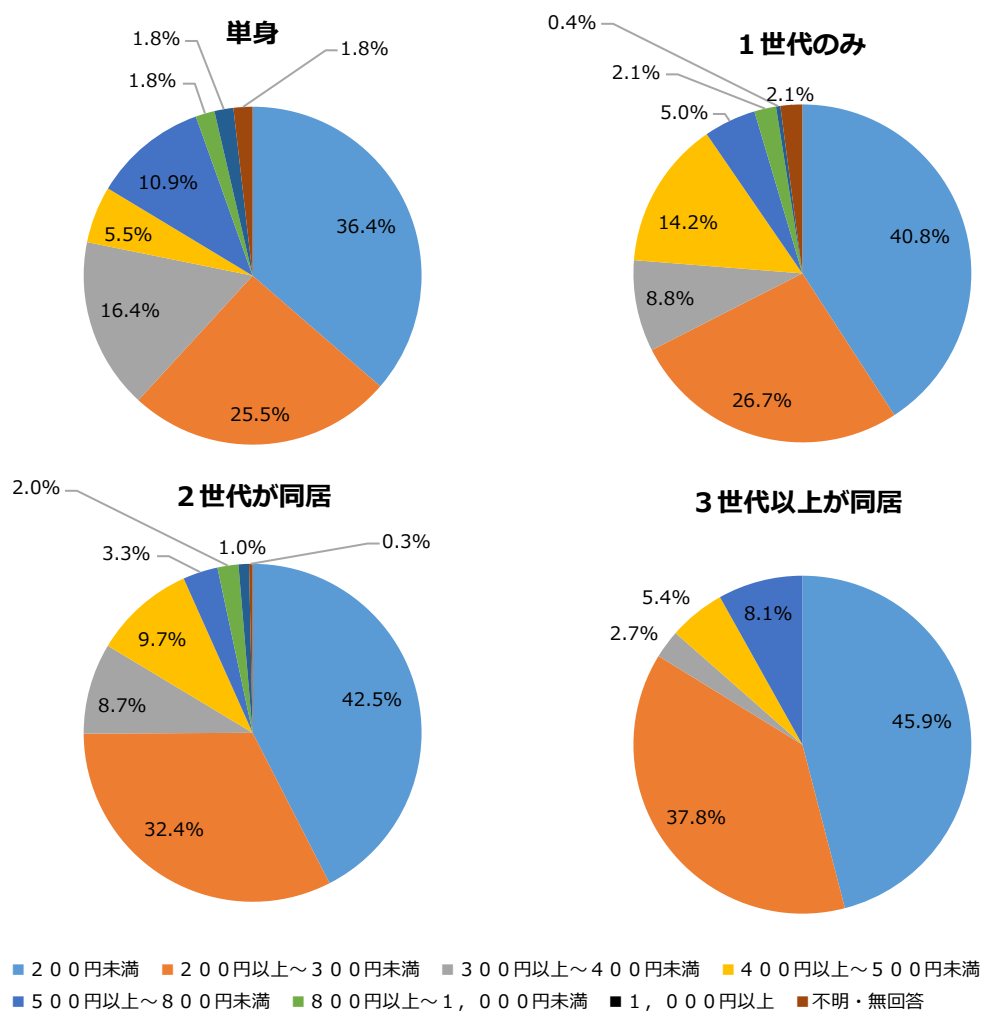
<地域別にみた公共交通の許容負担額> 問 12 と問 5 クロス



〈世帯構成別にみた公共交通の許容負担額〉 問 12 と問 3 クロス

<世帯構成別>

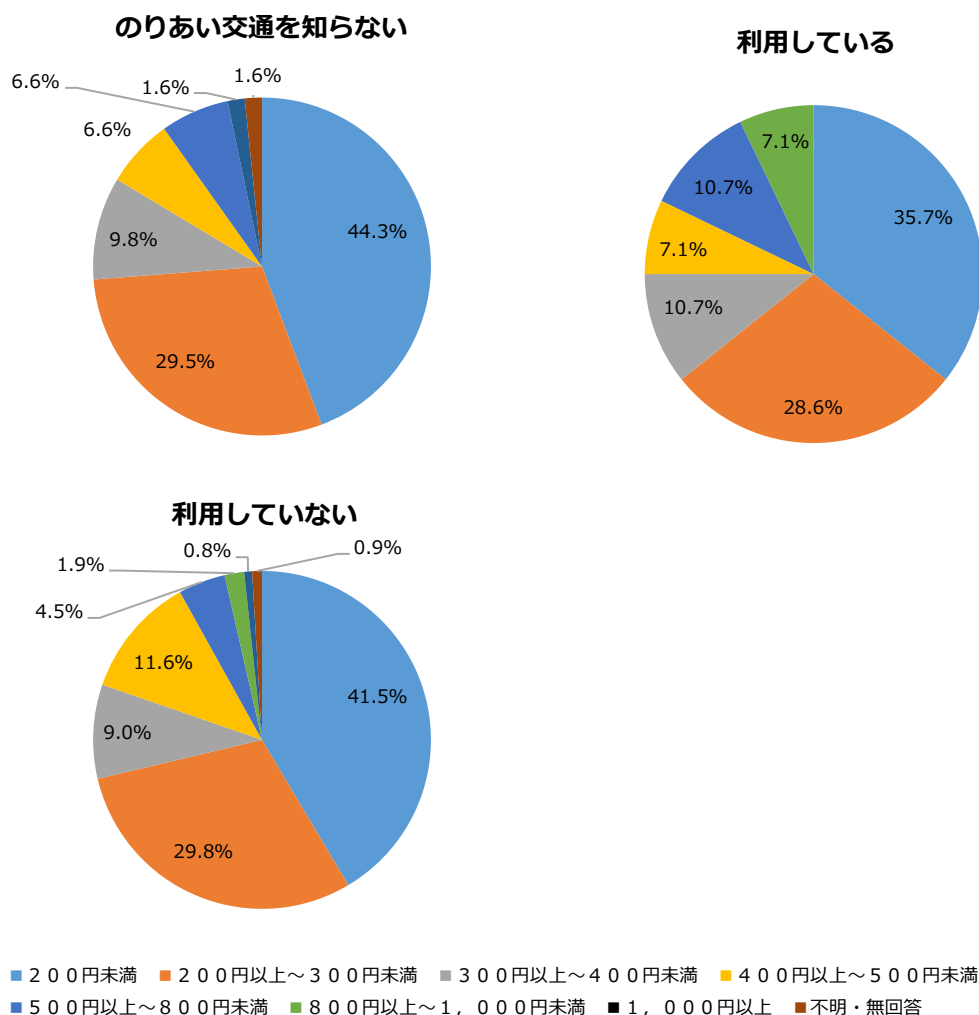
- 全ての世帯構成において、「200 円未満」がおよそ 4 割と最も多く、次いで「200 円以上～300 円未満」がおよそ 3 割の順で多くなっており、全体と同じ傾向がみられます。



〈のりあい交通の利用状況でみた公共交通の負担額〉 問 12 と問 9 クロス

<のりあい交通利用状況別>

- のりあい交通の利用状況別にみると、いずれも「200 円未満」がおよそ 4 割と最も多く、次いで「200 円以上～300 円未満」がおよそ 3 割の順で多くなっており、全体と同じ傾向がみられます。



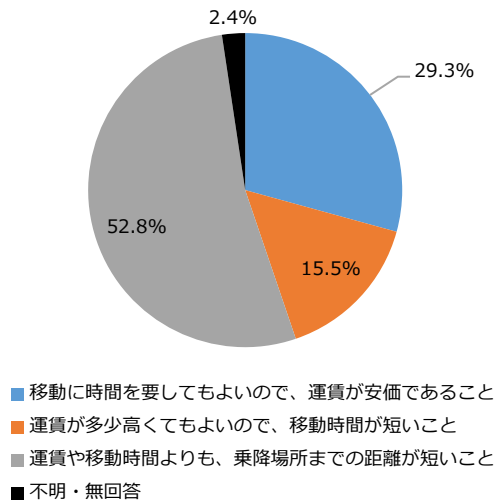
問 13 公共交通に対する、あなたのお考えに近いものをお伺いします。(一つだけ)

<全体>

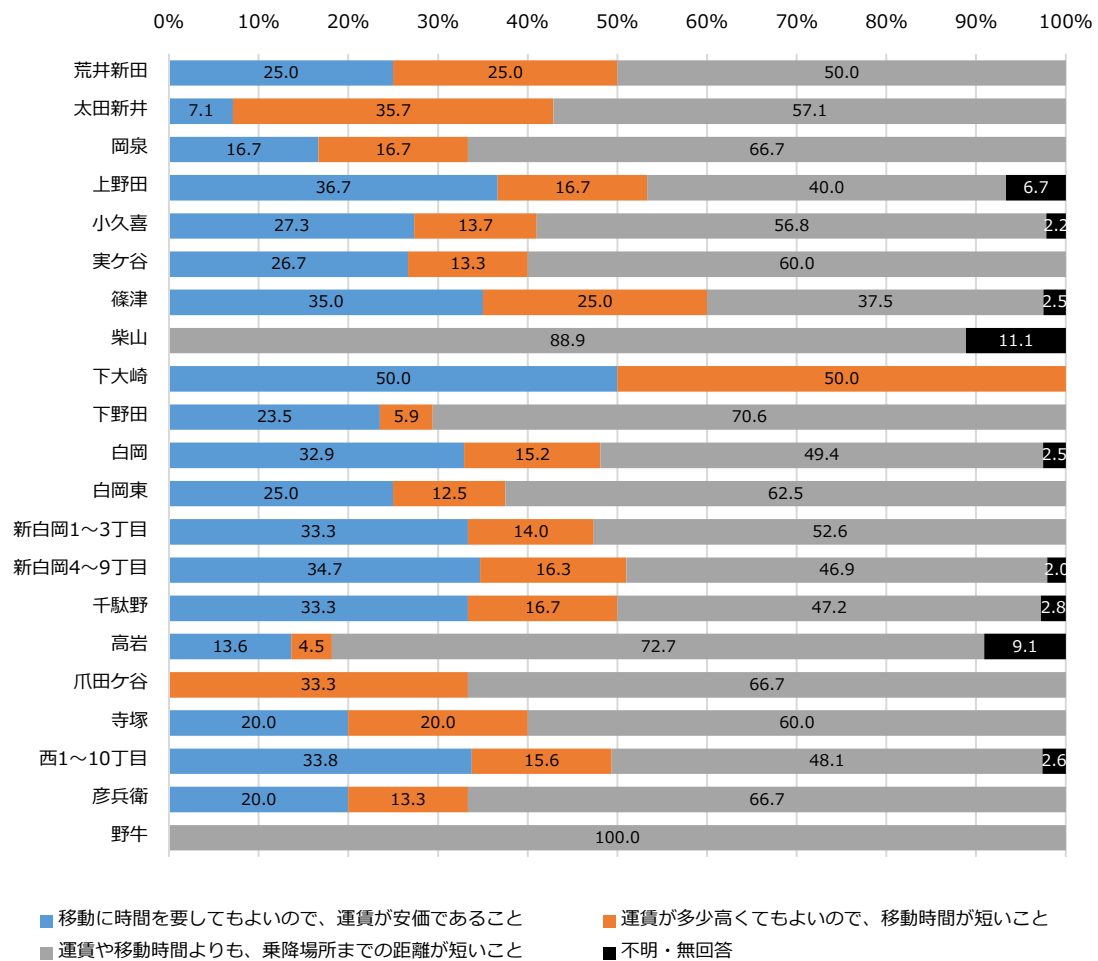
- 「運賃や移動時間よりも、乗降場所までの距離が短いこと」が 52.8%と最も多く、次いで「移動に時間を要してもよいので、運賃が安価であること」が 29.3%、「運賃が多少高くてもよいので、移動時間が短いこと」が 15.5%の順で多くなっています。

<地域別>

- いずれの地域も「運賃や移動時間よりも乗降場所までの距離が短いこと」が多くあげられています。
- 上野田、篠津、上大崎白岡、新白岡 1～3 丁目、新白岡 4～9 丁目、千駄野、西 1～10 丁目では、「移動に時間を要してもよいので運賃が安価であること」を望む人が 30%を超え、郊外の太田新井、下大崎では「運賃が多少高くてもよいので、移動時間が短いこと」をあげる人が 30%を超えています。



<地域別にみた公共交通に対する考え> 問 13 と問 5 クロス



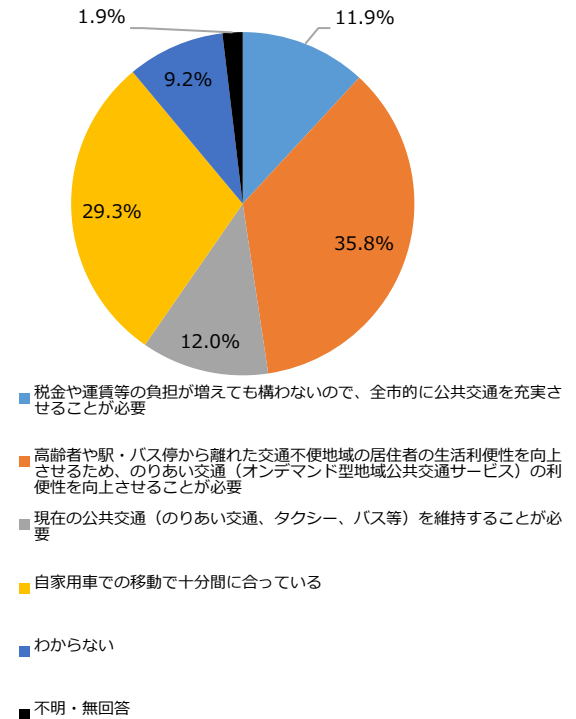
問 14 白岡市における交通手段について、あなたのお考えに近いものをお伺いします。(一つだけ)

<全体>

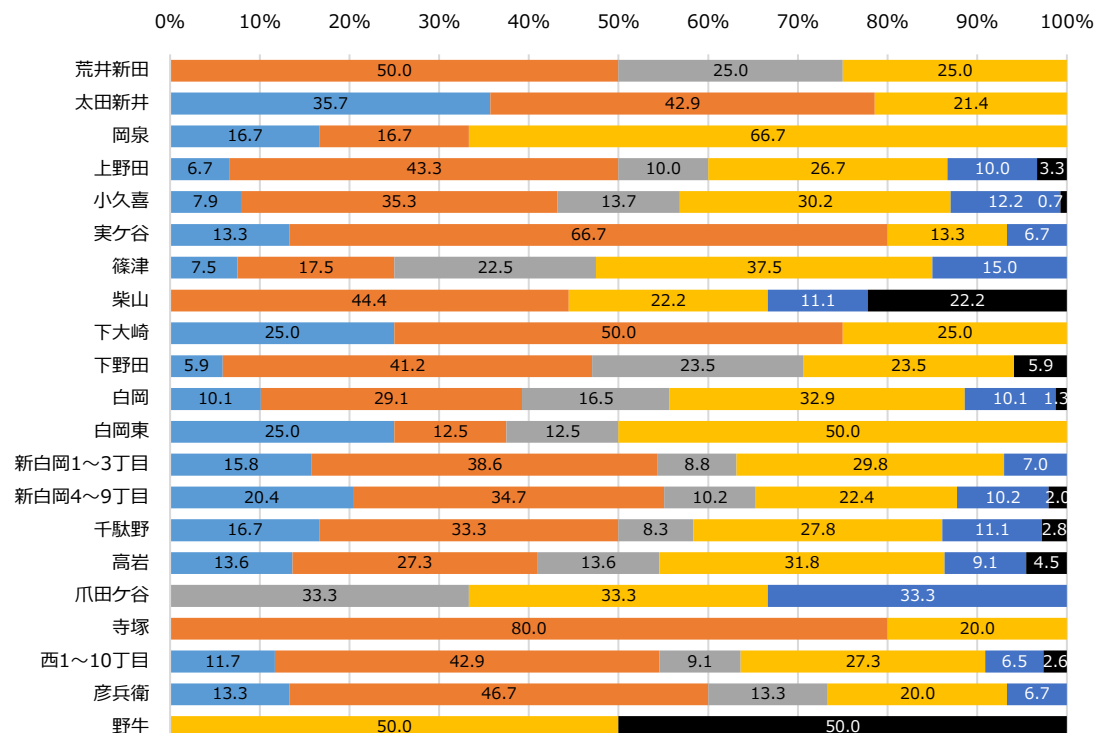
- 「高齢者や駅・バス停から離れた交通不便地域の居住者の生活利便性を向上させるため、のりあい交通（オンデマンド型地域公共交通サービス）の利便性を向上させることが必要」が 35.8%と最も多く、次いで「自家用車での移動で十分間に合っている」が 29.3%、「現在の公共交通（のりあい交通、タクシー、バス等）を維持することが必要」が 12.0%の順で多くなっています。

<地域別>

- 荒井新田、太田新井、上野田、小久喜、実ケ谷、柴山、下大崎、下野田、新白岡 1～3 丁目、新白岡 4～9 丁目、千駄野、寺塚、西 1～10 丁目、彦兵衛では「のりあい交通の利便性向上」が最も多くなっています。
- 岡泉、篠津、白岡、白岡東、高岩、爪田ケ谷、野牛では、「自家用車の移動で十分間に合っている」が最も多くなっています。
- 郊外、駅周辺といった地域の位置特性に関わらず、考えが異なっています。



<地域別にみた白岡市における交通手段に対する考え> 問 14 と問 5 クロス



- 税金や運賃等の負担が増えても構わないので、全市的に公共交通を充実させることが必要
- 高齢者や駅・バス停から離れた交通不便地域の居住者の生活利便性を向上させるため、のりあい交通（オンデマンド型地域公共交通サービス）の利便性を向上させることが必要
- 現在の公共交通（のりあい交通、タクシー、バス等）を維持することが必要
- 自家用車での移動で十分間に合っている
- わからない
- 不明・無回答

問 15 日常の外出についてお伺いします。それぞれの目的について、最もよく行く場所についてお答えください。（目的ごとに一つだけ、必要に応じて括弧内に記入）※ 交通手段が複数ある場合は、最も移動距離が長い手段をお答えください。

問 15-1 【通勤・通学】

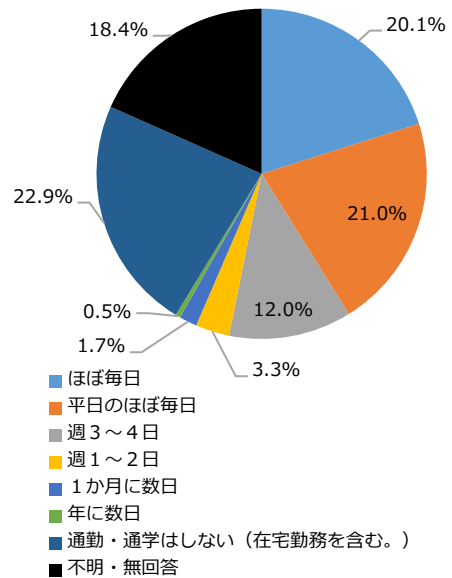
〈通勤・通学/頻度〉

<全体>

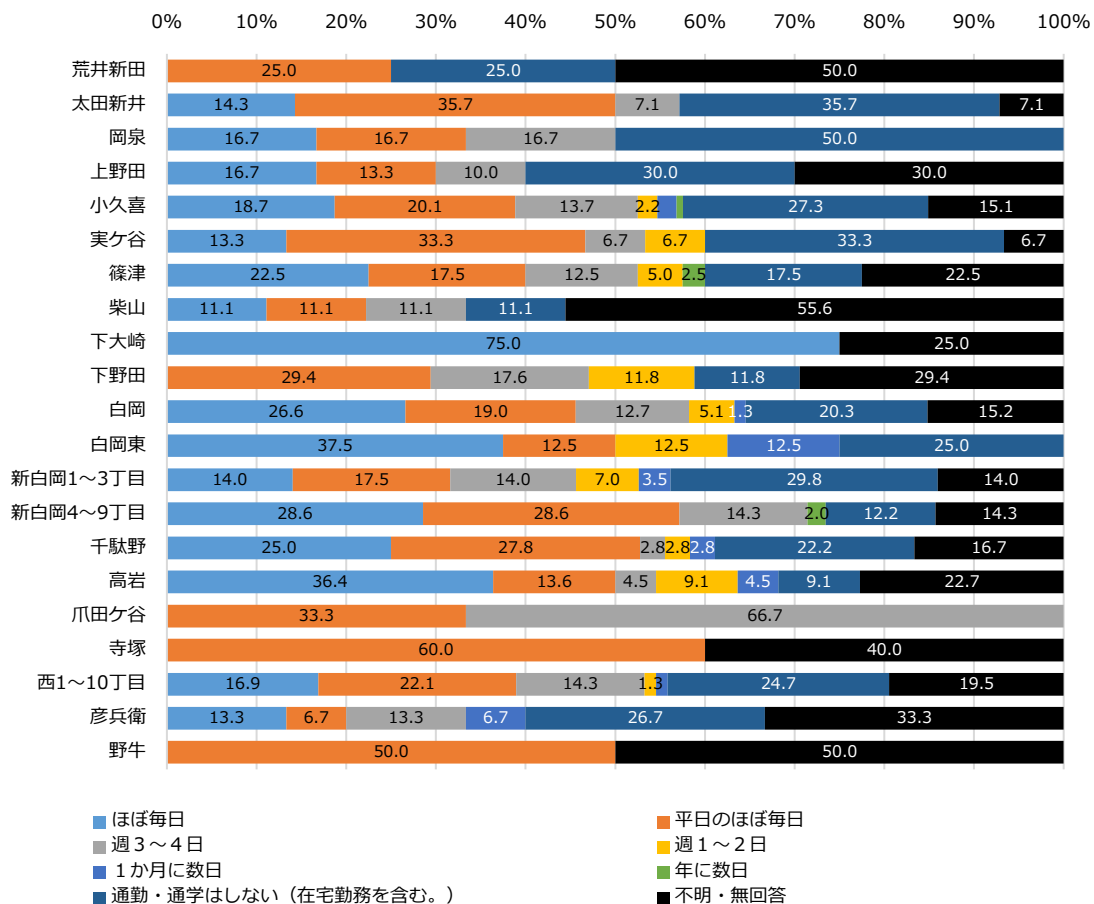
- 「通勤・通学はしない（在宅勤務を含む。）」が 22.9%と最も多く、次いで「平日のほぼ毎日」が 21.0%、「ほぼ毎日」が 20.1%の順で多くなっています。

<地域別>

- 太田新田、白岡東、新白岡 4～9 丁目、千駄野、高岩、寺塚、野牛では、「ほぼ毎日」「平日のほぼ毎日」が 50%以上を占めています。
- 岡泉、上野田、小久喜、実ヶ谷、新白岡 1～3 丁目、西 1～10 丁目、彦兵衛では、1 ヶ月に数日が 30%以上を占め、最も高くなっています。



〈地域別にみた通勤・通学の頻度〉問 15-1 と問 5 クロス



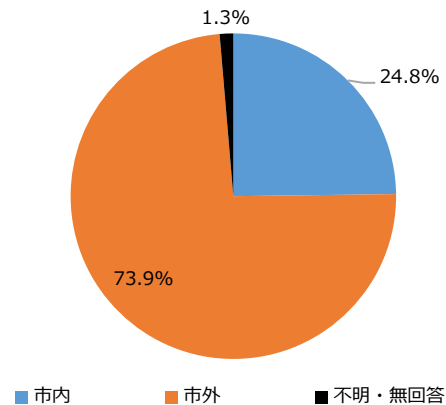
〈通勤・通学/行先〉

<全体>

- 「市外」が73.9%と最も多く、次いで「市内」が24.8%、「不明・無回答」が1.3%の順で多くなっています。

<地域別>

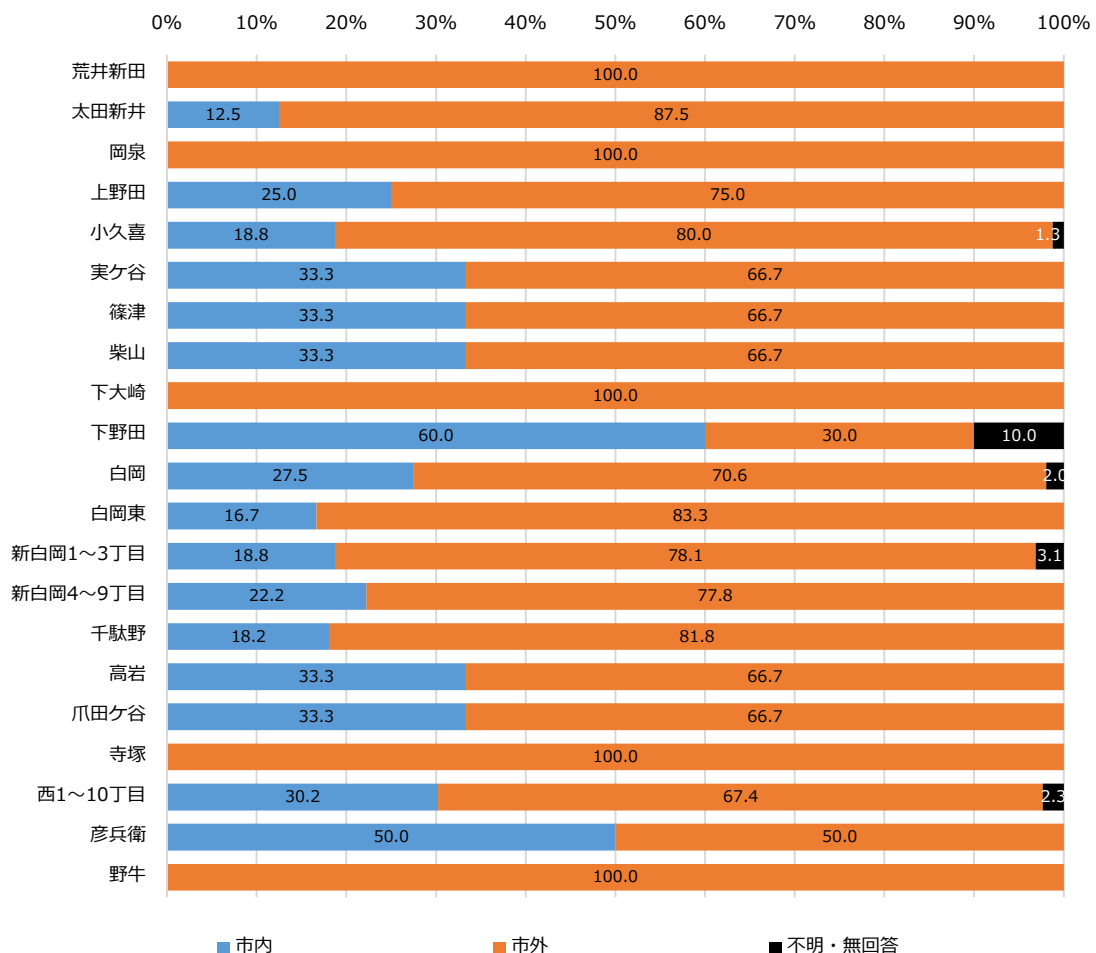
- 下野田、彦兵衛では「市内」が半数以上を占めていますが、他の地域では「市外」への通勤・通学が多くなっています。



主な通勤・通学の行先(市外/市区町村名)の意見

埼玉県	他県
入間郡/北足立郡/さいたま市/南埼玉郡/浦和区/越谷市/加須市/岩槻区/久喜市/熊谷市/戸田市/幸手市/行田市/鴻巣市/春日部市/上尾市/川越市/川口市/大宮区/日高市/八潮市/北葛飾郡/北本市/蓮田市 など	東京 23 区/宮城県仙台市/千葉県館林市/神奈川県横浜市/静岡県/茨城県つくば市/千葉県千葉市/栃木県小山市/群馬県邑楽郡明和町/茨城県水戸市 など

〈地域別にみた通勤・通学の行先〉 問 15-1 と 問 5 クロス



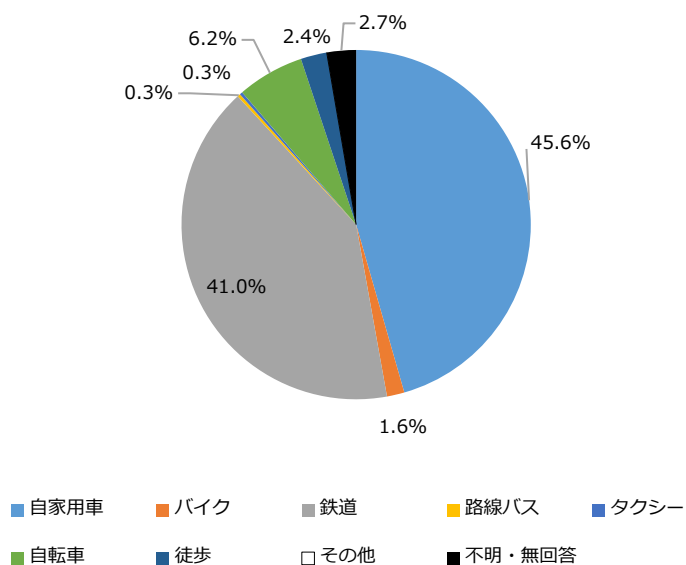
〈通勤・通学/主な交通手段〉

<全体>

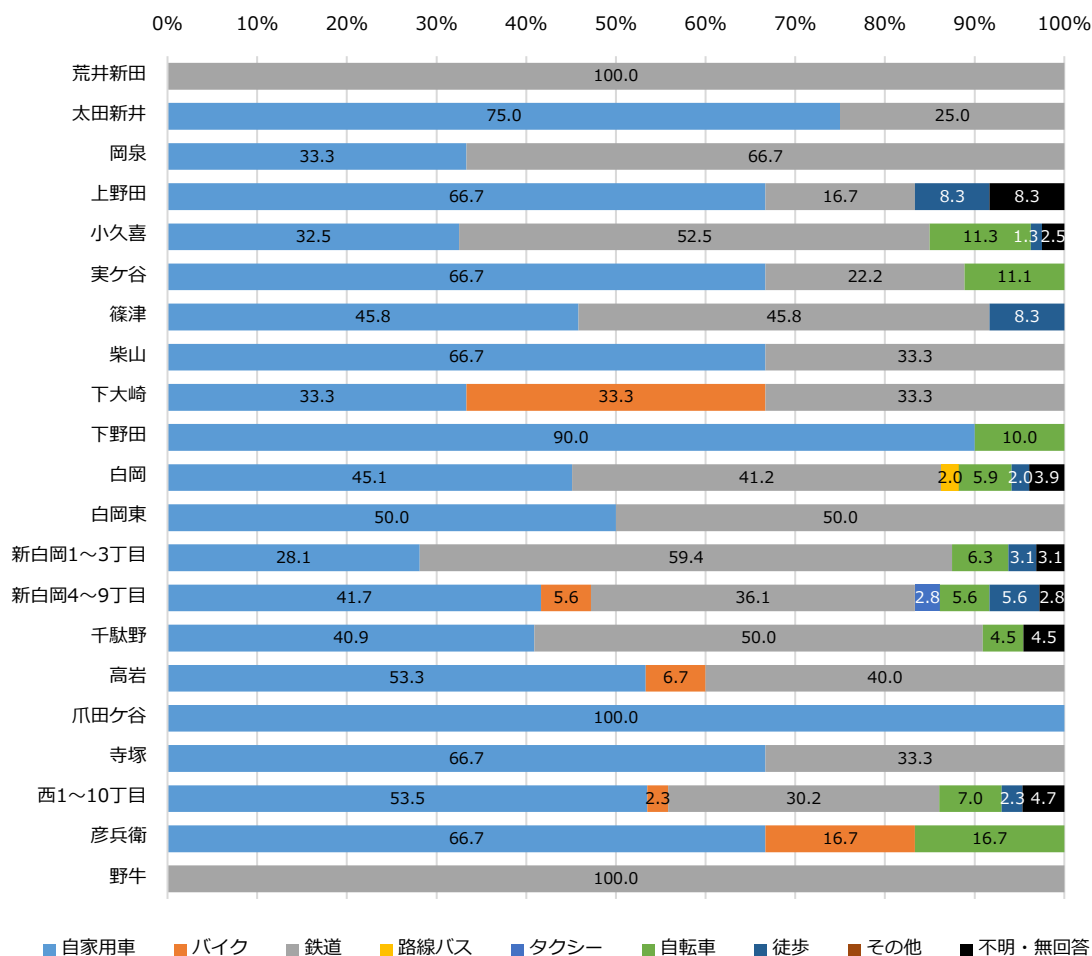
- 「自家用車」が45.6%と最も多く、次いで「鉄道」が41.0%、「自転車」が6.2%の順で多くなっています。

<地域別>

- 比較的駅に近い小久喜、新白岡1～3丁目、千駄野では「鉄道」利用が多くなっていますが、その他地域では「自家用車」の利用が多くなっています。
- 荒井新田、岡泉、野牛では、駅の利用圏外となっていますが、「鉄道」利用が多く、白岡東、新白岡4～9丁目では駅に近いエリアですが、「自家用車」利用が多くなっています。



〈地域別にみた通勤・通学の主な交通手段〉問15-1と問5クロス



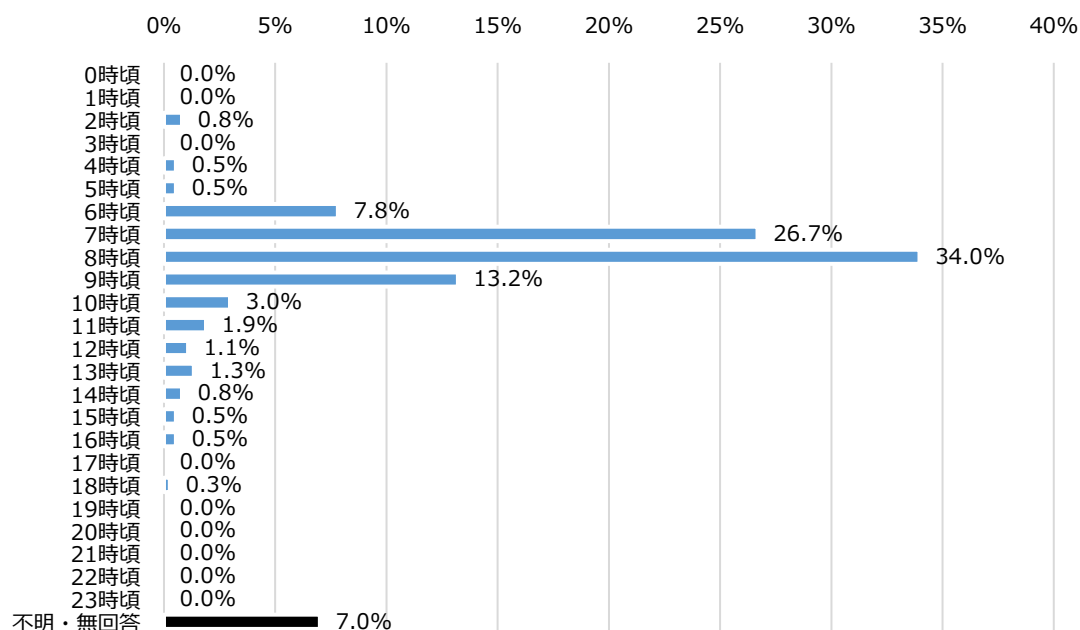
〈通勤・通学/主な時間帯/行き〉

<全体>

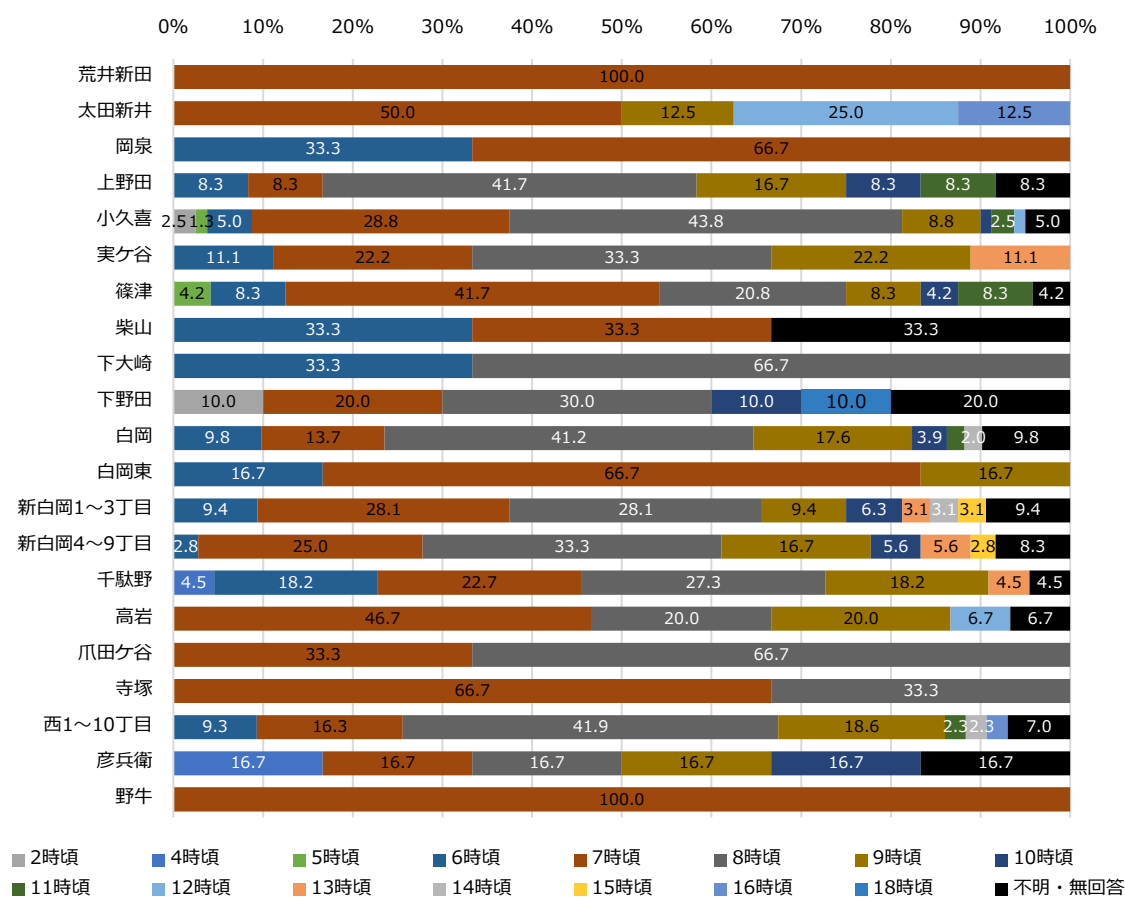
- 「8 時頃」が 34.0%と最も多く、次いで「7 時頃」が 26.7%、「9 時頃」が 13.2%の順で多くなっています。

<地域別>

- 地域別にみると、全体と同様に各地域ともに「7 時頃」「8 時頃」が多くなっています。



〈地域別にみた通勤・通学の行きの主な時間帯〉 問 15-1 と問 5 クロス



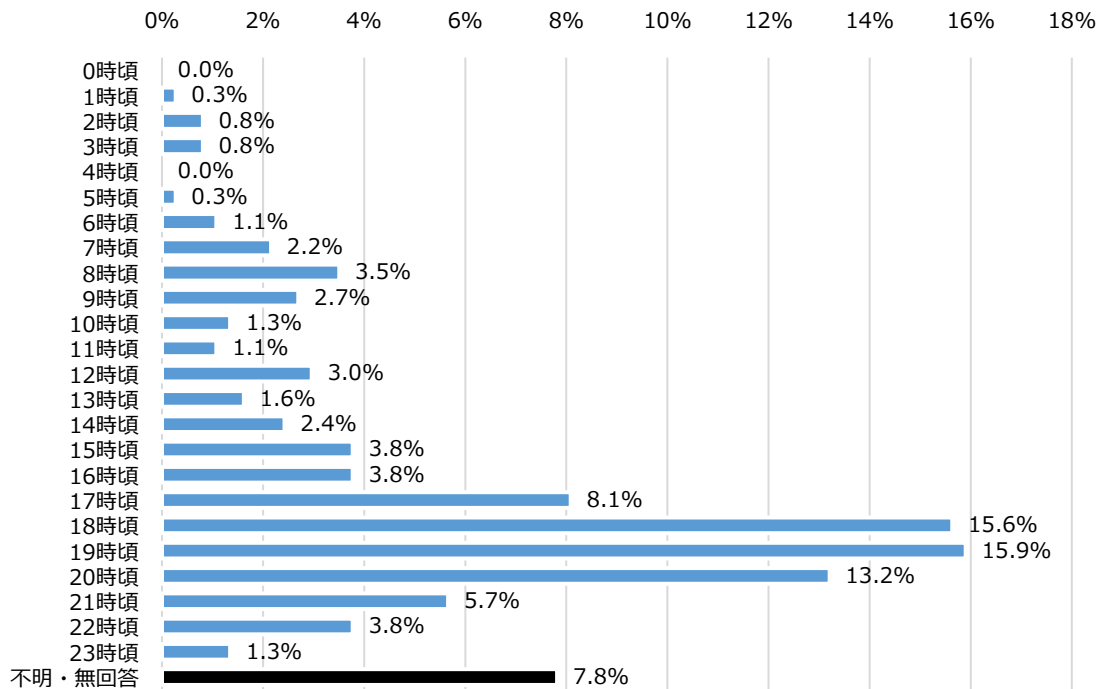
〈通勤・通学/主な時間帯/帰り〉

<全体>

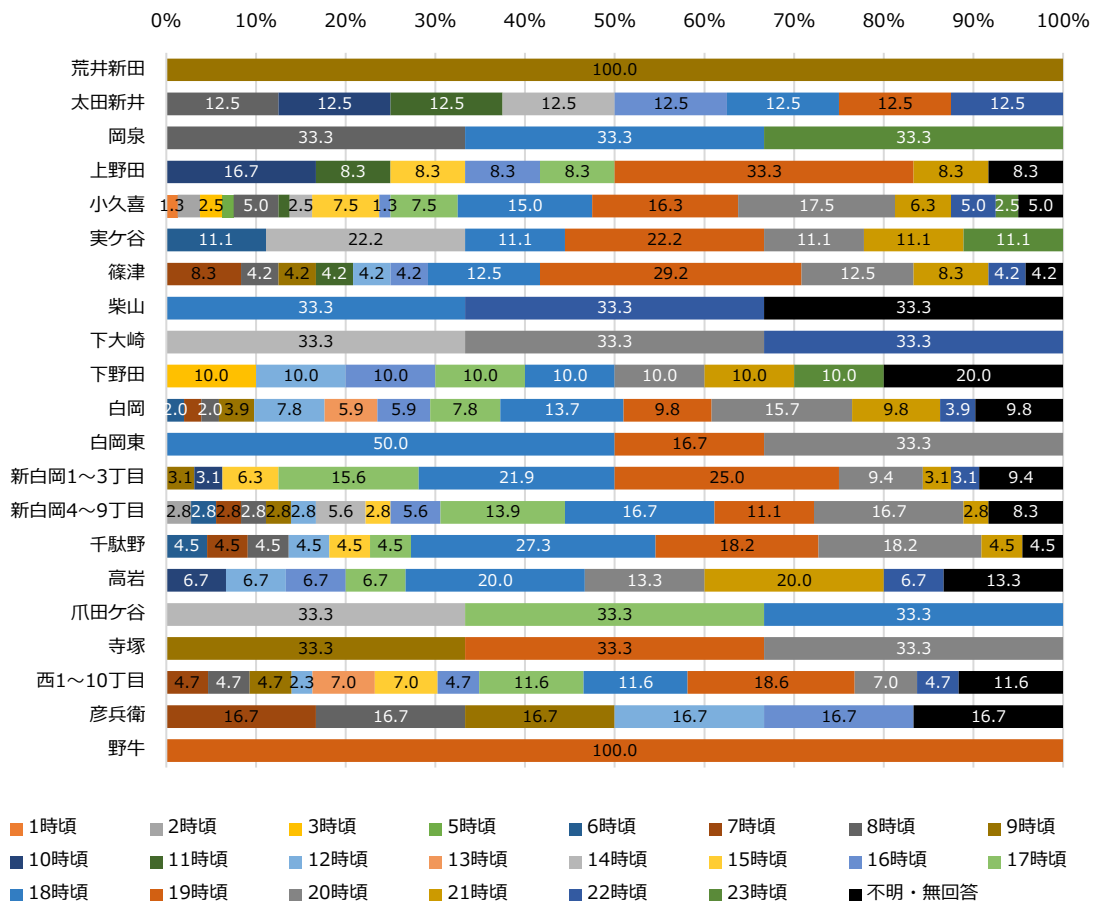
- 「19 時頃」が 15.9%と最も多く、次いで「18 時頃」が 15.6%、「20 時頃」が 13.2%の順で多くなっています。

<地域別>

- 全体と同様に「18 時頃」「19 時頃」「20 時頃」が多くなっていますが、「小久喜」「新白岡 4～9 丁目」「千駄野」「西 1～10 丁目」では帰宅時間が分散しています。



〈地域別にみた通勤・通学の帰りの主な時間帯〉問 15-1 と問 5 クロス



問 15-2 【通院】

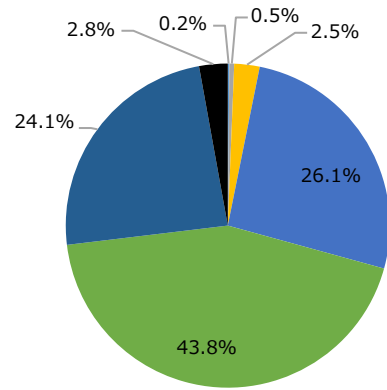
〈通院/頻度〉

〈全体〉

- 「年に数日」が 43.8%と最も多く、次いで「1 か月に数日」が 26.1%、「通院はしない」が 24.1%の順で多くなっています。

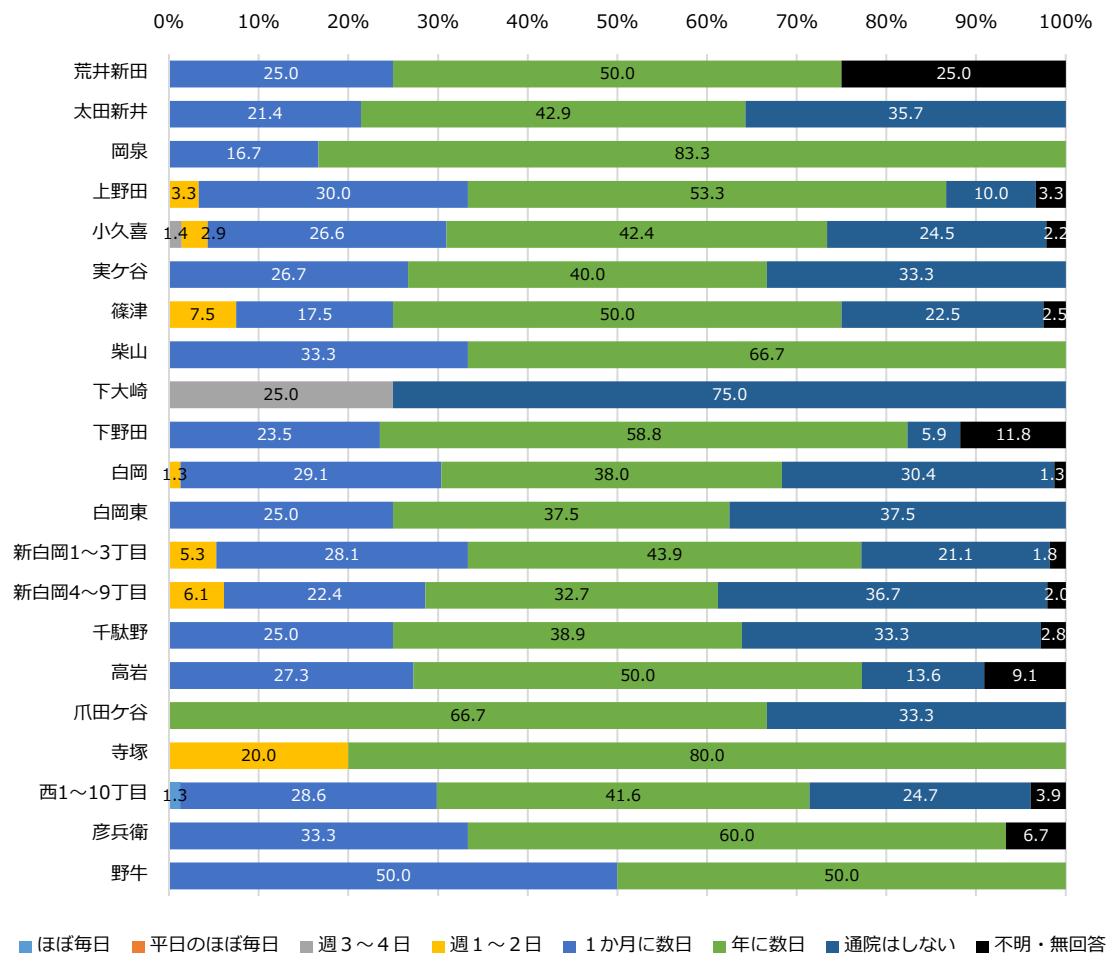
〈地域別〉

- 各地域ともに年に数日が多く、概ね 40%以上を占めていますが、寺塚では「週 1～2 日」下大崎で「週 3～4 日」も比較的多くなっています。



■ ほぼ毎日 ■ 平日のほぼ毎日 ■ 週 3～4 日 ■ 週 1～2 日
■ 1 か月に数日 ■ 年に数日 ■ 通院はしない ■ 不明・無回答

〈地域別にみた通院の頻度〉 問 15-2 と問 5 クロス



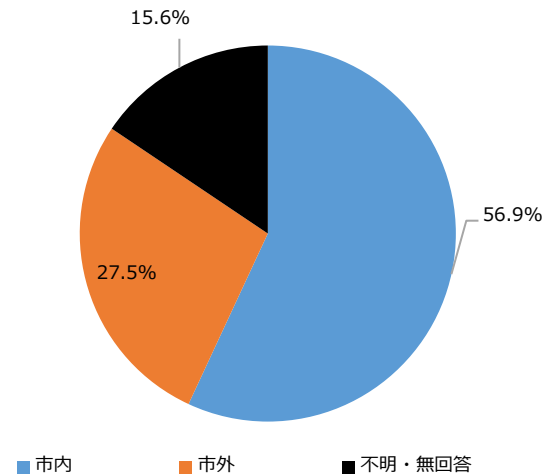
〈通院/行先〉

<全体>

- ・「市内」が 56.9%と最も多く、次いで「市外」が 27.5%、「不明・無回答」が 15.6%の順で多くなっています。

<地域別>

- ・荒井新田、柴山、野牛では「市外」が多くなっていますが、その他の地域では「市内」が多くなっています。



主な通院の行先(市内/施設名)の意見

施設名
新井クリニック/なかむら内科クリニック/パーク病院/まきの消火器内科・外科クリニック/りゅう内科医院/奥山こどもクリニック/開誠医院/高梨内科医院/山王ドームクリニック/児玉医院/篠津医院/新白岡駅前内科/大村内科/大林内科/藤野医院/白岡スマイル薬局/白岡ファミリークリニック/白岡整形外科/白岡中央総合病院/白岡内科診療所/矢部医院 など

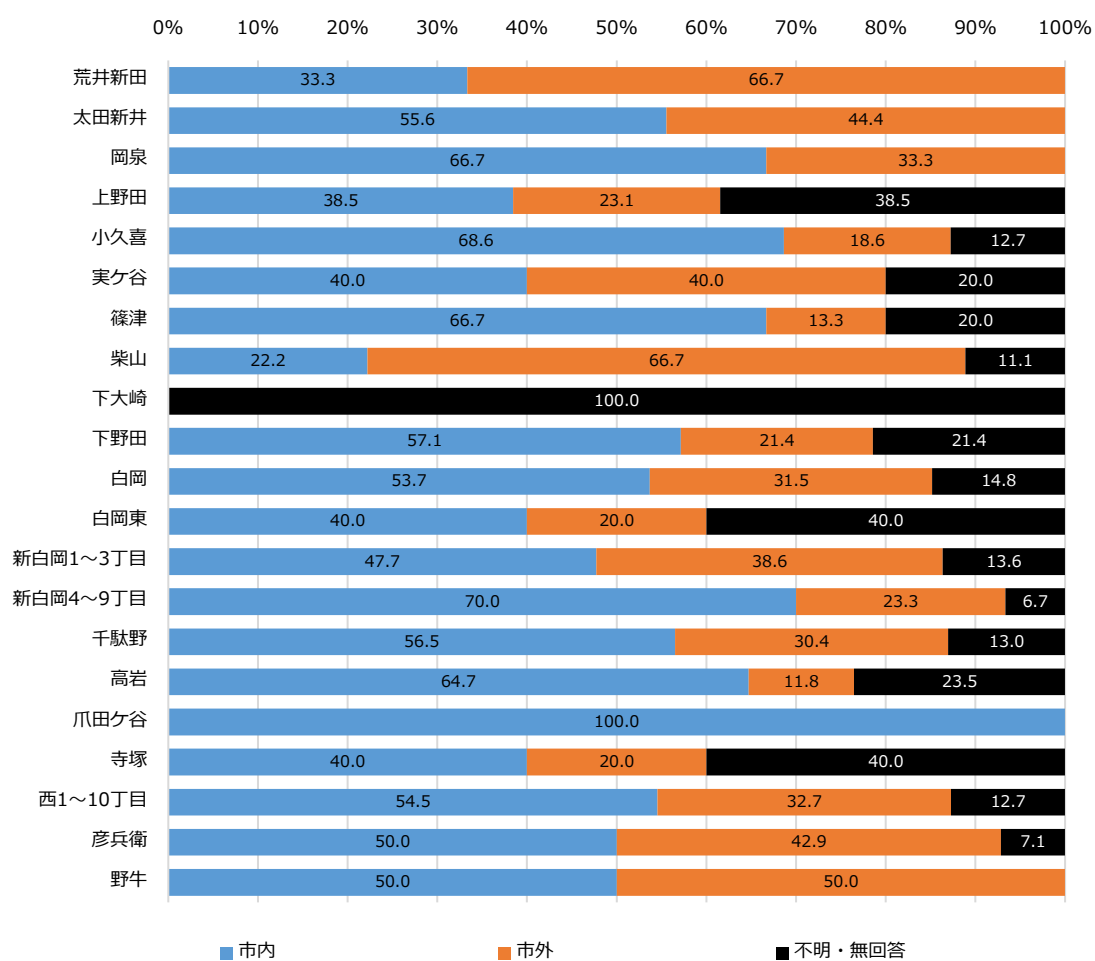
主な通院の行先(市外/市区町村名)の意見

埼玉県	他県
北足立郡/北本市/さいたま市/南埼玉郡/越谷市/加須市/久喜市/熊谷市/戸田市/春日部市/上尾市/川越市/川口市/蓮田市 など	東京 23 区/神奈川県茅ヶ崎市 など

主な通院の行先(市外/施設名)の意見

施設名
久喜すずのき病院/埼玉県小児医療センター/しらさきクリニック/はすだセントラルクリニック/伊奈病院/丸山記念病院/久喜メディカルクリニック/彩の国東大宮メディカルセンター/埼玉メディカルセンター/埼玉医科大学総合医療センター/埼玉県立がんセンター/山口医院/自治医大学附属さいたま医療センター/上尾中央総合病院/新井病院/大宮シティクリニック/土屋小児科医/東埼玉病院/日本医科大学/粉川医院/北里大学/鈴木医院/蓮田病院/獨協医科大学埼玉医療センター など

〈地域別にみた通院の行先〉 問 15-2 と問 5 クロス



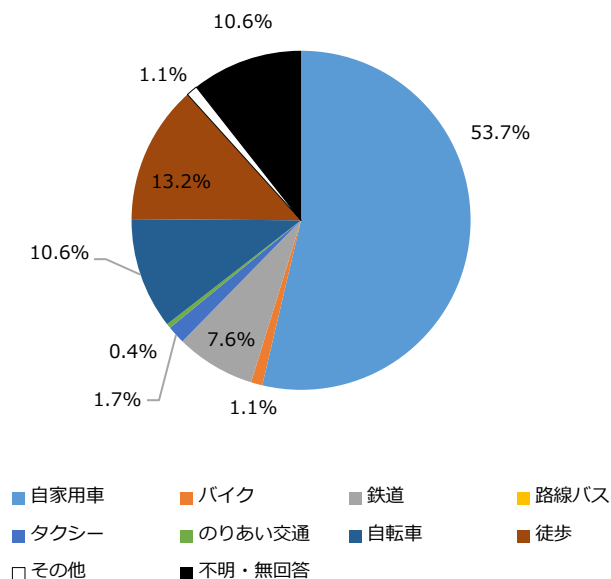
〈通院/主な交通手段〉

<全体>

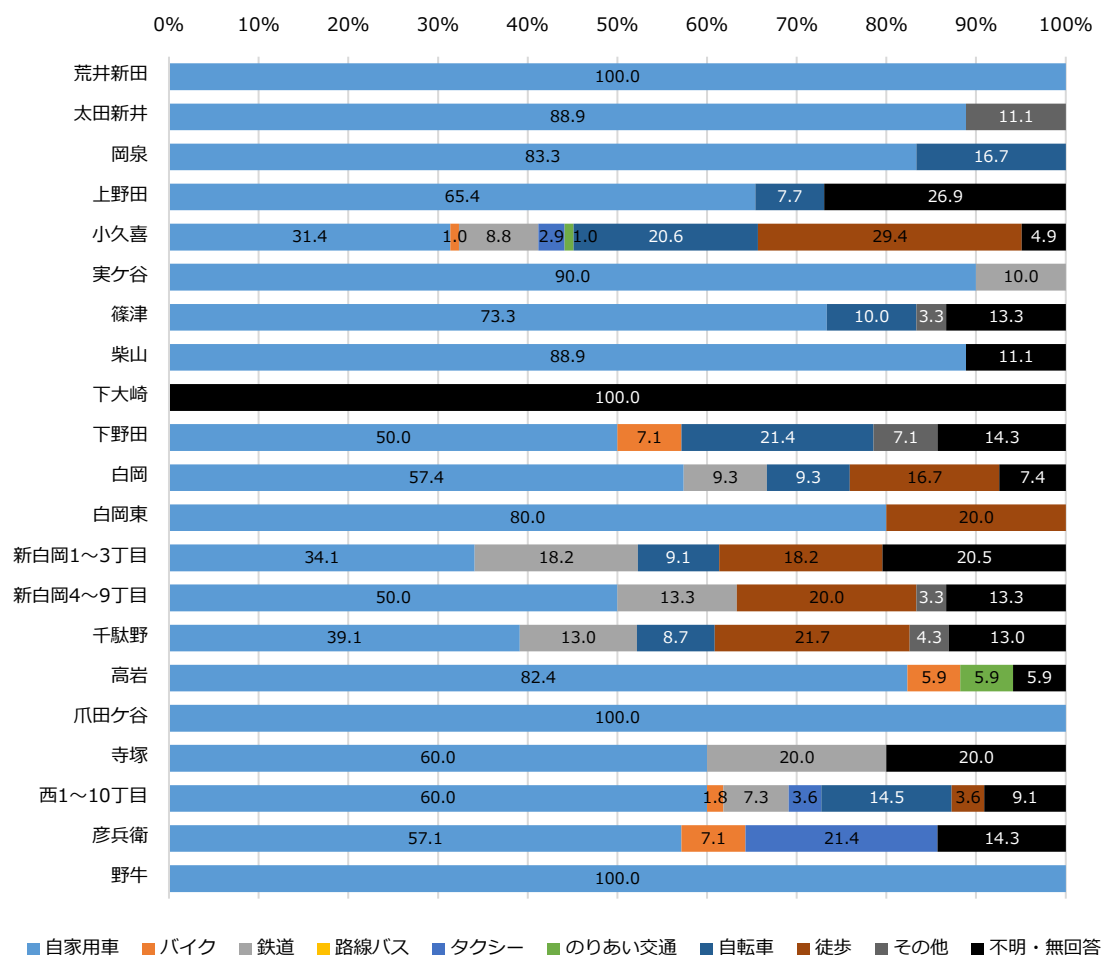
- 「自家用車」が 53.7%と最も多く、次いで「徒歩」が 13.2%、「自転車」、
「不明・無回答」がそれぞれ 10.6%の
順で多くなっています。

<地域別>

- 各地域ともに「自家用車」での通院が多くなっていますが、比較的駅に近い小久喜、白岡、白岡東、新白岡 1～3 丁目、新白岡 4～9 丁目、千駄野では「鉄道」「徒歩」での通院がみられます。



〈地域別にみた通院の主な交通手段〉問 15-2 と問 5 クロス



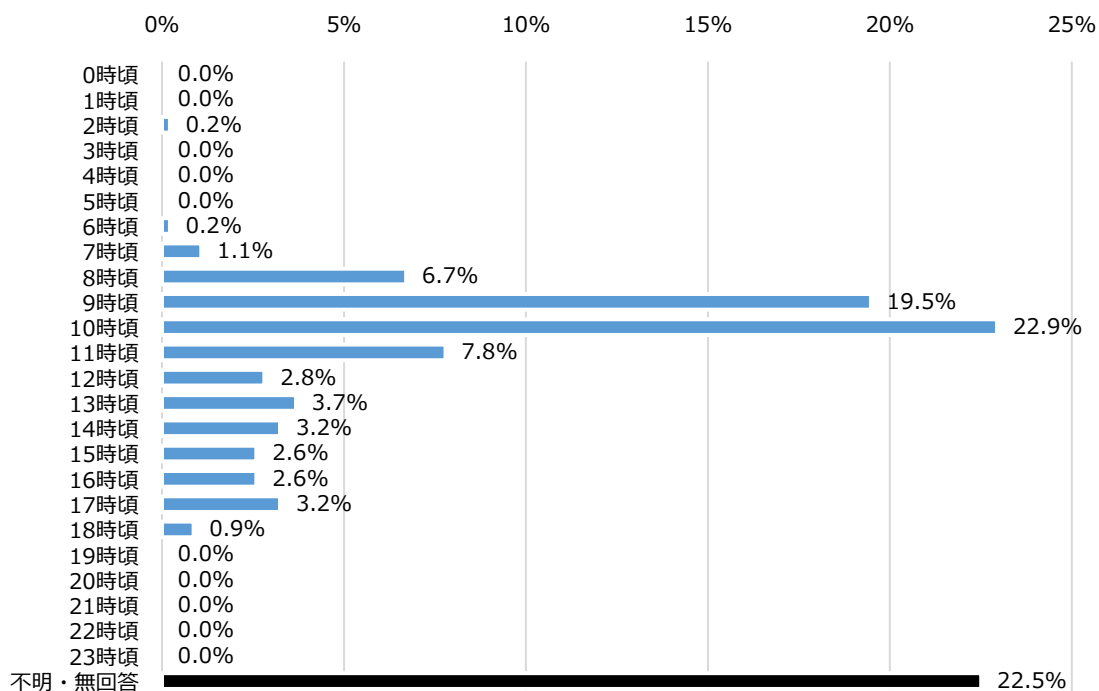
〈通院/主な時間帯/行き〉

<全体>

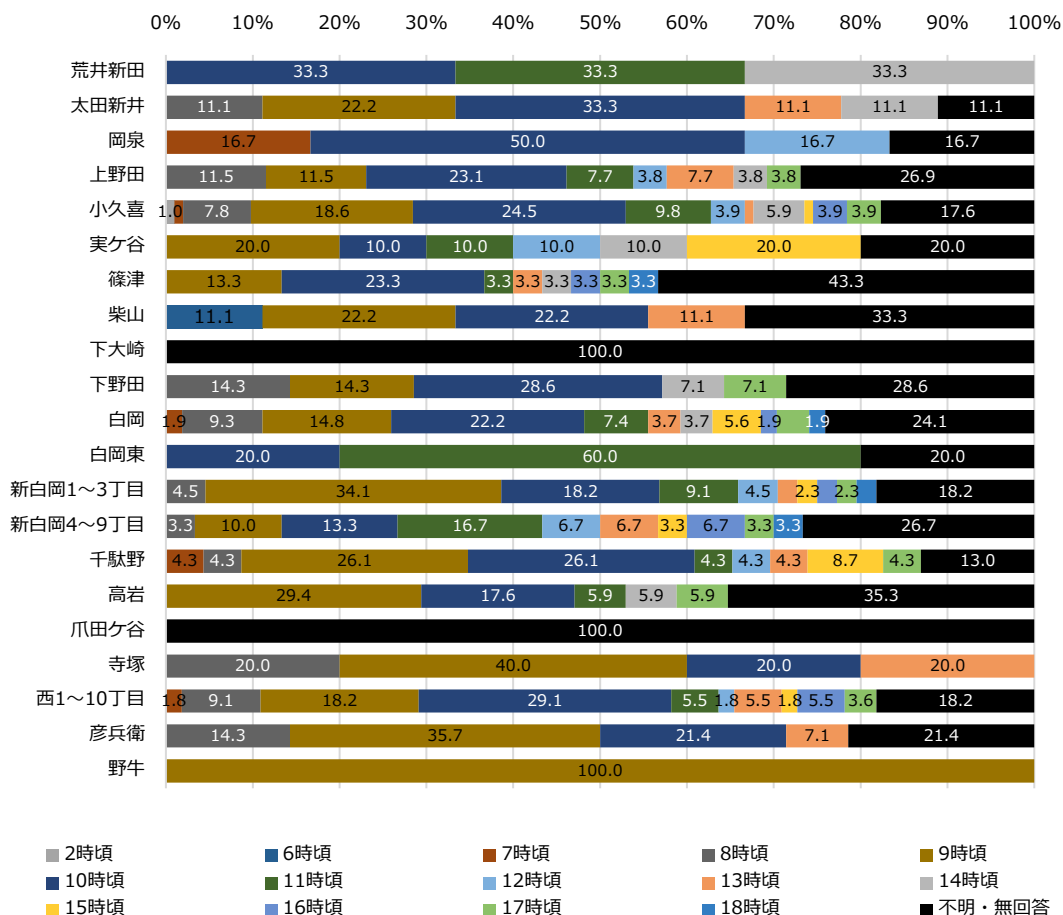
- 「10 時頃」が 22.9%と最も多く、次いで「不明・無回答」が 22.5%、「9 時頃」が 19.5%の順で多くなっています。

<地域別>

- 全体と同様に「9 時頃」「10 時頃」が多くなっていますが、小久喜、白岡、新白岡 1～3 丁目、新白岡 4～9 丁目、千駄野、西 1～10 丁目では、午後の時間帯も見られ、分散しています。



〈地域別にみた通院の行きの主な時間帯〉問 15-2 と問 5 クロス



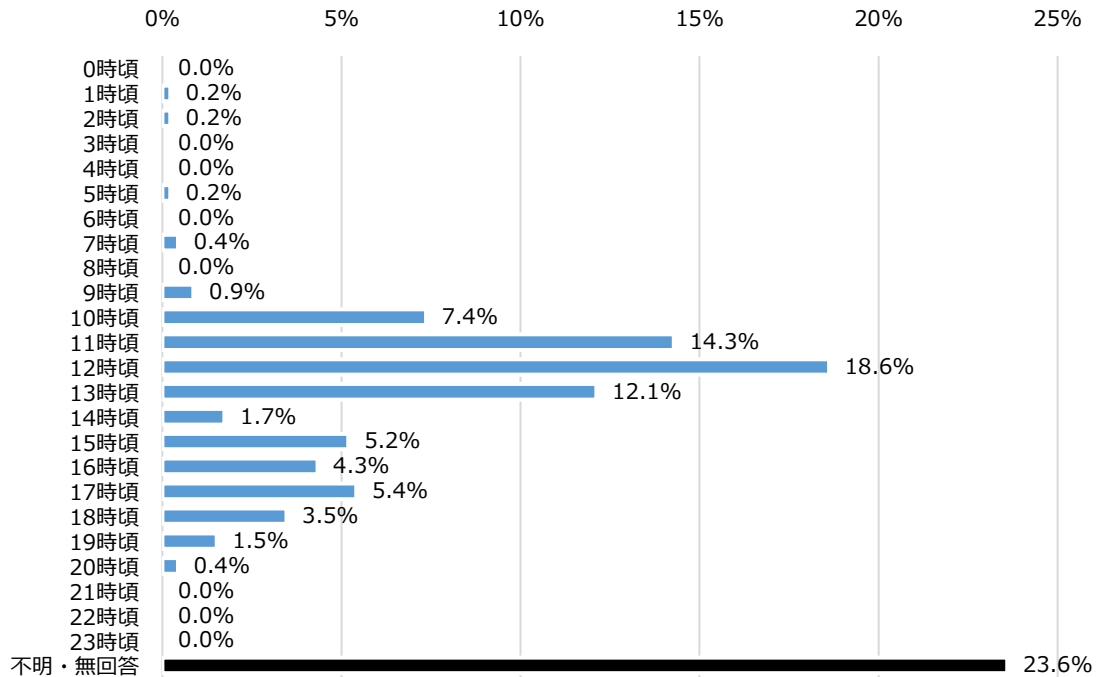
〈通院/主な時間帯/帰り〉

<全体>

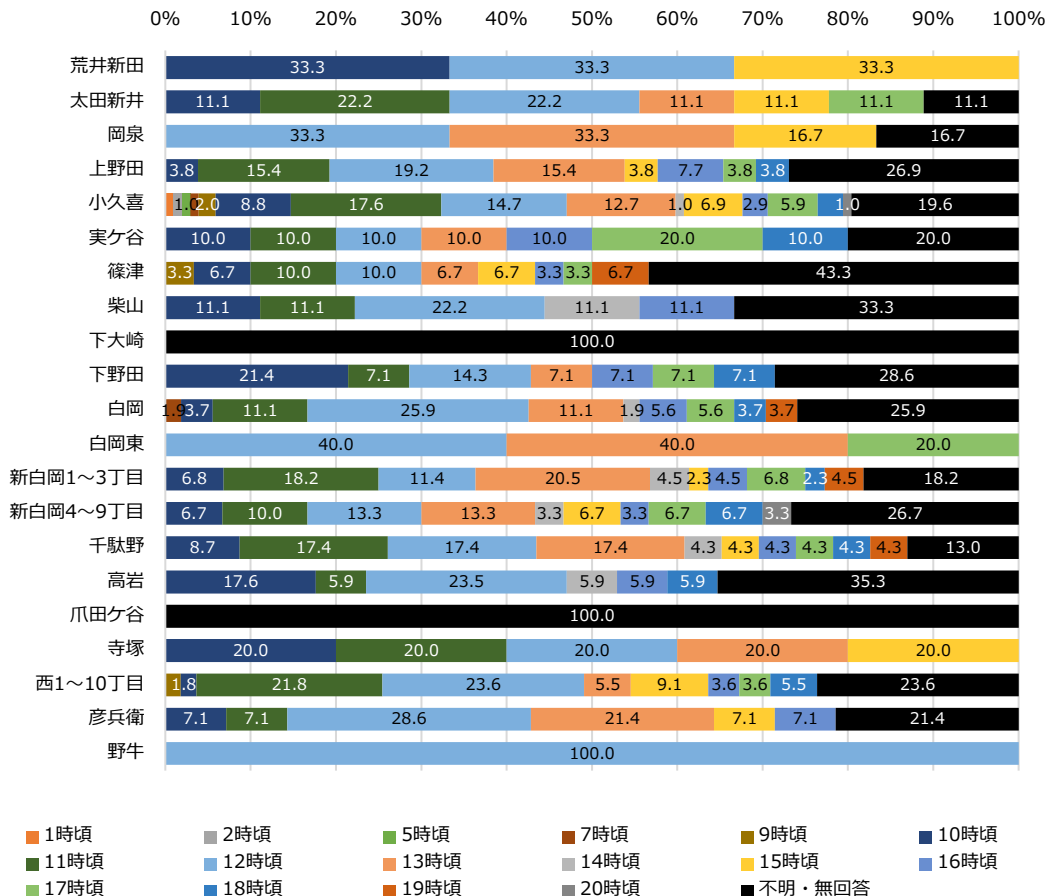
- 「不明・無回答」が 23.6%と最も多く、次いで「12 時頃」が 18.6%、「11 時頃」が 14.3%の順で多くなっています。

<地域別>

- 全体と同様に「11 時頃」「12 時ごろ」が多くなっていますが、小久喜、白岡、新白岡 1～3 丁目、新白岡 4～9 丁目、千駄野、西 1～10 丁目では、夕方の時間帯も見られ、分散しています。



〈地域別にみた通院の帰りの主な時間帯〉 問 15-2 と問 5 クロス



問 15-3 【食品や日用品等の買い物】

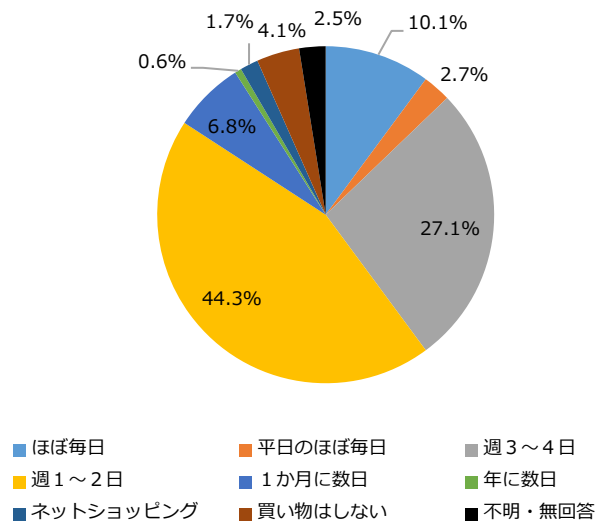
〈食品や日用品等の買い物/頻度〉

<全体>

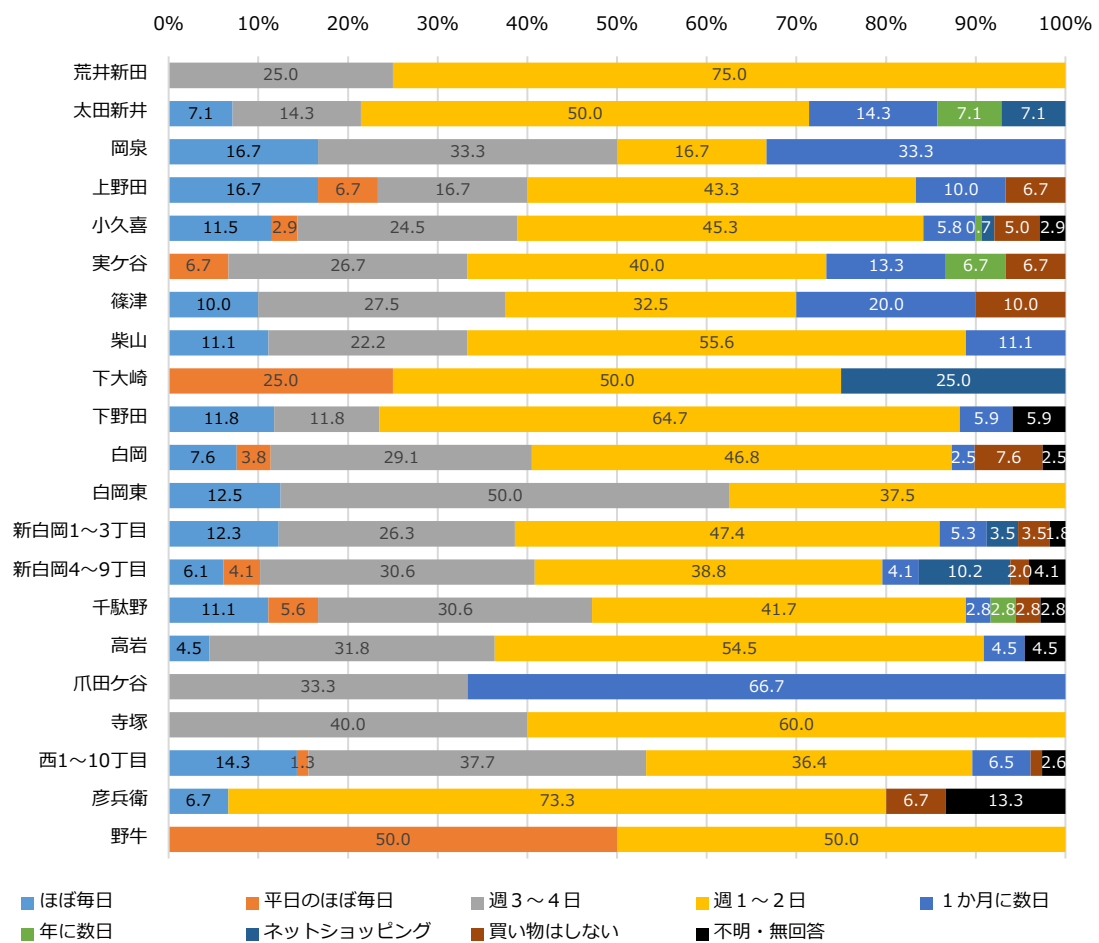
- 「週 1～2 日」が 44.3%と最も多く、次いで「週 3～4 日」が 27.1%、「ほぼ毎日」が 10.1%の順で多くなっています。

<地域別>

- 全体と同様に「週 3～4 日」「1～2 日」が多くなっていますが、岡泉では「1 ヶ月に数日」、下大崎、爪田ケ谷では「ネットショッピング」も見られます。



〈地域別にみた食品や日用品等の買い物の頻度〉 問 15-3 と問 5 クロス



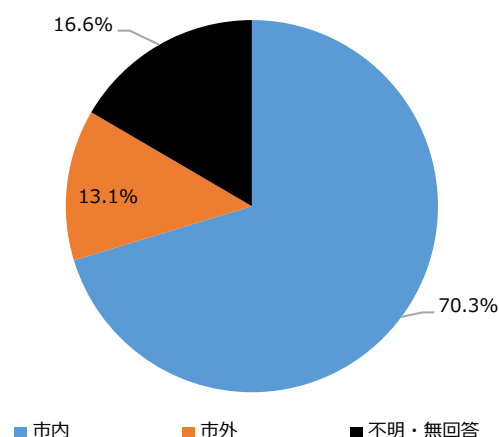
〈食品や日用品等の買い物/行先〉

<全体>

- ・「市内」が 70.3%と最も多く、次いで「不明・無回答」が 16.6%、「市外」が 13.1%の順で多くなっています。

<地域別>

- ・荒井新田、太田新井、柴山は「市外」での買い物が多くみられ、その他の地域では「市内」での買い物が多くなっています。



主な食品や日用品等の買い物の行先(市内/施設名)の意見

施設名
FOOD OFF ストッカー/KASUMI/YAOKO/スーパーマーケットマルヤ/スーパーマルサン/生鮮市場 TOP/マミーストアー/マミーマート/業務スーパー/晃栄青果/mallage 菖蒲/AOKI/welcia 薬局/クスリのアオキ/しまむら/スギ薬局/セブンイレブン/ドラッグストア SEKI/ドラッグセイムス/マツモトキヨシ/ローソン など

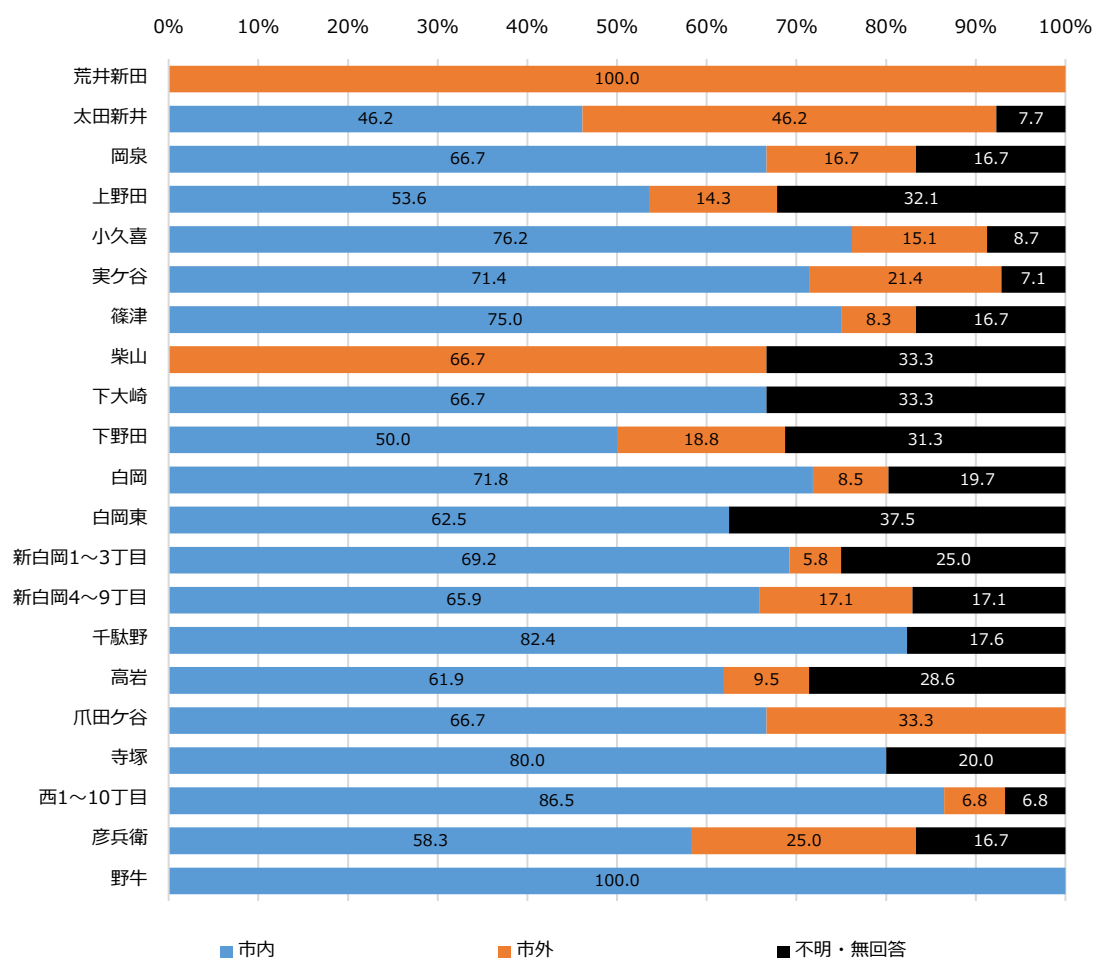
主な食品や日用品等の買い物の行先(市外/市区町村名)の意見

埼玉県	他県
北足立郡/さいたま市/南埼玉郡/久喜市/幸手市/春日部市/上尾市/北本市/蓮田市 など	茨城県猿島郡五霞町 など

主な食品や日用品等の買い物の行先(市外/施設名)の意見

施設名
KASUMI/YAOHIRO/YAOKO/ジョイフーズ/生鮮市場 TOP/ベルク/マミーマート/マルエツ/スーパーマルサン/York Mart/ロピア/生協/AEON モール/Ario/atre/COCOON CITY/SOGO/イトーヨーカドー/ダイエー/mallage 菖蒲/ルミネ/伊勢丹/高島屋/東武ストア/カインズホーム/カワチ薬品/コストコ/さくらファーム/セブンイレブン/ドンキ・ホーテ/マツモトキヨシ/ホームセンタームサシ/坂斉養鶏場/道の駅 など

〈地域別にみた食品や日用品等の買い物の行先〉 問 15- 3 と問 5 クロス



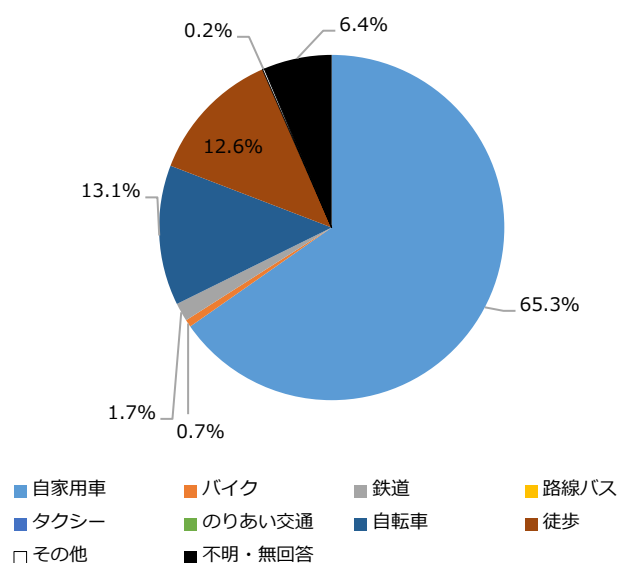
〈食品や日用品等の買い物/主な交通手段〉

<全体>

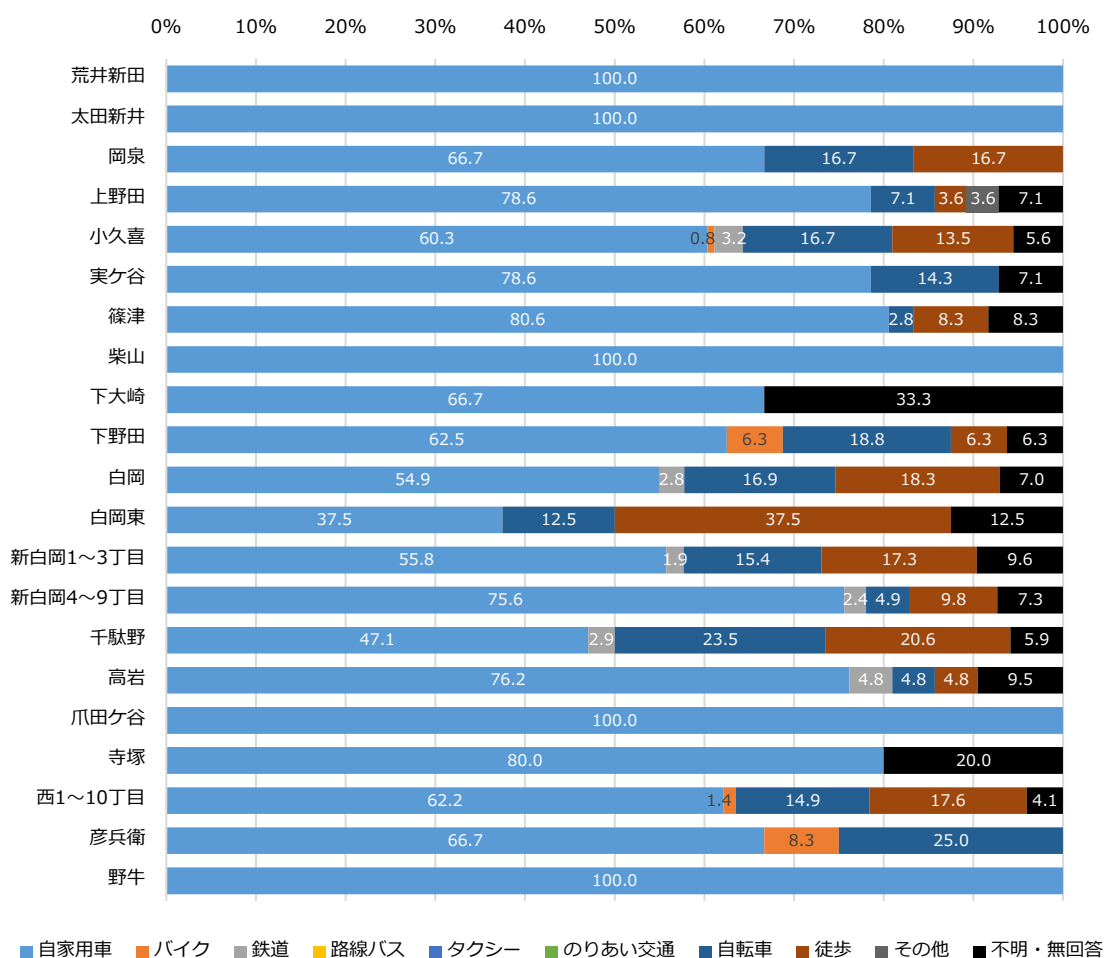
- ・「自家用車」が 65.3%と最も多く、次いで「自転車」が 13.1%、「徒歩」が 12.6%の順で多くなっています。

<地域別>

- ・全体と同様に「自家用車」の利用が多くなっていますが、白岡東、千駄野、白岡では「徒歩」での買い物も比較的多くみられます。
- ・千駄野、下野田、白岡、岡泉、小久喜、新白岡 1～3 丁目では、「タクシー」の利用も見られます。



〈地域別にみた食品や日用品等の買い物の主な交通手段〉 問 15-3 と 問 5 クロス



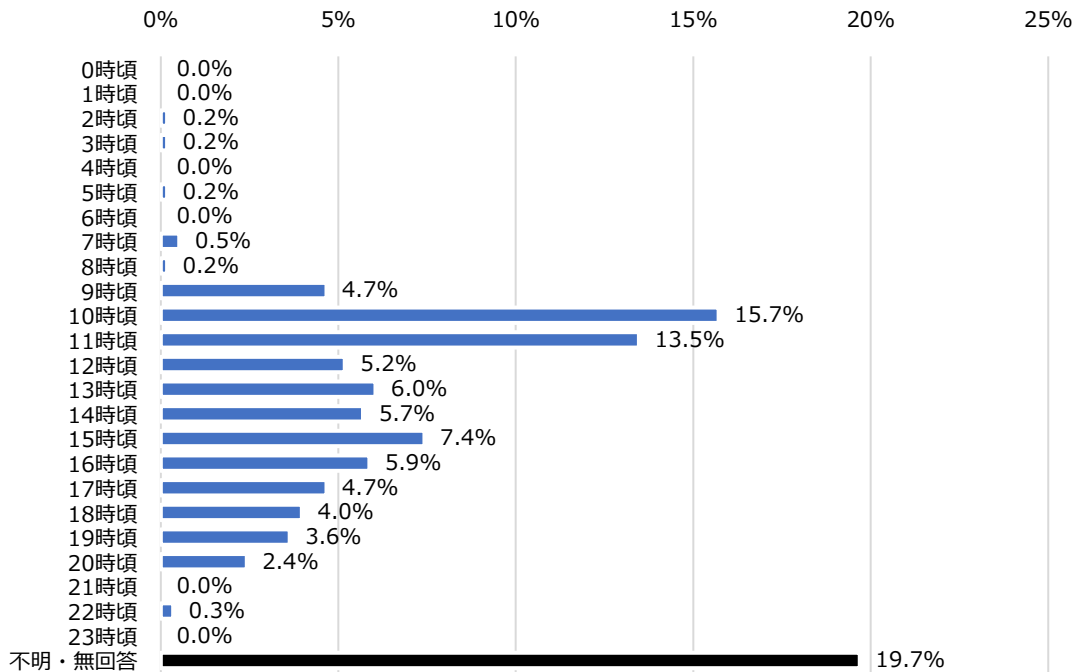
〈食品や日用品等の買い物/主な時間帯/行き〉

＜全体＞

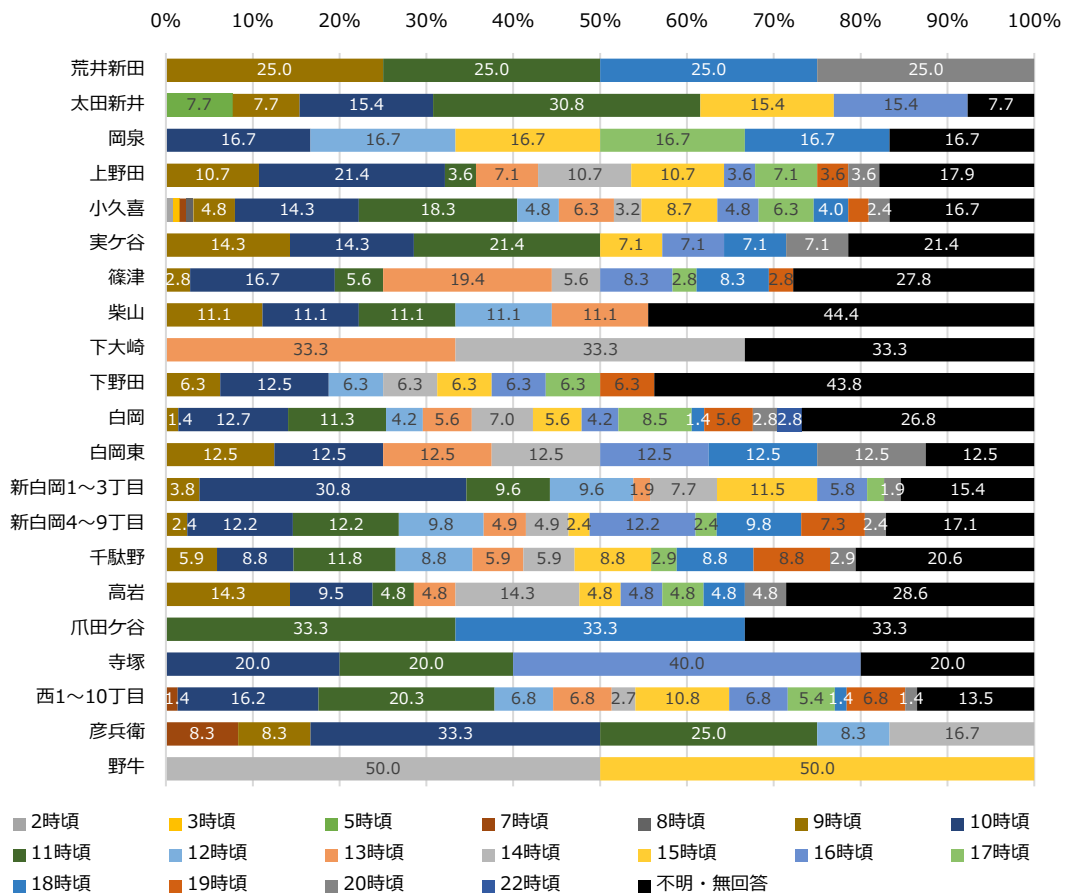
- 「不明・無回答」が 19.7%と最も多く、次いで「10 時頃」が 15.7%、「11 時頃」が 13.5%の順で多くなっています。

＜地域別＞

- 全体と同様に「10 時頃」「11 時頃」が多く、午後から夕方の時間帯の買い物も見られ、分散していることがわかります。



〈地域別にみた食品や日用品等の買い物の行きの主な時間帯〉 問 15-1 と 問 5 クロス



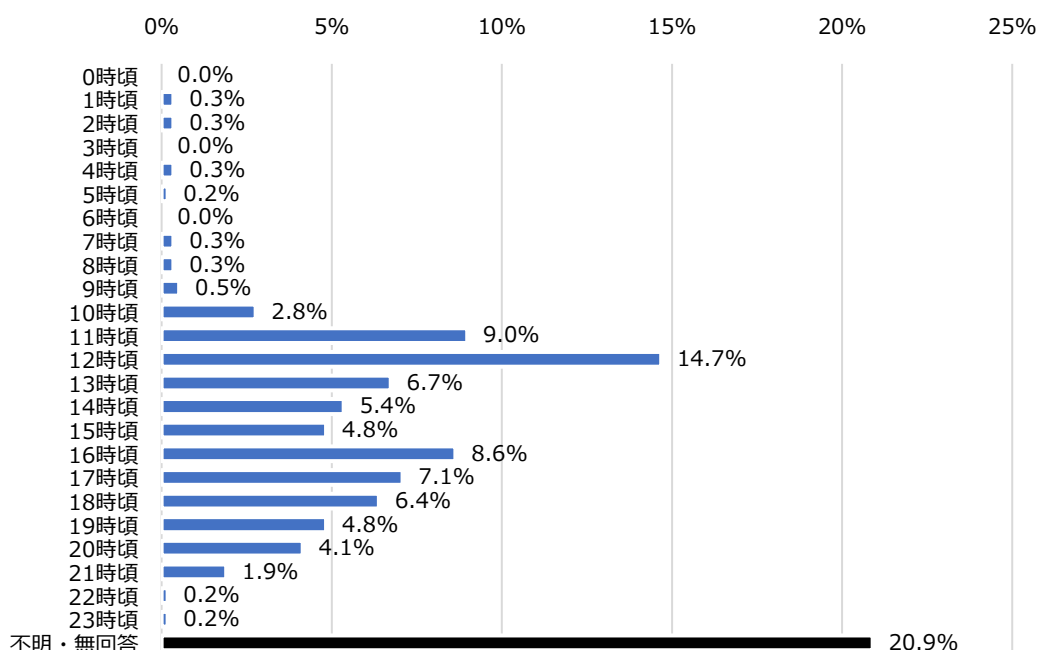
〈食品や日用品等の買い物/主な時間帯/帰り〉

<全体>

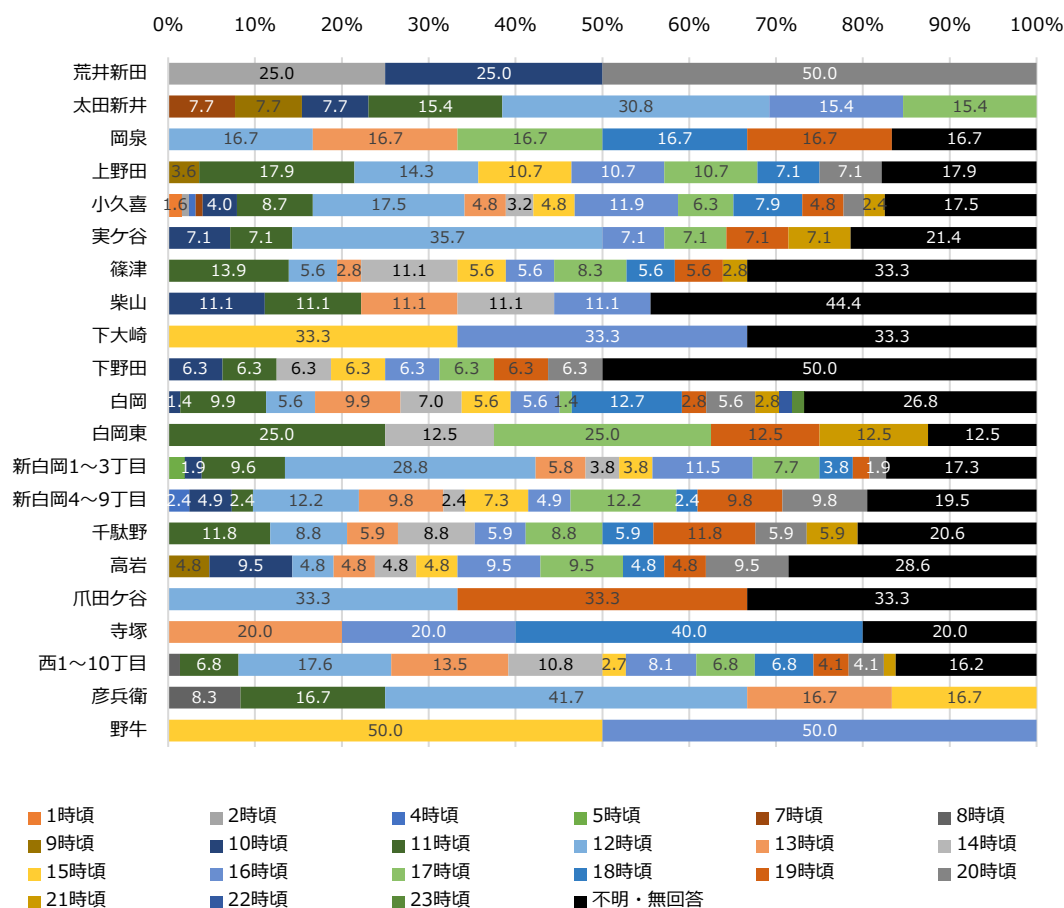
- 「不明・無回答」が 20.9%と最も多く、次いで「12 時頃」が 14.7%、「11 時頃」が 9.0%の順で多くなっています。

<地域別>

- 全体と同様に「12 時頃」が多く、午後から夕方の時間帯も見られ、買い物の帰りの時間帯は分散しています。



〈地域別にみた食品や日用品等の買い物の帰りの主な時間帯〉問 15-1 と問 5 クロス



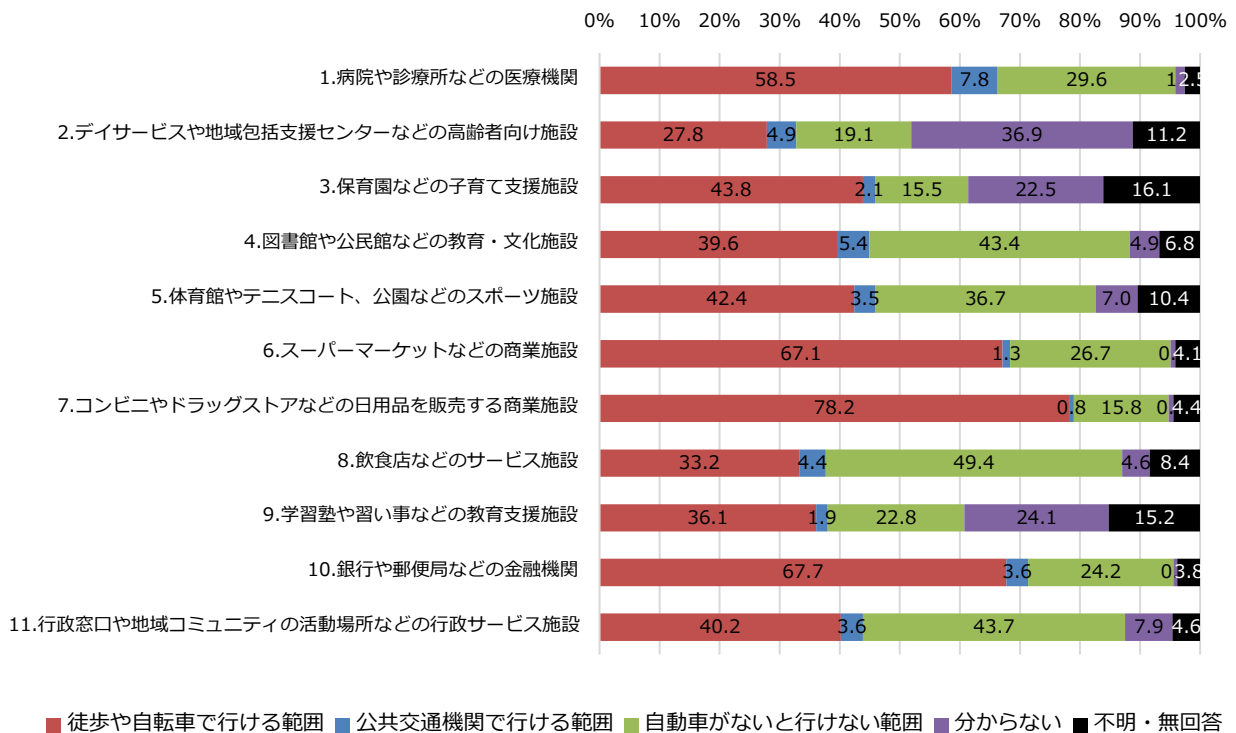
《白岡市に立地する施設について》

問 16 下記施設を日頃利用する際に、現在のお住まいから、徒歩や自転車又は公共交通機関で行ける範囲にあるか、自動車がないと行けない範囲にあるかについてお伺いします。また、その施設が立地する場所までの距離の満足度（立地満足度）についてお伺いします。（施設ごとに一つずつ）※公共交通機関：電車、バス、タクシー、のりあい交通など

問 16-1 【現在のお住まいからの範囲】

<全体>

- 概ね全ての項目で「徒歩や自転車で行ける範囲」、「自動車がないと行けない範囲」が高くなっています。



〈地域別にみた施設の立地範囲〉問 16-1 と問 5 クロス

＜地域別＞

- 荒井新田、太田新井、実ケ谷、柴山、下大崎、爪田ケ谷、彦兵衛など、市の西部や東部に位置する地区では、コンビニやドラッグストア等以外は自動車がないといけない範囲に立地していると考えの人が多くなっています。
- 小久喜、新白岡 1～3 丁目、新白岡 4～9 丁目など駅に近い地域では、医療機関、子育て支援施設、スーパーマーケット、コンビニ・ドラッグストア、金融機関等は歩いて行ける範囲に立地していると考えの人が多くなっています。
- また、高齢者向け施設の立地は、すべての地域で自動車がないと行けない範囲にあると考えられています。

地域別にみた施設の立地範囲（問16-1）と居住地（問5）とのクロス集計結果

	医療機関の立地範囲(%)				高齢者向け施設の立地範囲(%)				子育て支援施設の立地範囲(%)				教育・文化施設の立地範囲(%)				スポーツ施設の立地範囲(%)			
	徒歩・自転車で行ける範囲	公共交通機関で行ける範囲	自動車がないといけない範囲	わからない	徒歩・自転車で行ける範囲	公共交通機関で行ける範囲	自動車がないといけない範囲	わからない	徒歩・自転車で行ける範囲	公共交通機関で行ける範囲	自動車がないといけない範囲	わからない	徒歩・自転車で行ける範囲	公共交通機関で行ける範囲	自動車がないといけない範囲	わからない	徒歩・自転車で行ける範囲	公共交通機関で行ける範囲	自動車がないといけない範囲	わからない
荒井新田	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	50.0	25.0
太田新井	0.0	7.1	92.9	0.0	0.0	0.0	50.0	21.4	7.1	0.0	71.4	14.3	0.0	0.0	92.9	7.1	0.0	0.0	92.9	7.1
岡泉	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	50.0	16.7	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
上野田	53.3	3.3	40.0	0.0	3.3	0.0	23.3	20.0	50.0	0.0	20.0	10.0	76.7	3.3	13.3	0.0	73.3	0.0	13.3	0.0
小久喜	82.0	5.0	10.8	2.2	0.0	7.2	13.7	33.1	59.0	1.4	7.9	17.3	62.6	4.3	23.7	5.0	49.6	4.3	30.9	7.9
実ヶ谷	33.3	0.0	60.0	0.0	6.7	0.0	46.7	40.0	13.3	0.0	40.0	20.0	26.7	0.0	60.0	6.7	33.3	0.0	53.3	6.7
篠津	42.5	2.5	47.5	5.0	2.5	10.0	17.5	52.5	30.0	0.0	27.5	27.5	17.5	5.0	55.0	10.0	20.0	2.5	55.0	7.5
柴山	0.0	11.1	77.8	0.0	11.1	11.1	33.3	11.1	0.0	11.1	44.4	11.1	0.0	0.0	55.6	11.1	11.1	0.0	44.4	11.1
下大崎	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	75.0	25.0
下野田	58.8	17.6	17.6	0.0	5.9	11.8	23.5	11.8	35.3	5.9	5.9	23.5	47.1	11.8	17.6	5.9	52.9	5.9	11.8	5.9
白岡	72.2	1.3	19.0	3.8	3.8	2.5	6.3	35.4	54.4	1.3	5.1	26.6	30.4	2.5	51.9	10.1	24.1	1.3	54.4	12.7
白岡東	25.0	12.5	62.5	0.0	0.0	0.0	12.5	62.5	12.5	0.0	12.5	62.5	12.5	25.0	50.0	12.5	25.0	25.0	50.0	0.0
新白岡1～3丁目	54.4	19.3	22.8	1.8	1.8	1.8	14.0	47.4	36.8	1.8	7.0	36.8	31.6	5.3	59.6	1.8	70.2	1.8	14.0	3.5
新白岡4～9丁目	59.2	16.3	22.4	0.0	2.0	4.1	12.2	53.1	46.9	4.1	18.4	16.3	16.3	10.2	61.2	2.0	57.1	0.0	24.5	4.1
千駄野	88.9	5.6	5.6	0.0	0.0	2.8	16.7	47.2	58.3	5.6	13.9	16.7	88.9	5.6	2.8	2.8	69.4	2.8	16.7	8.3
高岩	31.8	4.5	50.0	0.0	13.6	4.5	31.8	27.3	40.9	0.0	18.2	13.6	18.2	4.5	54.5	0.0	59.1	0.0	13.6	4.5
爪田ヶ谷	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	66.7	33.3	33.3	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0
寺塚	60.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	0.0	20.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	20.0	0.0
西1～10丁目	53.2	7.8	36.4	0.0	2.6	6.5	16.9	41.6	44.2	2.6	10.4	24.7	26.0	7.8	54.5	2.6	19.5	7.8	50.6	7.8
彦兵衛	13.3	33.3	46.7	0.0	6.7	13.3	46.7	26.7	0.0	6.7	13.3	33.3	20.0	13.3	53.3	6.7	13.3	20.0	53.3	0.0
野牛	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0

	スーパーマーケットなどの立地範囲(%)				コンビニやドラッグストアなどの立地範囲(%)				飲食店などの立地範囲(%)				教育支援施設の立地範囲(%)				金融機関の立地範囲(%)				行政サービス施設の立地範囲(%)			
	徒歩・自転車で行ける範囲	公共交通機関で行ける範囲	自動車がないといけない範囲	わからない	徒歩・自転車で行ける範囲	公共交通機関で行ける範囲	自動車がないといけない範囲	わからない	徒歩・自転車で行ける範囲	公共交通機関で行ける範囲	自動車がないといけない範囲	わからない	徒歩・自転車で行ける範囲	公共交通機関で行ける範囲	自動車がないといけない範囲	わからない	徒歩・自転車で行ける範囲	公共交通機関で行ける範囲	自動車がないといけない範囲	わからない	徒歩・自転車で行ける範囲	公共交通機関で行ける範囲	自動車がないといけない範囲	わからない
荒井新田	25.0	0.0	75.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	50.0	50.0
太田新井	0.0	0.0	92.9	7.1	50.0	0.0	50.0	0.0	21.4	0.0	78.6	0.0	0.0	0.0	71.4	28.6	21.4	7.1	71.4	0.0	0.0	7.1	92.9	0.0
岡泉	16.7	0.0	83.3	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0
上野田	50.0	0.0	46.7	0.0	70.0	0.0	20.0	0.0	16.7	6.7	66.7	0.0	33.3	0.0	43.3	3.3	53.3	0.0	43.3	0.0	80.0	0.0	10.0	3.3
小久喜	74.1	1.4	21.6	1.4	84.2	1.4	12.9	1.4	43.9	5.0	38.8	7.9	25.0	0.0	75.0	0.0	85.6	2.2	10.8	0.7	63.3	2.9	27.3	5.0
実ヶ谷	26.7	0.0	73.3	0.0	26.7	0.0	73.3	0.0	13.3	0.0	80.0	0.0	26.7	0.0	40.0	13.3	26.7	0.0	73.3	0.0	26.7	0.0	66.7	0.0
篠津	57.5	0.0	32.5	2.5	62.5	0.0	27.5	2.5	25.0	0.0	52.5	5.0	25.0	0.0	75.0	0.0	37.5	5.0	52.5	2.5	17.5	0.0	62.5	12.5
柴山	22.2	0.0	66.7	0.0	11.1	11.1	44.4	0.0	0.0	11.1	55.6	0.0	11.1	0.0	44.4	11.1	44.4	0.0	33.3	0.0	11.1	11.1	44.4	0.0
下大崎	0.0	0.0	100.0	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0
下野田	47.1	11.8	29.4	0.0	64.7	0.0	23.5	0.0	23.5	11.8	47.1	0.0	23.5	5.9	29.4	17.6	47.1	11.8	29.4	0.0	41.2	11.8	23.5	5.9
白岡	86.1	0.0	8.9	1.3	93.7	0.0	2.5	1.3	49.4	3.8	30.4	7.6	38.0	2.5	13.9	32.9	82.3	1.3	12.7	0.0	41.8	0.0	35.4	19.0
白岡東	62.5	12.5	25.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	37.5	12.5	50.0	0.0	37.5	0.0	0.0	50.0	75.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
新白岡1～3丁目	82.5	0.0	15.8	0.0	98.2	0.0	1.8	0.0	15.8	8.8	63.2	3.5	45.6	1.8	7.0	26.3	80.7	5.3	8.8	1.8	29.8	7.0	54.4	7.0
新白岡4～9丁目	63.3	2.0	26.5	0.0	83.7	0.0	8.2	0.0	12.2	6.1	71.4	0.0	42.9	4.1	16.3	20.4	75.5	6.1	12.2	0.0	16.3	10.2	61.2	6.1
千駄野	80.6	0.0	19.4	0.0	83.3	0.0	16.7	0.0	22.2	2.8	75.0	0.0	38.9	0.0	19.4	33.3	80.6	0.0	16.7	0.0	66.7	2.8	19.4	11.1
高岩	59.1	0.0	27.3	0.0	72.7	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	77.3	4.5	31.8	0.0	18.2	18.2	50.0	0.0	36.4	0.0	9.1	0.0	68.2	9.1
爪田ヶ谷	33.3	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	33.3	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0
寺塚	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	40.0	0.0	40.0	0.0	40.0	20.0	60.0	0.0	40.0	0.0	80.0	0.0	20.0	0.0
西1～10丁目	85.7	0.0	9.1	0.0	87.0	0.0	5.2	0.0	68.8	1.3	16.9	5.2	26.0	2.6	23.4	31.2	63.6	9.1	23.4	0.0	28.6	2.6	59.7	5.2
彦兵衛	6.7	13.3	66.7	0.0	33.3	13.3	46.7	0.0	6.7	13.3	53.3	13.3	0.0	0.0	33.3	33.3	46.7	6.7	33.3	0.0	26.7	20.0	40.0	0.0
野牛	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0

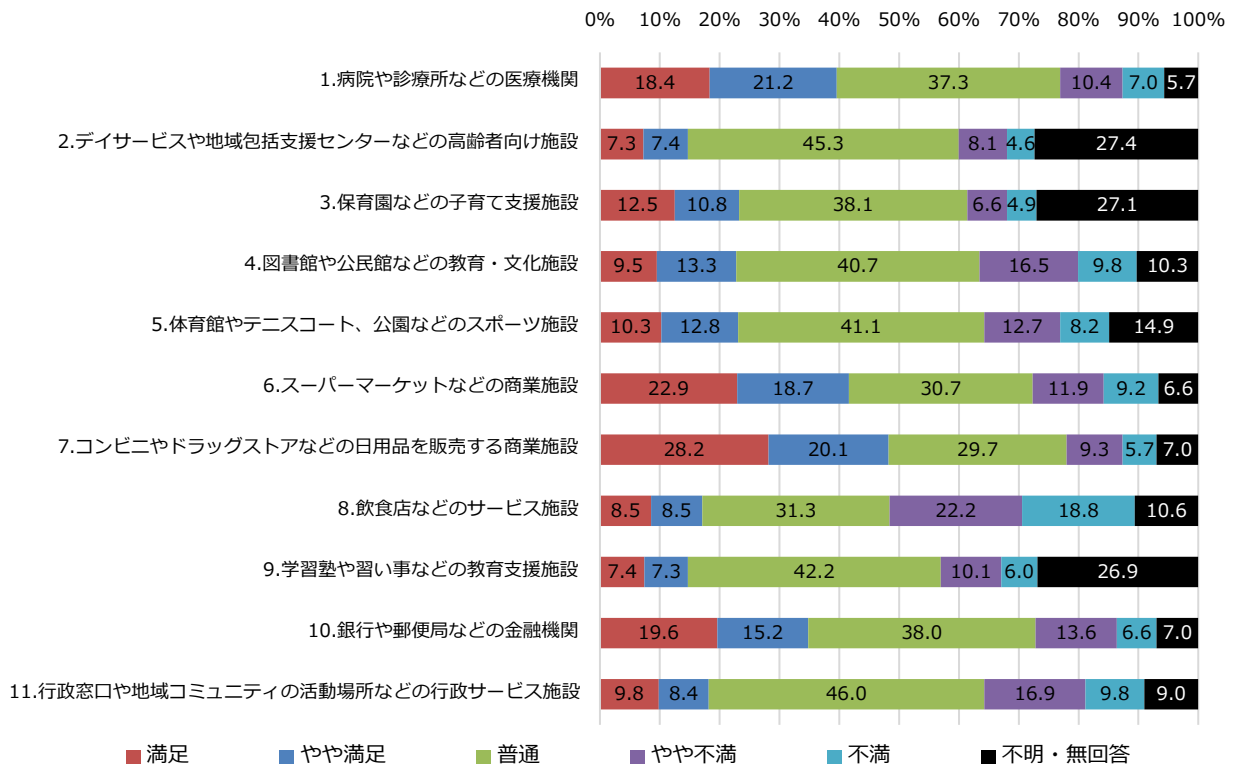
問 16-2 【現在のお住まいからの施設立地の満足度】

<全体>

- 「満足傾向※」が多い項目は、「コンビニやドラッグストアなどの日用品を販売する商業施設」が 56.4%と最も多く、次いで「スーパーマーケットなどの商業施設」が 22.9%の順で多くなっています。また、「良くない傾向※」が多い項目は、「飲食店などのサービス施設」が 41.0%と最も多く、次いで「行政窓口や地域のコミュニティの活動場所などの行政サービス施設」が 26.7%の順で多くなっています。

※満足傾向：「満足」＋「やや満足」

※良くない傾向：「やや不満」＋「不満」



〈地域別にみた施設の立地満足度〉問 16-1 と問 5 クロス

<地域別>

- 医療施設、高齢者向け施設、子育て支援施設、教育・文化施設、スポーツ施設、教育支援施設、行政サービス施設については、各地域ともに「普通」とする人が多く、飲食店については、「普通」と考える人が多いものの「不満」と考えている人が多く、下大崎、新白岡 4～9 丁目、実ケ谷では「不満」と感じている人が 50%前後を占めています。
- 白岡駅に近い白岡、白岡東、新白岡 1～3 丁目、千駄野、西 1～10 丁目では、スーパーマーケットなどの立地について「満足」している人が多く、市の東部または西部に位置する太田新井、実ケ谷、下大崎では、「不満」と考える人が多くみられます。

地域別にみた施設の立地満足度（問 16-1）と居住地（問5）とのクロス集計結果

	医療機関の立地満足度(%)					高齢者向け施設の立地満足度(%)					子育て支援施設の立地満足度(%)					教育・文化施設の立地満足度(%)					スポーツ施設の立地満足度(%)				
	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
荒井新田	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0
太田新井	0.0	0.0	64.3	7.1	28.6	0.0	0.0	64.3	14.3	0.0	0.0	0.0	57.1	14.3	7.1	0.0	0.0	57.1	21.4	21.4	0.0	0.0	64.3	14.3	21.4
岡泉	0.0	16.7	50.0	16.7	16.7	0.0	16.7	50.0	16.7	16.7	0.0	0.0	50.0	16.7	16.7	16.7	0.0	50.0	33.3	0.0	16.7	16.7	50.0	16.7	0.0
上野田	3.3	3.3	63.3	13.3	10.0	10.0	3.3	50.0	10.0	6.7	6.7	3.3	50.0	10.0	3.3	16.7	13.3	56.7	3.3	3.3	6.7	20.0	56.7	3.3	0.0
小久喜	37.4	26.6	25.2	5.0	2.2	10.1	12.2	48.2	6.5	2.9	15.1	15.1	37.4	4.3	4.3	17.3	15.1	40.3	13.7	5.8	12.2	15.8	43.2	12.2	5.8
実ケ谷	0.0	0.0	40.0	20.0	33.3	0.0	0.0	33.3	20.0	33.3	0.0	0.0	33.3	26.7	13.3	0.0	0.0	40.0	20.0	33.3	0.0	0.0	46.7	13.3	33.3
篠津	5.0	15.0	50.0	12.5	12.5	2.5	2.5	50.0	12.5	5.0	10.0	10.0	42.5	7.5	7.5	2.5	5.0	52.5	22.5	5.0	2.5	0.0	57.5	20.0	5.0
柴山	0.0	0.0	44.4	22.2	33.3	11.1	0.0	33.3	0.0	22.2	0.0	11.1	0.0	22.2	22.2	0.0	11.1	11.1	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	33.3
下大崎	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0
下野田	5.9	35.3	23.5	5.9	5.9	0.0	23.5	5.9	23.5	5.9	0.0	23.5	29.4	5.9	0.0	5.9	35.3	23.5	11.8	0.0	5.9	29.4	23.5	5.9	0.0
白岡	22.8	25.3	35.4	8.9	2.5	11.4	8.9	49.4	3.8	0.0	10.1	13.9	45.6	3.8	2.5	3.8	15.2	41.8	20.3	11.4	2.5	11.4	45.6	13.9	12.7
白岡東	0.0	37.5	37.5	12.5	12.5	0.0	12.5	50.0	0.0	0.0	12.5	0.0	25.0	12.5	12.5	0.0	12.5	75.0	12.5	0.0	0.0	25.0	62.5	0.0	12.5
新白岡1～3丁目	19.3	22.8	33.3	12.3	5.3	8.8	1.8	33.3	5.3	7.0	8.8	5.3	36.8	3.5	3.5	1.8	12.3	42.1	17.5	14.0	19.3	14.0	31.6	8.8	3.5
新白岡4～9丁目	12.2	26.5	44.9	6.1	8.2	6.1	0.0	55.1	4.1	4.1	28.6	6.1	34.7	6.1	6.1	6.1	8.2	32.7	22.4	20.4	16.3	14.3	40.8	2.0	8.2
千駄野	47.2	25.0	16.7	8.3	0.0	13.9	13.9	38.9	11.1	0.0	30.6	22.2	30.6	0.0	2.8	38.9	27.8	25.0	2.8	0.0	33.3	22.2	25.0	13.9	0.0
高岩	4.5	22.7	40.9	9.1	0.0	0.0	13.6	36.4	4.5	0.0	13.6	18.2	22.7	4.5	0.0	4.5	22.7	27.3	9.1	4.5	9.1	27.3	27.3	4.5	4.5
爪田ケ谷	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0
寺塚	0.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	20.0	0.0
西1～10丁目	9.1	23.4	49.4	11.7	3.9	6.5	6.5	50.6	7.8	1.3	13.0	10.4	39.0	7.8	1.3	5.2	10.4	44.2	23.4	7.8	7.8	5.2	39.0	22.1	10.4
彦兵衛	0.0	6.7	6.7	33.3	20.0	0.0	0.0	20.0	13.3	13.3	0.0	0.0	20.0	6.7	0.0	0.0	13.3	26.7	26.7	6.7	0.0	6.7	26.7	26.7	13.3
野牛	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0

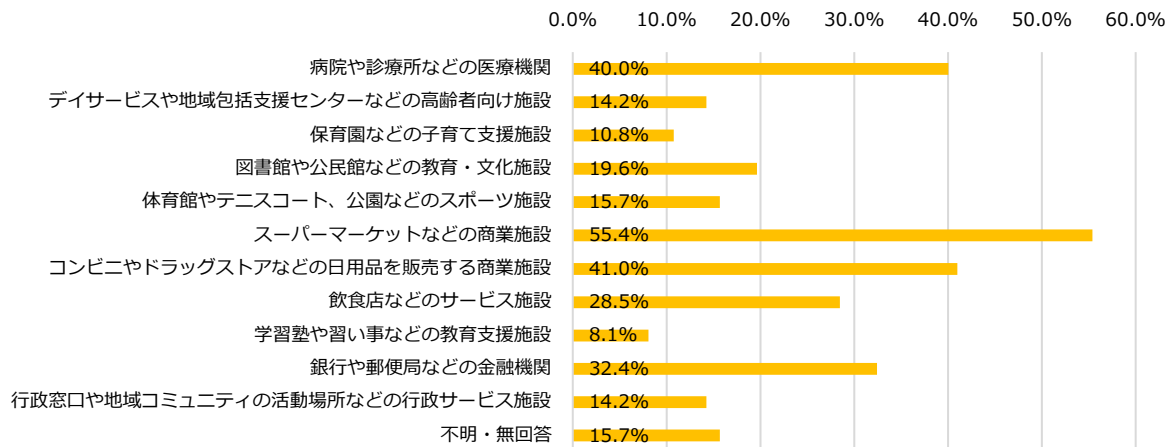
	スーパーマーケットなどの立地満足度(%)					コンビニやドラッグストアなどの立地満足度(%)					飲食店などの立地満足度(%)					教育支援施設の立地満足度(%)					金融機関の立地満足度(%)					行政サービス施設の立地満足度(%)				
	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
荒井新田	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0
太田新井	0.0	0.0	35.7	21.4	42.9	14.3	21.4	28.6	14.3	21.4	7.1	0.0	35.7	28.6	28.6	0.0	0.0	42.9	21.4	21.4	0.0	7.1	42.9	14.3	35.7	0.0	0.0	50.0	28.6	21.4
岡泉	0.0	0.0	16.7	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	16.7	16.7	33.3	33.3	0.0	0.0	16.7	50.0	16.7	16.7	16.7	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	83.3	16.7	0.0
上野田	3.3	16.7	33.3	20.0	23.3	6.7	20.0	33.3	23.3	10.0	0.0	6.7	16.7	46.7	20.0	3.3	3.3	43.3	16.7	10.0	3.3	3.3	63.3	16.7	10.0	13.3	13.3	53.3	13.3	0.0
小久喜	28.8	18.0	33.1	8.6	6.5	36.7	20.1	27.3	9.4	2.9	9.4	12.2	36.7	20.1	12.9	12.9	10.1	45.3	5.0	5.0	29.5	20.9	36.0	5.8	2.2	18.0	12.9	46.0	11.5	5.0
実ケ谷	0.0	6.7	26.7	26.7	40.0	0.0	6.7	33.3	20.0	40.0	0.0	0.0	26.7	26.7	40.0	0.0	0.0	33.3	26.7	20.0	0.0	6.7	33.3	20.0	40.0	0.0	0.0	40.0	13.3	40.0
篠津	17.5	7.5	45.0	12.5	7.5	12.5	12.5	47.5	12.5	7.5	5.0	5.0	37.5	25.0	12.5	2.5	2.5	50.0	22.5	5.0	5.0	5.0	62.5	15.0	7.5	2.5	2.5	55.0	25.0	7.5
柴山	0.0	11.1	11.1	22.2	44.4	0.0	11.1	22.2	11.1	22.2	0.0	11.1	11.1	22.2	33.3	0.0	11.1	0.0	11.1	44.4	11.1	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	11.1	22.2
下大崎	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0
下野田	0.0	23.5	29.4	11.8	11.8	0.0	29.4	23.5	11.8	11.8	0.0	11.8	23.5	17.6	17.6	0.0	5.9	41.2	5.9	11.8	5.9	5.9	29.4	17.6	17.6	5.9	5.9	41.2	11.8	5.9
白岡	29.1	34.2	26.6	3.8	1.3	36.7	22.8	29.1	3.8	1.3	12.7	13.9	39.2	15.2	7.6	7.6	10.1	44.3	5.1	1.3	22.8	19.0	34.2	15.2	1.3	7.6	7.6	46.8	13.9	10.1
白岡東	37.5	25.0	37.5	0.0	0.0	25.0	37.5	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0	37.5	25.0	25.0	12.5	0.0	50.0	0.0	0.0	37.5	12.5	25.0	12.5	12.5	0.0	25.0	50.0	12.5	12.5
新白岡1～3丁目	26.3	15.8	24.6	15.8	8.8	31.6	19.3	33.3	7.0	1.8	1.8	3.5	17.5	29.8	31.6	7.0	8.8	40.4	3.5	3.5	24.6	14.0	36.8	12.3	1.8	3.5	10.5	35.1	24.6	15.8
新白岡4～9丁目	18.4	16.3	34.7	10.2	12.2	32.7	28.6	22.4	2.0	6.1	2.0	2.0	18.4	20.4	49.0	8.2	14.3	40.8	8.2	6.1	30.6	16.3	28.6	12.2	6.1	4.1	8.2	34.7	26.5	18.4
千駄野	44.4	22.2	16.7	11.1	2.8	55.6	13.9	19.4	5.6	2.8	19.4	8.3	16.7	33.3	19.4	22.2	0.0	38.9	11.1	2.8	44.4	16.7	22.2	11.1	2.8	36.1	8.3	41.7	8.3	0.0
高岩	4.5	31.8	27.3	9.1	4.5	9.1	40.9	13.6	13.6	0.0	0.0	4.5	18.2	27.3	27.3	0.0	13.6	31.8	13.6	0.0	0.0	22.7	36.4	9.1	9.1	0.0	9.1	40.9	13.6	13.6
爪田ケ谷	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0
寺塚	20.0	20.0	40.0	20.0	0.0	40.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	20.0	20.0	60.0	0.0	0.0
西1～10丁目	36.4	20.8	32.5	5.2	1.3	36.4	20.8	35.1	1.3	0.0	23.4	14.3	46.8	5.2	2.6	5.2	6.5	44.2	10.4	2.6	13.0	18.2	44.2	18.2	3.9	6.5	5.2	59.7	20.8	5.2
彦兵衛	0.0	6.7	13.3	40.0	20.0	0.0	6.7	26.7	26.7	20.0	0.0	0.0	13.3	40.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	6.7	0.0	13.3	13.3	26.7	20.0	6.7	6.7	20.0	26.7	13.3
野牛	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0

問 17 商業施設や公共施設等の各施設について、現在の有無に関わらず、お住まいや中心市街地等の周辺に「あると嬉しい施設」をお伺いします。(エリアごとに3つまで)
※ 中心市街地等の周辺とは、白岡駅及び新白岡駅、市役所、県道さいたま栗橋線沿道とします。

問 17-1 【あなたの住まい周辺にあると嬉しい施設】

<全体>

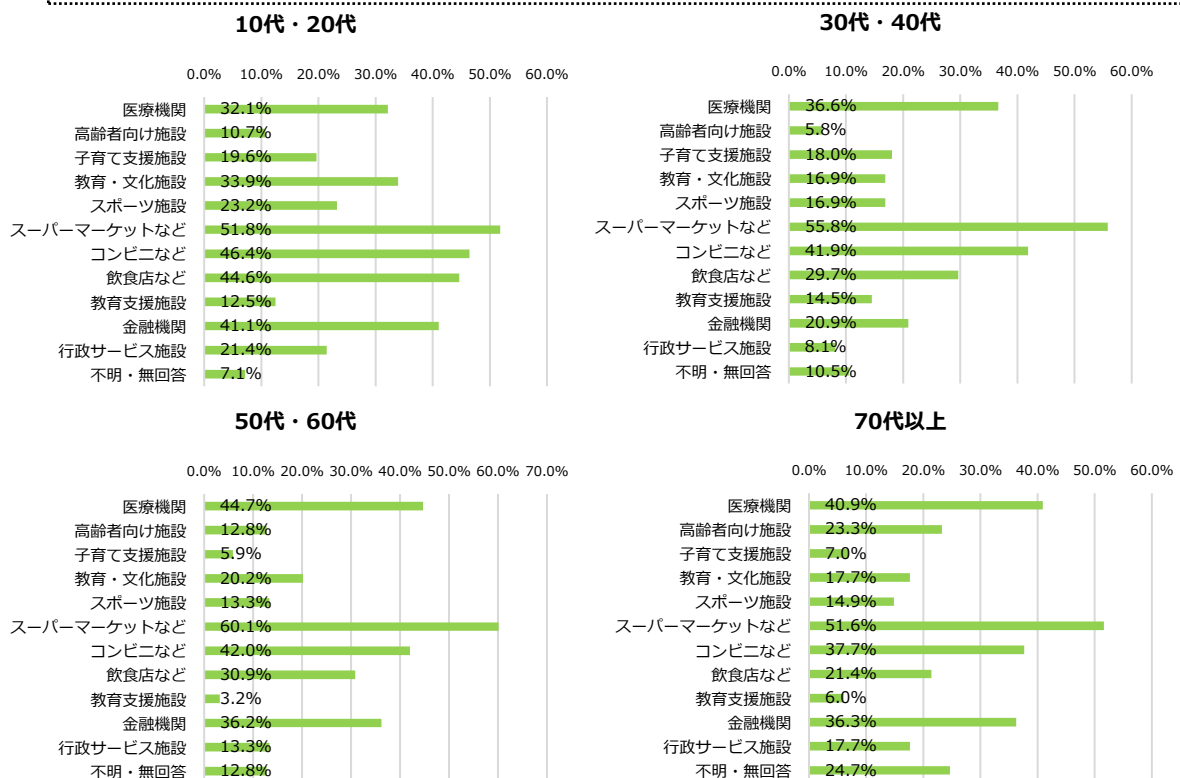
- ・「スーパーマーケットなどの商業施設」が 55.4%と最も多く、次いで「コンビニやドラッグストアなどの日用品を販売する商業施設」が 41.0%、「病院や診療所などの医療機関」が 40.0%の順で多くなっています。



<年代別にみた住まい周辺にあると嬉しい施設> 問 17-1 と問 1 クロス

<年代別>

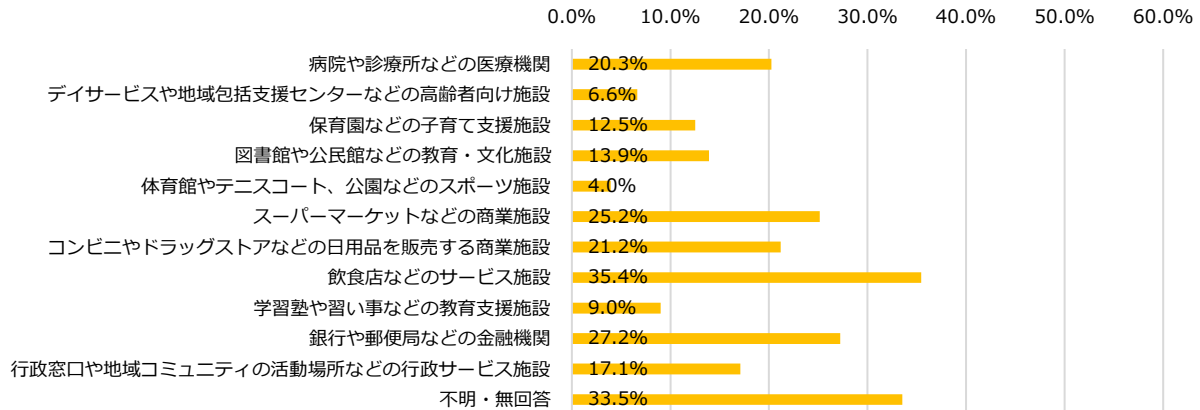
- ・10代・20代以外の年代において、上位3項目は「スーパーマーケットなどの商業施設」、「コンビニやドラッグストアなどの日用品を販売する商業施設」、「病院や診療所などの医療機関」となっています。
- ・10代・20代では、スーパーやコンビニの項目の他に「飲食店等のサービス施設」が多くなっています。



問 17-2 【白岡駅の周辺にあると嬉しい施設】

<全体>

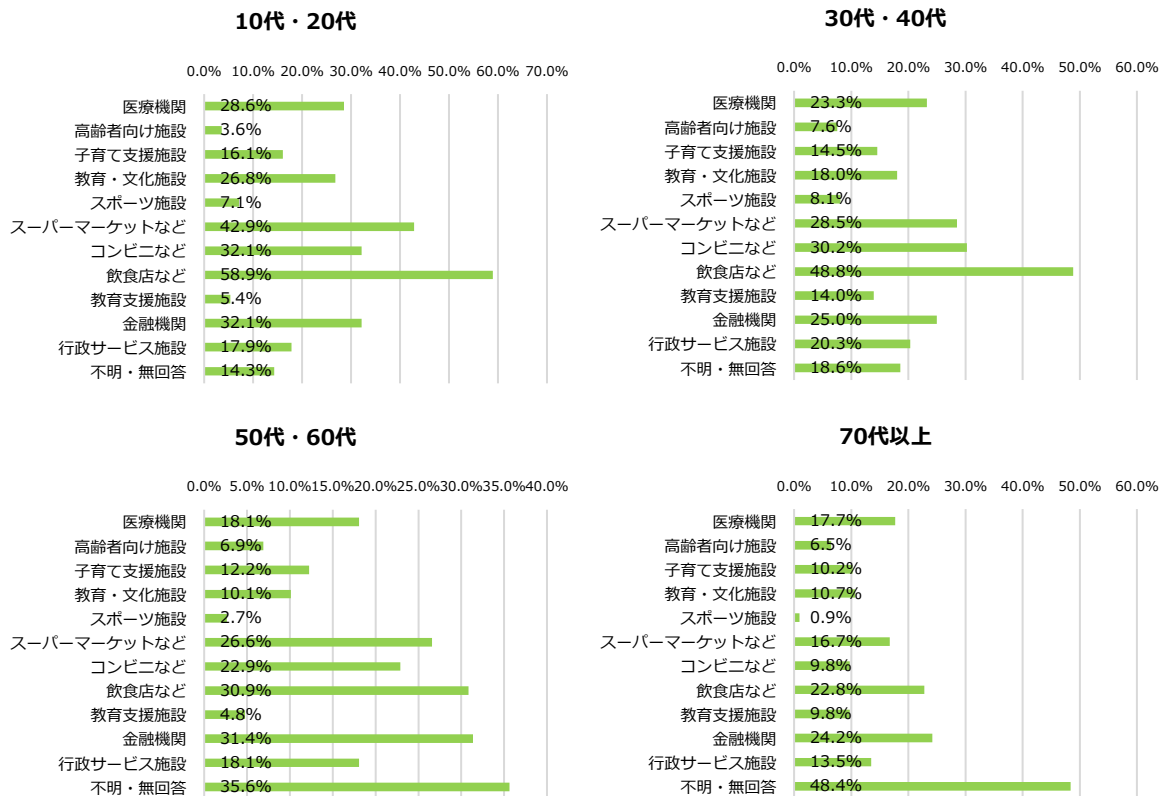
- 「飲食店などのサービス施設」が 35.4%と最も多く、次いで「銀行や郵便局などの金融機関」が 27.2%、「スーパーマーケットなどの商業施設」が 25.2%の順で多くなっています。



〈年代別にみた白岡駅の周辺にあると嬉しい施設〉 問 17-2 と問 1 クロス

<年代別>

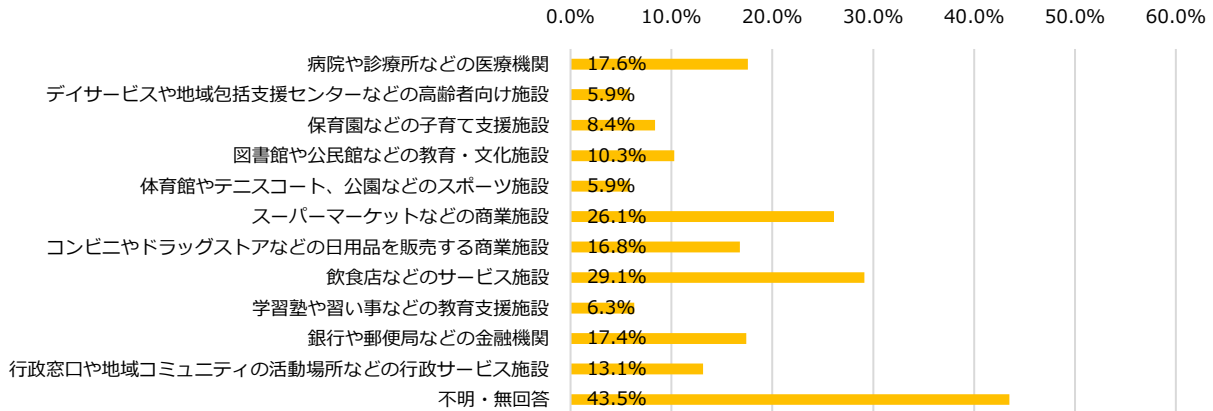
- 全ての年代において、「飲食店等のサービス施設」が最も多くなっています。10 代～40 代では、上位 3 項目の中に「スーパーマーケットなどの商業施設」が入っており、50 代以上では、「銀行や郵便局などの金融機関」が入っています。



問 17-3 【新白岡駅の周辺にあると嬉しい施設】

<全体>

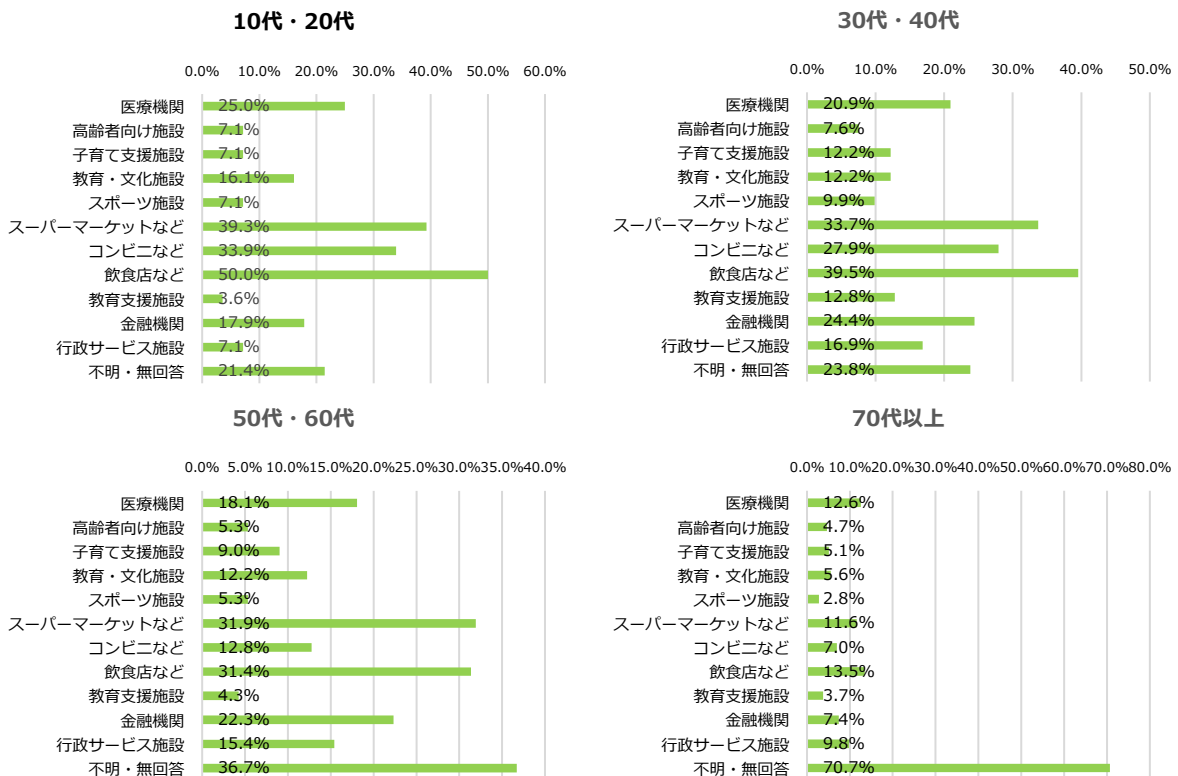
- 「飲食店などのサービス施設」が 29.1%と最も多く、次いで「スーパーマーケットなどの商業施設」が 26.1%、「病院や診療所などの医療機関」が 17.6%の順で多くなっています。



<年代別にみた新白岡駅の周辺にあると嬉しい施設> 問 17-3 と問 1 クロス

<年代別>

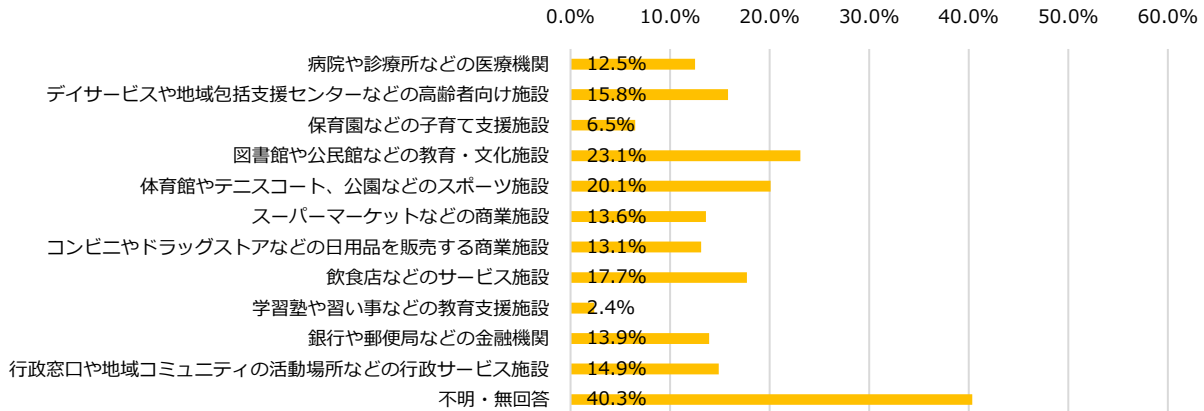
- 全ての年代において、上位3項目の中に「スーパーマーケットなどの商業施設」、「飲食店などのサービス施設」が入っています。50代・60代では「銀行や郵便局などの金融機関」、70代以上では「病院や診療所などの医療機関」が多くなっています。



問 17-4 【市役所の周辺にあると嬉しい施設】

<全体>

- 「図書館や公民館などの教育・文化施設」が 23.1%と最も多く、次いで「体育館やテニスコート、公園などのスポーツ施設」が 20.1%、「飲食店などのサービス施設」が 17.7%の順で多くなっています。

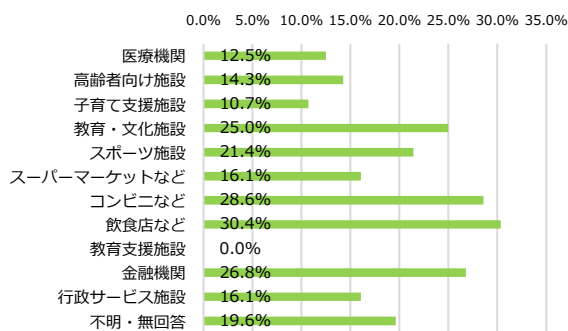


<年代別にみた市役所の周辺にあると嬉しい施設> 問 17-4 と問 1 クロス

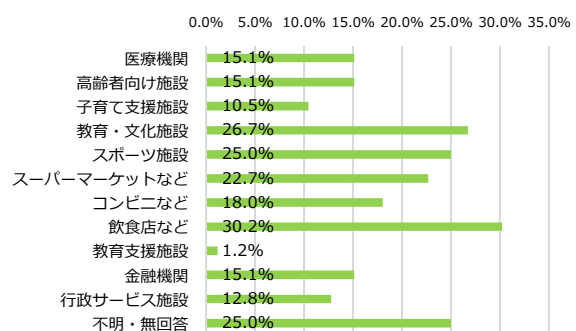
<年代別>

- 10代・20代以外の年代において、上位3項目に「図書館や公民館などの教育・文化施設」、「体育館やテニスコート、公園などのスポーツ施設」が入っています。10代～40代では「スーパーマーケットなどの商業施設」、70代以上では「デイサービスや地域包括支援センターなどの高齢者向け施設」が多くなっています。

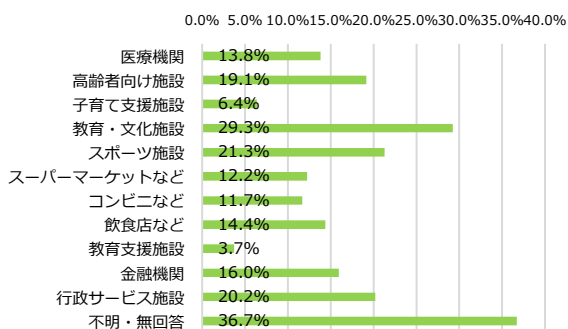
10代・20代



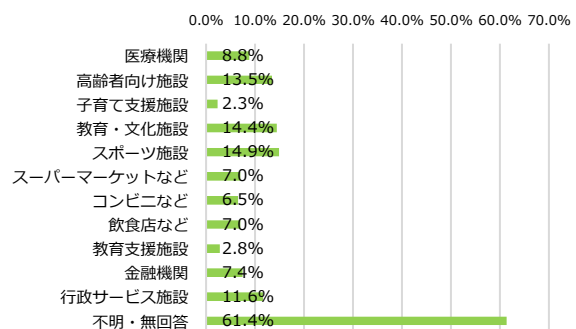
30代・40代



50代・60代



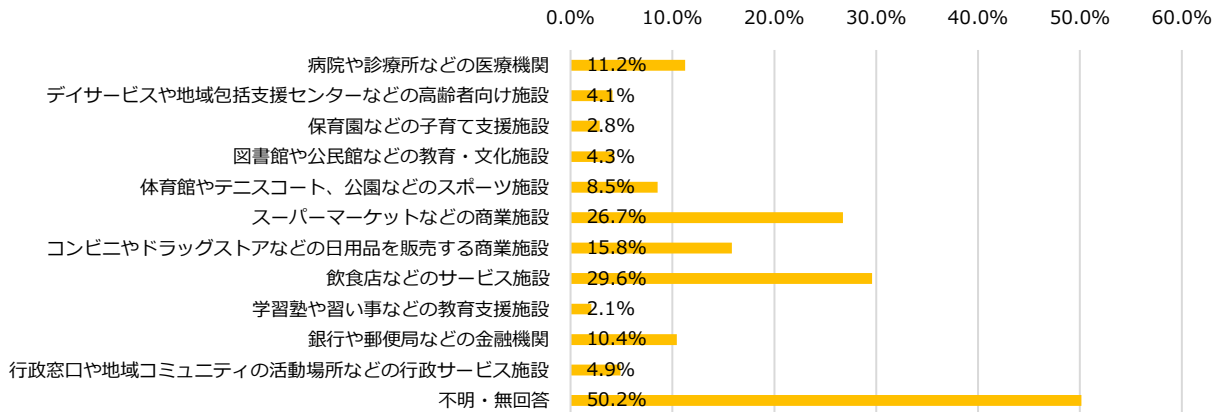
70代以上



問 17-5 【県道さいたま栗橋線の周辺にあると嬉しい施設】

<全体>

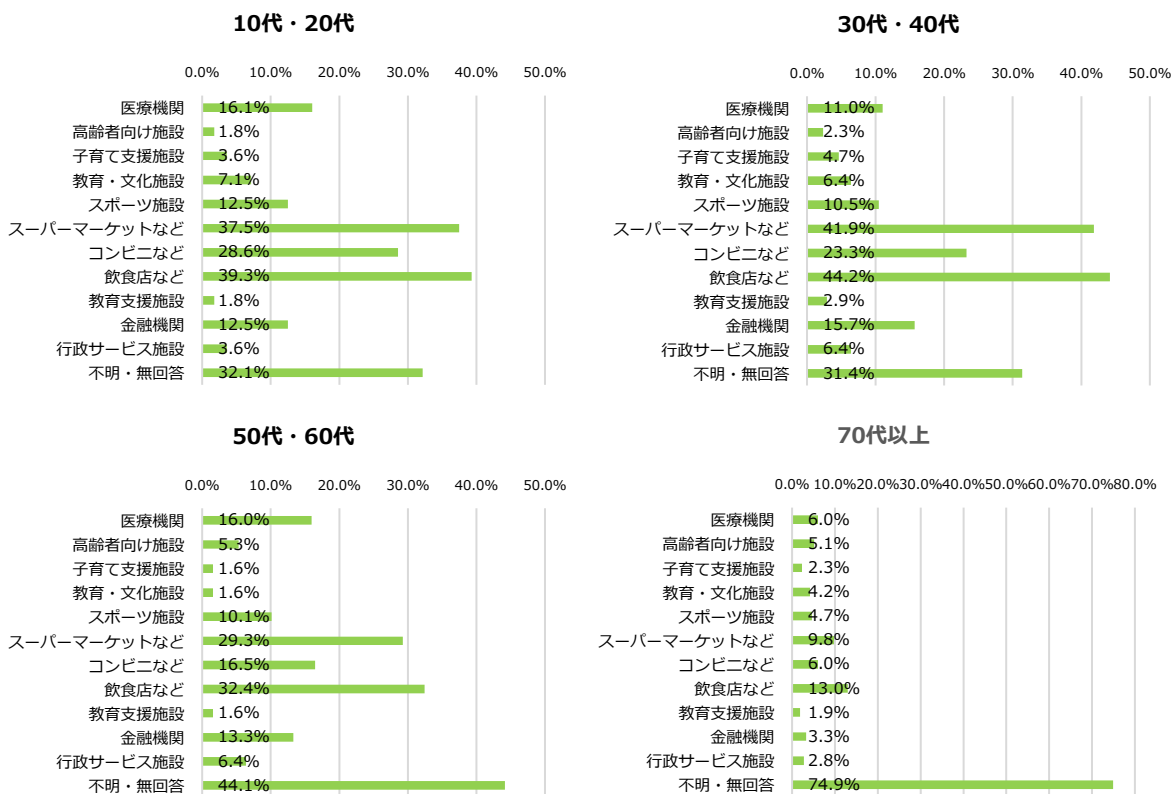
- 「飲食店などのサービス施設」が 29.6%と最も多く、次いで「スーパーマーケットなどの商業施設」が 26.7%、「病院や診療所などの医療機関」が 11.2%の順で多くなっています。



<年代別にみた県道さいたま栗橋線の周辺にあると嬉しい施設> 問 17-5と問1 クロス

<年代別>

- 全ての年代において、「飲食店等のサービス施設」が最も多く、次いで「スーパーマーケットなどの商業施設」、「コンビニやドラッグストアなどの日用品を販売する商業施設」の順で多くなっています。30・40代以外の年代では、「病院や診療所などの医療機関」も多く、30・40代では、「銀行や郵便局などの金融機関」が多くなっています。



〈地域別にみた、あると嬉しい施設〉問17-1、2、3、4、5と問5クロス

＜地域別＞

【あなたの住まい周辺にあると嬉しい施設】

- 各地域ともに「スーパーマーケット」「コンビニ・ドラッグストア」があげられており、太田新井、実ケ谷、下大崎、白岡東では「医療機関」、高岩、寺塚では「飲食店」もあげられています。

【白岡駅の周辺にあると嬉しい施設】

- 各地域ともに「飲食店」「スーパーマーケット」「金融機関」があげられており、荒井新田、野牛では「教育・文化施設」、下大崎では「子育て支援施設」「行政サービス施設」があげられています。

【新白岡駅の周辺にあると嬉しい施設】

- 各地域とも、「飲食店」「スーパーマーケット」があげられ、実ケ谷、篠津、下野田、野牛では、「医療機関」、爪田ケ谷では「子育て支援施設」があげられています。

【市役所の周辺にあると嬉しい施設】

- 各地域とも、「教育・文化施設」「スポーツ施設」があげられ、上野田、下大崎、白岡東、寺塚、彦兵衛では「医療機関」、荒井新田、太田新井、実ケ谷では「金融機関」をあげる人が多くなっています。

【県道さいたま栗橋線の周辺にあると嬉しい施設】

- 各地域とも、「スーパーマーケット」「飲食店」があげられ、太田新井、岡泉、野牛では「金融機関」、爪田ケ谷では「医療機関」も比較的多くあげられています。

地域別にみた、あると嬉しい施設（問17-1、2、3、4、5）と居住地（問5）とのクロス集計結果

	あなたの住まい周辺にあると嬉しい施設(%)											白岡駅周辺にあると嬉しい施設(%)											新白岡駅周辺にあると嬉しい施設(%)										
	医療機 関	高齢者 向け施 設	子育て 支援施 設	教育・ 文化施 設	スポー ツ施設	スーパー マーケッ トなど	コンビニ やドラッ グストア など	飲食店 など	教育支 援施設	金融機 関	行政 サービ ス施設	医療機 関	高齢者 向け施 設	子育て 支援施 設	教育・ 文化施 設	スポー ツ施設	スーパー マーケッ トなど	コンビニ やドラッ グストア など	飲食店 など	教育支 援施設	金融機 関	行政 サービ ス施設	医療機 関	高齢者 向け施 設	子育て 支援施 設	教育・ 文化施 設	スポー ツ施設	スーパー マーケッ トなど	コンビニ やドラッ グストア など	飲食店 など	教育支 援施設	金融機 関	行政 サービ ス施設
荒井新田	50.0	50.0	0.0	25.0	0.0	100.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	
太田新井	64.3	14.3	14.3	28.6	0.0	57.1	14.3	35.7	7.1	35.7	7.1	28.6	14.3	14.3	21.4	7.1	21.4	7.1	28.6	14.3	28.6	7.1	21.4	7.1	14.3	14.3	7.1	14.3	0.0	28.6	7.1	14.3	7.1
岡泉	33.3	16.7	0.0	0.0	16.7	83.3	100.0	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	33.3	33.3	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	16.7	0.0	16.7	33.3
上野田	43.3	30.0	6.7	16.7	16.7	60.0	26.7	20.0	13.3	36.7	16.7	16.7	3.3	13.3	3.3	3.3	26.7	16.7	36.7	13.3	20.0	6.7	23.3	6.7	3.3	6.7	3.3	30.0	10.0	36.7	3.3	10.0	10.0
小久喜	40.3	10.1	10.1	18.0	17.3	54.7	41.7	26.6	4.3	35.3	10.8	28.1	10.1	18.0	20.1	2.9	42.4	32.4	52.5	12.2	37.4	25.2	12.9	5.8	8.6	5.0	5.8	22.3	18.7	24.5	5.0	20.9	12.9
実ヶ谷	46.7	6.7	6.7	0.0	0.0	40.0	40.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	13.3	0.0	0.0	0.0	53.3	26.7	26.7	6.7	33.3	13.3	20.0	6.7	6.7	6.7	6.7	13.3	6.7	13.3	0.0	13.3	13.3
篠津	40.0	10.0	15.0	25.0	22.5	47.5	60.0	22.5	15.0	25.0	15.0	12.5	2.5	17.5	7.5	10.0	15.0	22.5	30.0	10.0	17.5	15.0	22.5	2.5	15.0	10.0	7.5	12.5	15.0	20.0	10.0	12.5	12.5
柴山	55.6	22.2	0.0	11.1	11.1	66.7	44.4	33.3	0.0	22.2	22.2	22.2	11.1	11.1	33.3	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	22.2	33.3	11.1	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1
下大崎	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	50.0	25.0	25.0	25.0	0.0	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
下野田	17.6	35.3	17.6	0.0	5.9	64.7	58.8	35.3	5.9	17.6	5.9	17.6	5.9	11.8	0.0	0.0	29.4	11.8	11.8	11.8	23.5	5.9	29.4	0.0	0.0	5.9	0.0	23.5	11.8	0.0	0.0	11.8	5.9
白岡	43.0	13.9	11.4	30.4	16.5	57.0	39.2	35.4	3.8	40.5	21.5	25.3	5.1	10.1	21.5	2.5	26.6	30.4	46.8	8.9	36.7	22.8	10.1	2.5	5.1	7.6	3.8	24.1	21.5	29.1	2.5	17.7	11.4
白岡東	50.0	25.0	37.5	12.5	12.5	37.5	25.0	25.0	12.5	25.0	12.5	25.0	0.0	25.0	12.5	25.0	25.0	12.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	12.5	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0
新白岡1～3丁目	36.8	12.3	8.8	22.8	19.3	56.1	38.6	21.1	10.5	29.8	12.3	8.8	1.8	5.3	7.0	0.0	14.0	15.8	17.5	5.3	10.5	10.5	33.3	17.5	14.0	26.3	7.0	47.4	21.1	49.1	12.3	26.3	35.1
新白岡4～9丁目	22.4	6.1	4.1	18.4	8.2	44.9	26.5	34.7	14.3	8.2	8.2	12.2	4.1	4.1	8.2	2.0	20.4	10.2	30.6	4.1	10.2	4.1	28.6	10.2	14.3	28.6	14.3	57.1	22.4	65.3	16.3	24.5	20.4
千駄野	47.2	13.9	13.9	16.7	19.4	66.7	52.8	22.2	5.6	30.6	16.7	13.9	5.6	19.4	11.1	5.6	22.2	22.2	50.0	13.9	36.1	22.2	8.3	0.0	2.8	2.8	2.8	22.2	22.2	25.0	2.8	5.6	5.6
高岩	18.2	13.6	13.6	13.6	9.1	31.8	31.8	36.4	22.7	18.2	4.5	13.6	4.5	9.1	0.0	9.1	13.6	9.1	18.2	0.0	18.2	0.0	36.4	9.1	9.1	13.6	9.1	45.5	22.7	50.0	4.5	27.3	13.6
爪田ヶ谷	66.7	33.3	33.3	0.0	33.3	66.7	100.0	33.3	33.3	66.7	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
寺塚	60.0	40.0	0.0	20.0	40.0	60.0	60.0	80.0	0.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	40.0	20.0	40.0	0.0
西1～10丁目	42.9	11.7	14.3	22.1	18.2	55.8	36.4	26.0	10.4	42.9	20.8	22.1	11.7	11.7	22.1	3.9	14.3	19.5	32.5	9.1	33.8	27.3	9.1	3.9	5.2	6.5	2.6	14.3	13.0	15.6	6.5	15.6	6.5
彦兵衛	53.3	33.3	6.7	20.0	13.3	80.0	60.0	46.7	0.0	60.0	26.7	13.3	0.0	13.3	0.0	0.0	13.3	0.0	13.3	0.0	20.0	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7	0.0	13.3	0.0	6.7	0.0
野牛	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0

	市役所の周辺にあると嬉しい施設(%)											県道さいたま栗橋線周辺にあると嬉しい施設(%)										
	医療機 関	高齢者 向け施 設	子育て 支援施 設	教育・ 文化施 設	スポー ツ施設	スーパー マーケッ トなど	コンビニ やドラッ グストア など	飲食店 など	教育支 援施設	金融機 関	行政 サービ ス施設	医療機 関	高齢者 向け施 設	子育て 支援施 設	教育・ 文化施 設	スポー ツ施設	スーパー マーケッ トなど	コンビニ やドラッ グストア など	飲食店 など	教育支 援施設	金融機 関	行政 サービ ス施設
荒井新田	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0
太田新井	28.6	21.4	14.3	28.6	28.6	42.9	35.7	35.7	14.3	42.9	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	7.1	14.3	0.0	21.4	0.0
岡泉	0.0	16.7	0.0	33.3	16.7	16.7	33.3	16.7	0.0	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0	33.3	16.7
上野田	26.7	16.7	16.7	13.3	3.3	23.3	20.0	26.7	6.7	20.0	10.0	13.3	3.3	3.3	10.0	20.0	30.0	13.3	23.3	0.0	10.0	10.0
小久喜	9.4	22.3	5.8	25.9	26.6	18.7	15.1	19.4	2.9	12.2	19.4	10.8	5.0	2.9	3.6	12.9	35.3	21.6	33.1	4.3	9.4	2.2
実ヶ谷	20.0	26.7	13.3	33.3	20.0	26.7	6.7	6.7	6.7	40.0	26.7	20.0	6.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	26.7	0.0	20.0	6.7
篠津	7.5	20.0	5.0	17.5	15.0	5.0	12.5	12.5	2.5	7.5	10.0	17.5	0.0	7.5	7.5	10.0	12.5	17.5	32.5	2.5	7.5	10.0
柴山	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	33.3	11.1	11.1	0.0	11.1	44.4	22.2	33.3	0.0	11.1	11.1
下大崎	75.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	75.0	0.0	25.0	25.0
下野田	17.6	11.8	5.9	35.3	29.4	5.9	17.6	11.8	0.0	23.5	17.6	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	17.6	23.5	0.0	0.0	0.0
白岡	11.4	10.1	7.6	20.3	20.3	12.7	16.5	19.0	0.0	16.5	8.9	11.4	6.3	3.8	3.8	8.9	35.4	20.3	41.8	3.8	11.4	6.3
白岡東	25.0	0.0	12.5	12.5	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	12.5	37.5	0.0	0.0	0.0
新白岡1～3丁目	7.0																					

問18 白岡駅や新白岡駅周辺にあったら便利だと思う施設があれば自由にお書きください。

- 各駅周辺にあったら便利だと思う施設の回答数は計286件であった。それらを、7つの都市機能と、都市機能に該当しないものはその他として分類し、集計した。それぞれの件数は、以下の表の通りです。

集計表

機能 (施設)	行政サ- ビス	介護 福祉	子育て	教育・ 文化	商業	医療	金融	その他
件	20	2	12	31	209	14	11	42

※件数には重複あり

主な意見

[行政サービス機能 関連]

- 新白岡駅近くにも行政窓口がほしい。
- 新白岡駅の周辺に行政の出先機関がある方がよい。県や国の手続きが行える窓口。Wi-Fi環境が整っているサテライトオフィスにも使える施設。
- 新白岡駅周辺に、スーパーマーケットや飲食店がない為、不便です。新白岡駅にも市役所の出張所、又は提出物が出せるポストの設置をしてほしい。
- 現在は車で自由に動けますが、10年後は免許の返納の歳ですので、生活上の必要施設が駅周辺にあれば便利です(必要です)。行政サービス窓口、レストラン、喫茶、居酒屋、etc。

[介護福祉機能 関連]

- 安く入れる老人ホームがほしい。大型施設がほしい。
- 駅周辺に集中して公共の医療、福祉、行政の(建物)があれば、高齢社会で無理なく公的交通機関(乗り合いタクシー等)で利用することが出来る。(現在ある市役所をもっと活用できるようにしてほしい。)

[子育て機能 関連]

- 働いている家庭では、保育園が駅周辺にあったら良いのでは。
- 若い層の人達には保育園などの子育て支援施設や教育支援施設と買い物が出来る施設などがあれば共稼ぎ世帯には住みやすいイメージが定着するのでは。
- 子供を持つ母親が預けやすい託児所、駅近にあれば利用!! 保育園が少なすぎて子育てしにくい、子供を預けたい時の預け先がないのはかなり不便。

[教育・文化機能 関連]

- 自習室やコワーキングスペースのような作業出来る施設。
- 白岡駅周辺に図書館があれば気楽に勉強ができるので嬉しいです。
- 市民が気軽に行けるスポーツジム(安いと嬉しい。例えば、1時間100円とか200円とか)。東西南北方面のバスが欲しい、どこへでも出ていると嬉しい。

[商業機能 関連]

- ファミリーレストラン等、家族で気軽に食事できる場所が欲しい。
- 飲食店や書店など立ち寄りたと思う施設を増やしてもっと活生化して欲しい。
- おしゃれなカフェやパン屋さんがあると嬉しいです。
- 新白岡駅前には、コンビニ 1 店しかなく、非常に不便でとても寂しい駅です。飲食店や商店街があれば、もっと賑やかで、買い物もしやすく、住みやすくなる。(喫茶店、ドラッグストア、八百屋、肉・魚屋など)

[医療機能 関連]

- 医療機関をもっと増やしてほしい。特に耳鼻科、小児科、眼科は子供を育てる世帯には利用する機会が多いのでは。耳鼻科がなさすぎて困っている。
- 白岡中央病院が移転予定ですが、白岡市において税制面での援助があるので、白岡駅、新白岡駅から、病院までのマイクロバス程度の輸送機関を設けて欲しいと思います。(蓮田病院では、白岡駅を経由してマイクロバスを運行しています。)
- 総合病院(婦人科、小児科含む)。

[金融機能 関連]

- スーパーマーケット等の商業施設、金融機関等の施設があれば良い。
- 白岡駅周辺にある各銀行を出張所で良いから新白岡駅に作る。街も活性化するし便利になる。新白岡では、スーパーが 1 件しかありません。色々訳があると思いますが…。新白岡周辺に、小さくても良いので 1 件の建物の中に鮮魚店、揚物店、青果店(個人店、スーパーの出張店)等、安売店がほしい。
- 郵便局、大型デパート。

[その他]

- 広いロータリー、広々した公園。
- ユニークな街並(横丁) 中華街、韓国街、遊園地、水族館、スノーボード公園…！？など、他市からも来たくなるような施設。
- 子供を預けられる施設。カフェなどの憩いの場。今後バスが普及して、例えば白岡駅→東武動物公園などのテーマパークや名所に行けるようになるなら、バスセンターや案内所などのインフォメーションセンター。
- スーパー銭湯、又は温泉施設。
- 駅の改札の場所の増加。東口の駐輪場の辺りから構内に入れるようにしてほしい。
- コンサート等の大きな催し物が出来る施設。
- 白岡市内の主要施設を初め、接続する市町村の主要施設へ行く事の出来るバスの運行に必要な、大規模なバス乗り場施設。
- スケートボードパーク。

《白岡市の災害について》

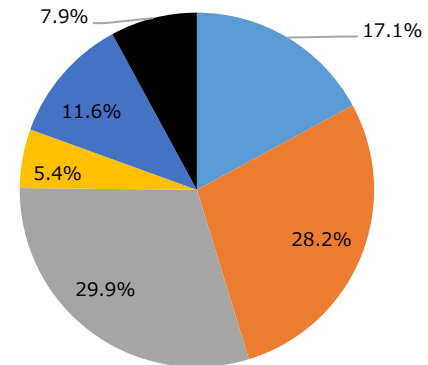
問 19 災害のおそれがある地域における、住まいや都市機能の立地の在り方について、あなたのお考えに近いものをお伺いします。(一つだけ)

<全体>

- 「防災対策を積極的に講じて、既存の住まいを維持していくべき」が 29.9%と最も多く、次いで「防災対策には限界があるため、災害のおそれがある地域での新たな住まいや都市機能の立地はできるだけ抑制していくべき」が 28.2%、「防災対策には限界があるため、災害のおそれがある地域に住まいや都市機能を積極的に集積させるべきではない」が 17.1%の順で多くなっています。

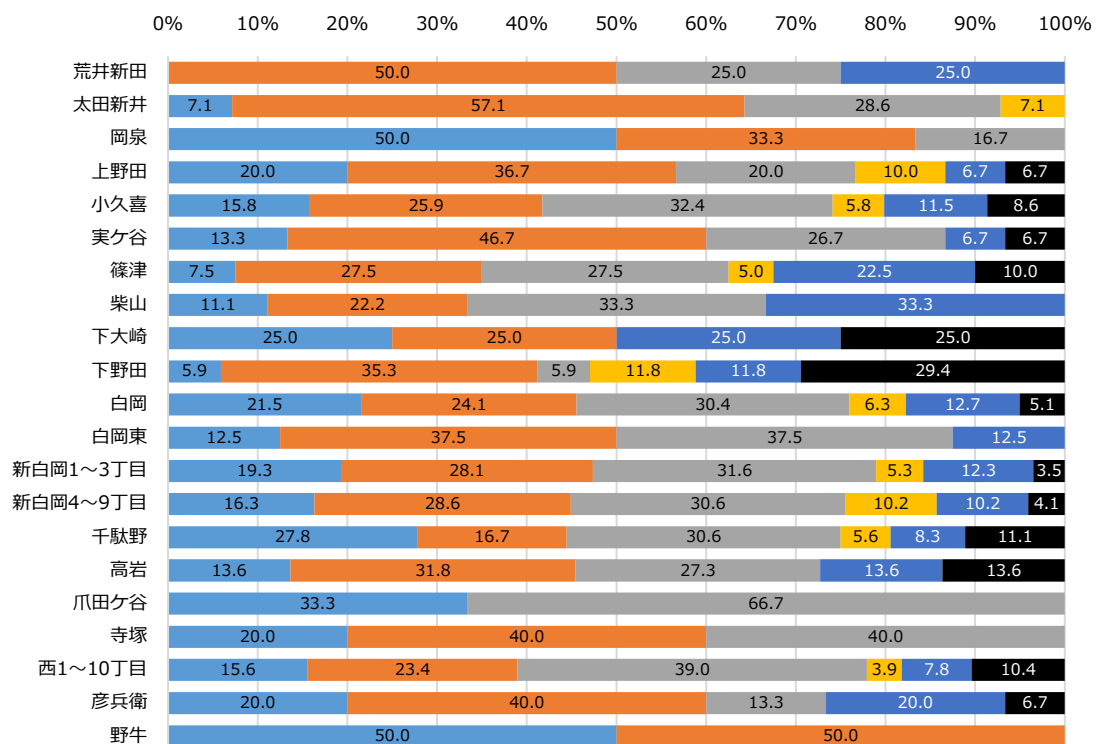
<地域別>

- 郊外に位置する荒井新田、太田新井、上野田、実ケ谷、下野田、寺塚、彦兵衛などでは、「災害のおそれがある地域での新たな住まいや都市機能の立地はできるだけ抑制していくべき」が多く、市街地及びその周辺に位置する、小久喜、白岡、白岡東、新白岡1～3丁目、新白岡4～9丁目、千駄野、西1～10丁目では、「防災対策を積極的に講じて、既存の住まいを維持していくべき」が多くなっています。



- 防災対策には限界があるため、災害のおそれがある地域に住まいや都市機能を積極的に集積させるべきではない
- 防災対策には限界があるため、災害のおそれがある地域での新たな住まいや都市機能の立地はできるだけ抑制していくべき
- 防災対策を積極的に講じて、既存の住まいを維持していくべき
- 災害のおそれがあっても住むかどうかは市民の判断を尊重すればよく、行政が積極的に規制すべきではない
- わからない
- 不明・無回答

<地域別にみた災害想定エリアの施設立地の考え> 問 19 と問 5 クロス



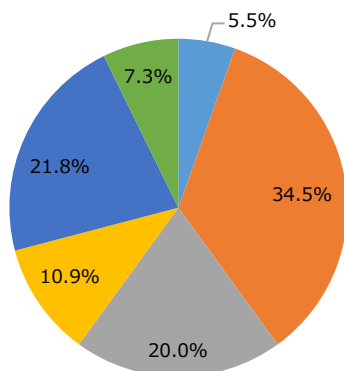
- 防災対策には限界があるため、災害のおそれがある地域に住まいや都市機能を積極的に集積させるべきではない
- 防災対策には限界があるため、災害のおそれがある地域での新たな住まいや都市機能の立地はできるだけ抑制していくべき
- 防災対策を積極的に講じて、既存の住まいを維持していくべき
- 災害のおそれがあっても住むかどうかは市民の判断を尊重すればよく、行政が積極的に規制すべきではない
- わからない
- 不明・無回答

〈世帯構成別にみた災害想定エリアの施設立地の考え方〉問19と問3クロス

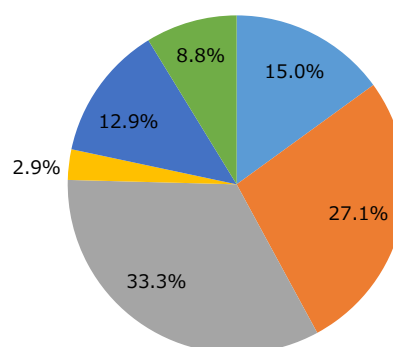
<世帯構成別>

- 全ての世帯構成において、上位2項目(わからない以外)の中に、「防災対策を積極的に講じて、既存の住まいを維持していくべき」、「防災対策には限界があるため、災害のおそれがある地域での新たな住まいや都市機能の立地はできるだけ抑制していくべき」があり、同じ傾向となっています。

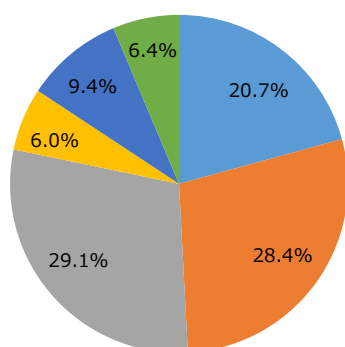
単身



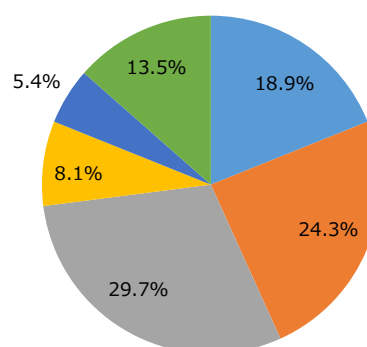
1世代のみ



2世代が同居



3世代以上が同居



■集積させるべきではない ■抑制していくべき ■維持していくべき ■規制すべきではない ■わからない ■不明・無回答

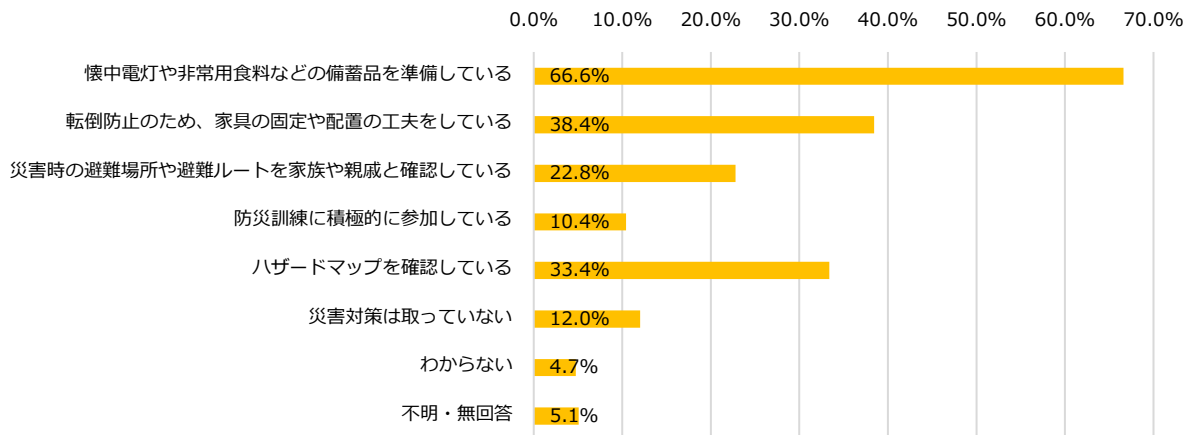
問20 自然災害の発生に備えて、どのような対策を取られているかお伺いします。(いくつでも選択可)

<全体>

- 「懐中電灯や非常用食料などの備蓄品を準備している」が66.6%と最も多く、次いで「転倒防止のため、家具の固定や配置の工夫をしている」が38.4%、「ハザードマップを確認している」が33.4%の順で多くなっています。

<地域別>

- 各地域ともに、「備蓄品の準備」が最も多くあげられ、「家具等の固定」「ハザードマップの確認」「避難場所等の確認」も比較的多くなっています。



<地域別にみた自然災害の発生に備えてとられている対策> 問20と問5クロス

	自然災害の発生に備えて取っている対策(%)						
	懐中電灯や非常用食料などの備蓄品を準備している	転倒防止のため、家具の固定や配置の工夫をしている	災害時の避難場所や避難ルートを家族や親戚と確認している	防災訓練に積極的に参加している	ハザードマップを確認している	災害対策は取っていない	わからない
荒井新田	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0
太田新井	71.4	42.9	21.4	0.0	35.7	21.4	0.0
岡泉	33.3	16.7	16.7	0.0	33.3	33.3	16.7
上野田	76.7	46.7	16.7	20.0	40.0	6.7	6.7
小久喜	70.5	38.1	20.1	10.1	35.3	10.1	4.3
実ヶ谷	53.3	46.7	13.3	6.7	33.3	6.7	0.0
篠津	62.5	42.5	12.5	0.0	25.0	12.5	10.0
柴山	66.7	22.2	44.4	22.2	55.6	11.1	11.1
下大崎	75.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
下野田	47.1	11.8	11.8	29.4	29.4	23.5	0.0
白岡	64.6	41.8	32.9	16.5	31.6	10.1	7.6
白岡東	87.5	50.0	37.5	12.5	62.5	12.5	0.0
新白岡1～3丁目	89.5	47.4	31.6	21.1	36.8	8.8	1.8
新白岡4～9丁目	69.4	28.6	12.2	6.1	22.4	18.4	0.0
千駄野	52.8	36.1	25.0	0.0	25.0	13.9	8.3
高岩	54.5	31.8	22.7	9.1	40.9	9.1	9.1
爪田ヶ谷	66.7	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
寺塚	60.0	40.0	40.0	0.0	60.0	40.0	0.0
西1～10丁目	55.8	33.8	23.4	7.8	31.2	13.0	3.9
彦兵衛	86.7	66.7	40.0	6.7	40.0	6.7	0.0
野牛	100.0	50.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

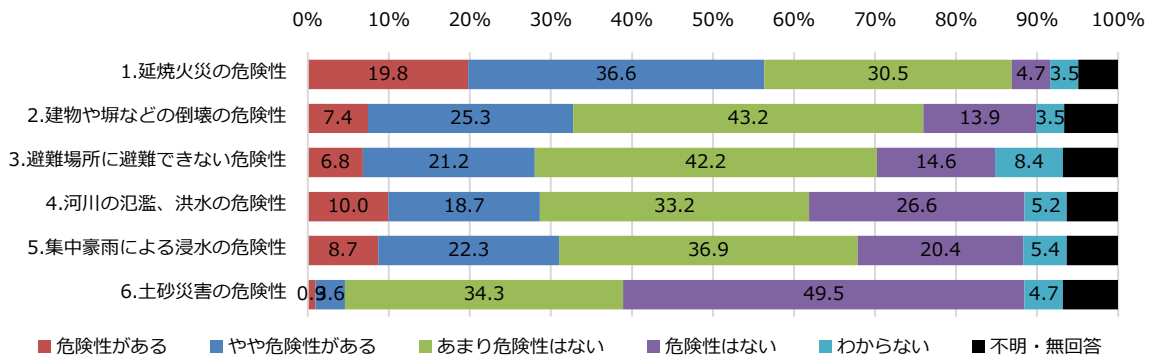
問 21 災害時における自宅周辺の危険性について、どのように感じているかお伺いします。
(1～6の危険性ごとにそれぞれ一つだけ)

<全体>

- 「危険性が高く感じている※」が多い項目は、「延焼火災の危険性」が 56.4%と最も多く、次いで「建物や塀などの倒壊の危険性」が 32.7%の順で多くなっています。また、「危険性が低く感じている※」が多い項目では、「土砂災害の危険性」が 83.8%と最も多く、次いで「集中豪雨による浸水の危険性」が 57.3%の順で多くなっています。

※危険性が高く感じている：「危険性がある」＋「やや危険性がある」

※危険性が低く感じている：「あまり危険性はない」＋「危険性はない」

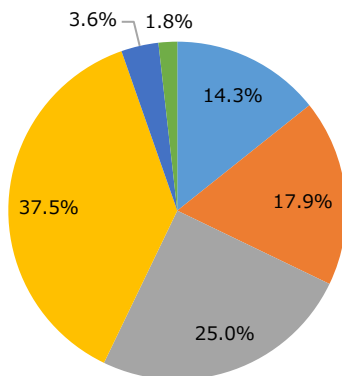


〈年代別にみた災害時における自宅周辺の河川の氾濫、洪水の危険性〉問 21 と問 1 クロス

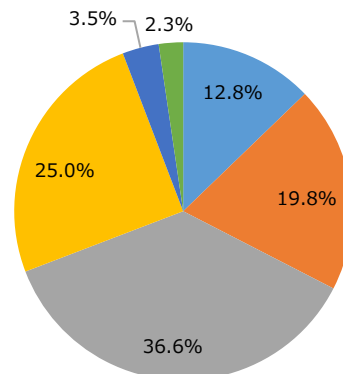
<年代別>

- 全ての年代において、上位3項目が「やや危険性がある」、「あまり危険性はない」、「危険性はない」で、同じ傾向となっていますが、10代・20代及び70代以上では、「危険性はない」と考えている人の割合が最も高くなっています。

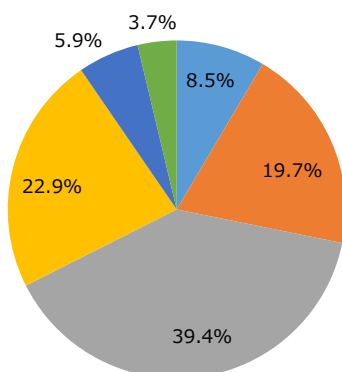
10代・20代



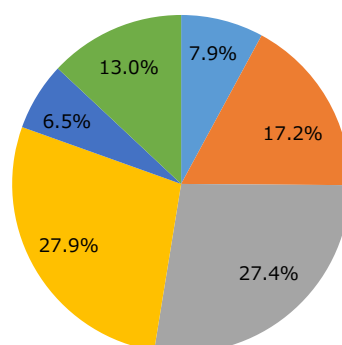
30代・40代



50代・60代



70代以上



■危険性がある ■やや危険性がある ■あまり危険性はない ■危険性はない ■わからない ■不明・無回答

〈地域別にみた災害時における自宅周辺の河川の氾濫、洪水の危険性〉問21と問5クロス

＜地域別＞

【自宅周辺の延焼火災の危険性】

- 農地を主体とした土地利用が広がる荒井新田、岡泉、実ケ谷、爪田ケ谷、計画的に整備された住宅地が広がる新白岡1～3丁目、新白岡4～9丁目では、「あまり危険性はない」が多いが、集落が分布する上野田、駅に近く、建物が建ち並ぶ小久喜、白岡、白岡東、千駄野では「やや危険性がある」が多くあげられている。

【自宅周辺の建物や塀などの倒壊の危険性】

- 荒井新田、上野田、彦兵衛など郊外の地域では、「やや危険性がある」が高くなっているが、その他の地域では「あまり危険性はない」が最も多くなっている。

【自宅周辺の避難場所に避難できない危険性】

- 太田新井、彦兵衛、野牛では、「危険性がある」が最も多く、岡泉、柴山、下大崎では「やや危険性がある」が最も多くなっており、郊外の地域には危険であると考えられている。その他地域では、「あまり危険性はない」が最も多くなっている。

【自宅周辺の河川の氾濫、洪水の危険性】

- 元荒川が流れる荒井新田、柴山では「危険性がある」が最も多くあげられて、太田新井、下大崎、寺塚、西1過多10丁目、野牛においても「やや危険性がある」が多くあげられている。その他の地域では「あまり危険性はない」「危険性がない」が多くあげられている。

【自宅周辺の集中豪雨による浸水の可能性】

- 河川の氾濫、洪水の危険性とおおむね同様の傾向であり、荒井新田、太田新井、柴山、下大崎、寺塚、西1～10丁目、野牛では「危険性がある」「やや危険性がある」が多く、実ケ谷では河川の氾濫の危険性はあげられていないものの集中豪雨による浸水の危険性があげられている。その他の地域では「あまり危険性はない」が多くなっている。

【自宅周辺の土砂災害の危険性】

- 市内は比較的平坦な地形であることから、各地域ともに、土砂災害の危険性はあまり感じられていない。

災害時における自宅周辺の河川の氾濫、洪水の危険性（問21）と居住地（問5）とのクロス集計結果

	自宅周辺の延焼火災の危険性(%)					自宅周辺の建物や塀などの倒壊の危険性(%)					自宅周辺の避難場所に避難できない危険性(%)				
	危険性がある	やや危険性がある	あまり危険性はない	危険性はない	わからない	危険性がある	やや危険性がある	あまり危険性はない	危険性はない	わからない	危険性がある	やや危険性がある	あまり危険性はない	危険性はない	わからない
荒井新田	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0
太田新井	35.7	14.3	35.7	14.3	0.0	14.3	14.3	50.0	7.1	14.3	28.6	21.4	21.4	7.1	21.4
岡泉	0.0	16.7	66.7	16.7	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	50.0	16.7	16.7	16.7
上野田	20.0	40.0	30.0	3.3	0.0	6.7	50.0	20.0	20.0	0.0	6.7	20.0	30.0	20.0	10.0
小久喜	25.2	42.4	18.7	5.0	2.9	8.6	26.6	36.7	16.5	5.0	7.9	22.3	42.4	14.4	5.8
実ヶ谷	13.3	26.7	33.3	20.0	6.7	13.3	13.3	26.7	26.7	6.7	0.0	20.0	26.7	13.3	26.7
篠津	10.0	42.5	32.5	5.0	7.5	2.5	30.0	47.5	10.0	5.0	12.5	22.5	40.0	15.0	5.0
柴山	0.0	33.3	33.3	22.2	0.0	0.0	33.3	33.3	22.2	0.0	11.1	44.4	22.2	0.0	22.2
下大崎	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0
下野田	23.5	17.6	41.2	5.9	0.0	5.9	23.5	47.1	11.8	0.0	0.0	23.5	52.9	17.6	0.0
白岡	25.3	32.9	29.1	5.1	3.8	8.9	30.4	38.0	15.2	5.1	3.8	22.8	54.4	8.9	7.6
白岡東	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	12.5	37.5	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	12.5	12.5
新白岡1～3丁目	12.3	33.3	38.6	1.8	12.3	3.5	21.1	52.6	14.0	5.3	1.8	10.5	47.4	26.3	10.5
新白岡4～9丁目	24.5	32.7	36.7	4.1	0.0	4.1	14.3	55.1	18.4	0.0	4.1	18.4	51.0	8.2	10.2
千駄野	16.7	41.7	33.3	2.8	2.8	8.3	25.0	50.0	5.6	5.6	11.1	27.8	38.9	8.3	5.6
高岩	4.5	22.7	63.6	0.0	0.0	4.5	18.2	54.5	9.1	0.0	0.0	9.1	50.0	18.2	9.1
爪田ヶ谷	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0
寺塚	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0
西1～10丁目	19.5	44.2	27.3	0.0	1.3	10.4	19.5	49.4	11.7	0.0	6.5	26.0	40.3	14.3	6.5
彦兵衛	33.3	26.7	20.0	6.7	6.7	13.3	33.3	20.0	13.3	0.0	26.7	13.3	6.7	20.0	13.3
野牛	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0

	自宅周辺の河川の氾濫、洪水の危険性(%)					自宅周辺の集中豪雨による浸水の危険性(%)					自宅周辺の土砂災害の危険性(%)				
	危険性がある	やや危険性がある	あまり危険性はない	危険性はない	わからない	危険性がある	やや危険性がある	あまり危険性はない	危険性はない	わからない	危険性がある	やや危険性がある	あまり危険性はない	危険性はない	わからない
荒井新田	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0
太田新井	0.0	35.7	28.6	28.6	7.1	0.0	42.9	28.6	21.4	7.1	0.0	7.1	42.9	42.9	7.1
岡泉	16.7	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	16.7	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0
上野田	6.7	26.7	30.0	16.7	3.3	10.0	16.7	43.3	13.3	3.3	3.3	3.3	16.7	60.0	3.3
小久喜	3.6	10.8	37.4	35.3	6.5	5.8	18.7	41.0	24.5	5.8	0.0	2.2	33.1	53.2	5.0
実ヶ谷	6.7	6.7	20.0	40.0	20.0	0.0	33.3	20.0	26.7	6.7	0.0	0.0	20.0	60.0	6.7
篠津	17.5	12.5	35.0	30.0	0.0	15.0	12.5	35.0	27.5	5.0	2.5	2.5	27.5	57.5	5.0
柴山	33.3	11.1	22.2	11.1	11.1	22.2	33.3	22.2	0.0	11.1	0.0	0.0	55.6	33.3	0.0
下大崎	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0
下野田	0.0	23.5	47.1	23.5	0.0	0.0	17.6	58.8	17.6	0.0	0.0	11.8	23.5	58.8	0.0
白岡	5.1	15.2	26.6	44.3	5.1	3.8	17.7	38.0	32.9	3.8	0.0	3.8	35.4	54.4	3.8
白岡東	0.0	0.0	50.0	37.5	12.5	0.0	12.5	50.0	25.0	12.5	0.0	0.0	37.5	50.0	12.5
新白岡1～3丁目	5.3	22.8	33.3	26.3	10.5	1.8	14.0	42.1	28.1	10.5	0.0	0.0	35.1	50.9	8.8
新白岡4～9丁目	10.2	14.3	44.9	20.4	4.1	12.2	12.2	46.9	12.2	8.2	0.0	0.0	42.9	44.9	6.1
千駄野	2.8	19.4	44.4	22.2	5.6	5.6	33.3	38.9	11.1	8.3	0.0	5.6	30.6	50.0	8.3
高岩	4.5	9.1	40.9	27.3	4.5	9.1	13.6	36.4	22.7	4.5	0.0	0.0	36.4	45.5	4.5
爪田ヶ谷	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0
寺塚	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	60.0	0.0
西1～10丁目	35.1	40.3	15.6	3.9	0.0	24.7	46.8	15.6	5.2	0.0	3.9	13.0	40.3	35.1	0.0
彦兵衛	0.0	0.0	33.3	40.0	6.7	0.0	6.7	26.7	40.0	6.7	0.0	0.0	26.7	46.7	6.7
野牛	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

《自由意見》

問 22 これからの白岡市のまちづくりについて、あなたのお考えやアイデアがあれば自由にお書きください。

自由意見の回答数は計 303 件であった。商業施設関連や、市政・行政サービスの意見が多く挙げられた。また、立地適正化計画策定にあたり考慮すべき、防災関連や道路ネットワークに関する意見も挙げられた。

主な意見

〔商業施設 関連〕 計 49 件

- 大型商業施設を建てて、あちこちに行かなくても病院やいろいろ買い物もそこで済むようにして欲しい。
- 駅周辺に飲食店等をつくってほしい。
- 東京都や埼玉県の主要駅から比較的近接に位置しており、今後市としてファミリー世帯を中心とした居住を促進できる可能性がある。それを実現させるためファミリー世帯を誘致できるよう市街化区域において商業施設を充実させて欲しい。
- 今住んでいる場所はスーパー、ドラッグストアがないため不便です。あと 5 年もすると車も運転出来なくなるので益々買い物等がしにくくなります。日用品、食糧品などはカスミの移動販売に来てもらっていますのでとても助かっています。
- 大型モールがあったら良いと思います。
- 駅から離れたところに商業施設があれば、活性化につながるのでは。

〔介護福祉/医療施設 関連〕 計 4 件

- 都市部と農村部との格差が大きい。買い物難民のための移動スーパーの補助や、充実。のりあい交通をもっと簡便化して、突然、移動が必要になった時にも利用できると嬉しい。野牛に住んでいますが、高齢者になっても安心してらせる町だと嬉しい。
- 白岡市で、経営してくださる老人ホームを作って頂きたいです。
- 白岡市周辺には、大学病院が無く、大病を患うと遠方まで赴く必要がある。大学病院へ誘致を計画したらどうか。周辺市町からの訪問も増え、交通網の発展が期待出来ないか？

〔子育て/教育・文化施設 関連〕 計 14 件

- 体育館の利用、予約など、沢山の人が使用できる様にしてほしい。気軽に室内スポーツを出来る様な環境が整うと嬉しいです！
- 子育て世代が住みたいと思える町に。駅に保育所を併設したり、踏切をなくす。（地下道か高架橋か）
- 皮膚科も増やしてほしい。保育園、あとはいつでも（病院や仕事の都合などで家で子供を見られないとき）に預けられる託児所もあると、子育て中のお父さんお母さんが利用すると思う！！
- 待機児童が多く、保育園へ入ることができないのですが、なぜ保育園を増やさないのでしょうか？保育園を増やしてほしいです。

[道路ネットワーク 関連] 計 26 件

- バス便の充実、とくに JR が運行休止になった時の振替のバスを出してほしい。老人の自転車マナーの向上、皆さん手を横に出したら後ろも見ずに曲がるのでヒヤヒヤします。
- 高齢者の移動手段を色んなバージョンで手段が合ったら、免許返納も増えるし、安心して暮らせそうだと感じています。
- 今ののりあい交通は制限が多くて利用できない。市外でも利用できるようにしてほしい。予約時間の制限も考えてほしい。白岡市は近隣市町に比べて商業施設が少ない。もっと活気あるまちづくりを望む。
- 公共公通がとにかく整っていないと思っています。駅からの移動手段がとても限定的です。(タクシーも少ない) 少なくともバスは走らせてほしい。通勤するにも、駅までたどり着けないのは本当に困る。

[道路整備 関連] 計 35 件

- 白岡駅前の再開発。駅前がゴチャゴチャしていて道幅もせまく歩道もなく危険。
- 歩行者、自転車優先道路の充実。
- 駅周辺の道路整備。道は狭いし踏切で分断。子供や高齢者が安心して歩き回れる環境が必要。古い家が多いので、建て替えを始める前に手を付けるべき。
- 駅前の道路を広く安全にしてほしい。見通しも悪く、歩道が狭すぎる。

[公園・緑地 関連] 計 17 件

- 梨畑が減って宅地になっていくのは寂しい。
- 住み良い白岡と言われてます。道路作りも良いのですが、緑がどんどん無くなる。緑も残して下さい。
- 総合運動公園に岩槻城址公園のような、安心して遊べる遊具などを揃えて、若い親子が楽しく遊べる公園を拡張したらいかがでしょうか。
- 公園の整備をしてほしい。草木が生えっぱなしのところがある。(白岡市西4丁目あじさい公園)
- 飲食店、公園が少ないので活動範囲が狭くなりがち。大きな敷地にきれいな花が咲いているような家が多いが、全く手入れをしていないお年寄りの家もありそう。お手伝いやお花の時期には、お庭を開放してもらおうなどの交流がしやすい状況を設定してもらえると活性化につながるのでは…。
-

[空き家 関連] 計 2 件

- 空き家問題について、解体費用が支払えないため今後空き家が増えてくると思っています。有効活用していただきたく、市が買い取りし、被災者の受け入れをしてほしいです。人口増加、街の活性化につながれば良いです。
- 高齢化が進み、空き家も増えてきている。若い世代が住みやすい環境作りが必要だと思う。駅前に何も無い。夜道が暗い。

[防災 関連] 計11件

- 大きな避難場所の施設が無い為安心出きる施設が必要である。
- 動きやすい人、動きずらい人（高齢者等）を把握し、災害訓練時に、動きずらい家庭を実際に選定して訓練をする。AI等を利用して自動配車システム等を使って、効率よい公共交通機関を検討する。
- 川のそばで豪雨が怖いです。
- あまり市の開発を急ぎすぎて自然災害に弱い市にならないように、ある程度は集中豪雨に対応できる田んぼを残したほうがよいと思います。（田んぼは集中豪雨の遊水池になる為）今後もよろしくお願いします。
- 地域ごとの防災訓練や備蓄食料の試食、炊き出し訓練、公的機関（消防）との救出訓練、搬送訓練、自治会主体の図上訓練、自動販売機の災害時利用、災害時の食料優先提供の協定、公用車の移動先確保における協定、公的機関（消防）への訓練場所の提供。

[防犯 関連] 計3件

- 犯罪のない町でありたい。それに今はコロナで大変です。
- 道路をきちんと整備して（道がデコボコ）。街灯が少なすぎ（防犯上よくない）。白岡駅周辺だけ明るい。
- とにかく夜道が暗すぎる。帰り道が怖いので街灯や灯りになるものを広範囲につけて欲しい。

[PR 活動 関連] 計8件

- 白岡市の良さをもう少しアピールして野菜や梨やトマトなど農作物を、売りにしていってら良いと思います。若い人も住むようになってきたので、いろいろな、お店屋さんができるとう嬉しいです。商業施設があると良いといつも思ってます。これからよりよい白岡を、頑張ってください。ありがとうございました。空気もきれいなので帰って来るとホットします。
- 東武動物公園が実は白岡の住所に存在しているのにあまりイメージされていないのはもったいないような気がします。白岡駅と東武動物公園を結ぶ、バスなどあれば白岡在住の人は東武線とJR、両方使えることにもなり便利なのではないかと思います。白岡宮代線が繋がるまで、やらないということもないのでは。
- 白岡市はもっと白岡の魅力を企業にアピールして、面白い、オシャレな商業施設を誘致したほうが良いです。また、こもれびの森周辺に素敵なカフェがあればもっと人は集まると思います。オシャレで質の良い物があれば皆さん買うと思います。教育熱心な家庭も多いので、公立に行きながらもこれだけのレベルに行けるんだというアピールも必要だと思います。田舎の町、埼玉県民から知られていない町にしまうのはもったいないです。

〔まちづくり全般 関連〕 計 87 件

- 駅前で立ち寄れる店舗を増やし、にぎわいのある街をつくる。他の街からも、白岡に来るような魅力ある店を増やして欲しい安心して走れる自転車専用道路の設置。
- 道が暗いので夜道が危ないので街灯を増やして下さい。お店を増やして若者が楽しめる場所を増やして下さい。信号機の見直し（矢印を付ける、歩行者信号を付ける）。白岡に商業施設がないので作ってください。
- 何か新しい施設を大がかりにつくるよりも、生活道路の整備や、街灯の設置、歩道の確保など、安全で安心な暮らしを充たすことに力を入れていただきたく思います。大きな水溜まりができて、車に水をかけられたり、暗くて通るのが怖い道が多くあります。適度な田舎の白岡での生活が大好きです。車の運転ができない私のような者は、活動範囲が狭いですが、どこに出かけるにしても、安全と安心が保証されている方が幸せです。親として、子供たちを送り出すときも無事に帰宅することを一番に望みます。
- 私は、定年退職後よく自転車で町内を走り回っています。そこで気付いたことは、ゴミが多いこと、柴山沼、国、県、道ぞい、川緑、等々そこでボランティアでこの町を綺麗にし隊を結成したい。
- 在宅ワークをする人が増えて、それにとまって都会から移住する方が増加すると思うので、wifi 環境が整った施設があると家族円満に暮らせるのではないのでしょうか。
- 子供の（だけではないが）習い事の選べる幅が狭いように感じます。そもそも、人口自体が栄えている都市に比べると少ない為、仕方ないと思っていますが、多様性を求められている時なので、もっと（新しい）多くの選択肢があると嬉しいなと思います。でも基本的に満足して暮らしています。いつもご苦労様です。
- 古きよきものを残し、新しい文化を取り入れて、住みやすい白岡にしていきましょう！

[市政・行政サービス 関連] 計 47 件

- 今回のアンケートのように市民の意見を聞く機械を、積極的に設けていくことが大切だと思います。
- 市街化調整区域をもっと少なくしていくべきではないか。会社の同僚も白岡で土地を探していたが、久喜に住んでいるため調整区域の土地を買うことができずに断念した。調整区域を少なくしたり、購入しやすくしたりしてはどうでしょうか。
- 農家の高齢化が進み、後継ぎがいない状態となり、結果的に土地を売り、宅地化が進んでいる気がします。自然豊かな土地柄が好きなので、土地を宅地化するのではなく、若手の農業を営む方たちに貸し、農業を続けていってほしいです。ネギ畑のような取り組みを充実させてほしいです。
- 市役所付近の田畑に商業施設をつくり、人が集まる環境を検討して頂きたい。少子化による児童減少を視野に入れ、学校の整備や通学バスの運用を検討して頂きたい。白岡市の人口を増やす取り組みを行って頂きたい。
- 現在のリモートで仕事をしなければいけない社会で、災害対策も考慮し、情報インフラをより充実させてほしい。(例) 無料インターネット、スマホで予約できる送迎車対策、電車事情、天候状況を市役所からの情報で獲得できる体制、病院状況等が市役所から情報として得られる体制。
- 日常生活に不便はないが、大型スーパーや商業施設等が白岡にあればもっと賑わうと思う。駅前等も道幅なども狭いし、魅力ある施設がないため人が集まらない。あなたのお考え…ではなく、役所で働いている職員で意見を出し合い、市民に提案する位の行動をして欲しい。

3. 集計表

《回答者の属性について》

問1 あなたの年齢をお伺いします。(一つだけ)

項目	回答数	構成比
19歳以下	15	2.4%
20歳～29歳	41	6.5%
30歳～39歳	74	11.7%
40歳～49歳	98	15.5%
50歳～59歳	93	14.7%
60歳～64歳	44	7.0%
65歳～69歳	51	8.1%
70歳～74歳	84	13.3%
75歳以上	131	20.7%
不明・無回答	1	0.2%
全体	632	100.0%

問2 あなたの職業等をお伺いします。(一つだけ)

項目	回答数	構成比
会社員・公務員	207	32.8%
自営業（農林水産業）	6	0.9%
自営業（農林水産業以外）	15	2.4%
パート・アルバイト	98	15.5%
専業主婦（夫）	98	15.5%
学生	24	3.8%
無職	155	24.5%
その他	26	4.1%
不明・無回答	3	0.5%
全体	632	100.0%

問3 あなたの世帯構成をお伺いします。(一つだけ)

項目	回答数	構成比
単身（一人暮らし）	55	8.7%
1世代のみ（夫婦のみ、兄弟姉妹のみ、家族以外との同居など）	240	38.0%
2世代が同居（親と子、祖父母と孫など）	299	47.3%
3世代以上が同居（親・子・孫など）	37	5.9%
不明・無回答	1	0.2%
全体	632	100.0%

問4 白岡市にお住まいになっている期間をお伺いします。(一つだけ)

項目	回答数	構成比
1年未満	10	1.6%
1年以上～5年未満	42	6.6%
5年以上～10年未満	50	7.9%
10年以上～20年未満	112	17.7%
20年以上～30年未満	123	19.5%
30年以上	294	46.5%
不明・無回答	1	0.2%
全体	632	100.0%

問5 あなたのお住まいの地域をお伺いします。(一つだけ)

項目	回答数	構成比
荒井新田	4	0.6%
太田新井	14	2.2%
岡泉	6	0.9%
上野田	30	4.7%
小久喜	139	22.0%
実ヶ谷	15	2.4%
篠津	40	6.3%
柴山	9	1.4%
下大崎	4	0.6%
下野田	17	2.7%
白岡	79	12.5%
白岡東	8	1.3%
新白岡 1～3 丁目	57	9.0%
新白岡 4～9 丁目	49	7.8%
千駄野	36	5.7%
高岩	22	3.5%
爪田ヶ谷	3	0.5%
寺塚	5	0.8%
西 1～10 丁目	77	12.2%
彦兵衛	15	2.4%
野牛	2	0.3%
不明・無回答	1	0.2%
全体	632	100.0%

問6 現在お住まいの地域にずっと住み続けたいと思うかお伺いします。(一つだけ)「4」を選んだ方は、住みたいと思う地域の番号を記入してください。

問6-1【居住継続意欲】

項目	回答数	構成比
これからもずっと住み続けたい	273	43.2%
できれば住み続けたい	187	29.6%
できれば市外へ移りたい	40	6.3%
できれば市内の他の地域に移りたい	53	8.4%
わからない	63	10.0%
不明・無回答	16	2.5%
全体	632	100.0%

問6-1【住みたいと思う地域】

項目	回答数	構成比
荒井新田	27	50.9%
太田新井	10	18.9%
岡泉	5	9.4%
上野田	0	0.0%
小久喜	3	5.7%
実ヶ谷	0	0.0%
篠津	1	1.9%
柴山	0	0.0%
下大崎	0	0.0%
下野田	0	0.0%
白岡	4	7.5%
白岡東	0	0.0%
新白岡 1～3 丁目	0	0.0%
新白岡 4～9 丁目	0	0.0%
千駄野	3	5.7%
高岩	0	0.0%
爪田ヶ谷	0	0.0%
寺塚	0	0.0%
西 1～10 丁目	0	0.0%
彦兵衛	0	0.0%
野牛	0	0.0%
不明・無回答	0	0.0%
非該当	579	0.0%
全体	53	100.0%

《日常の移動について》

問7 あなたの世帯における自家用車の所有状況をお伺いします。(一つだけ)

項目	回答数	構成比
自分で自由に使える自家用車がある	329	52.1%
家族用の自家用車がある	231	36.6%
所有していない	68	10.8%
不明・無回答	4	0.6%
全体	632	100.0%

問8 外出の際に気兼ねなく送迎してもらえる人がいるかお伺いします。(一つだけ)

項目	回答数	構成比
いる（同居の親族）	399	63.1%
いる（別居の親族）	40	6.3%
いる（親族以外の知人等）	3	0.5%
いない	187	29.6%
不明・無回答	3	0.5%
全体	632	100.0%

問9 現在、のりあい交通を利用しているかお伺いします。(一つだけ)

項目	回答数	構成比
のりあい交通を知らない	61	9.7%
利用している	28	4.4%
利用していない	533	84.3%
不明・無回答	10	1.6%
全体	632	100.0%

問9-2 問9で「3. 利用していない」と回答した方にお伺いします。現在、のりあい交通を利用しない理由をお伺いします。(一つだけ)

項目	回答数	構成比
必要がないから（自家用車などの他の交通手段を利用している）	431	80.9%
利用方法がわからないから	19	3.6%
予約が面倒だから	19	3.6%
運行時間帯が限られており自分が利用したい時間に合わないから	37	6.9%
運賃が高いから	5	0.9%
その他	15	2.8%
不明・無回答	7	1.3%
非該当	99	0.0%
全体	533	100.0%

問 10 バスなどの交通機関の待ち時間について、あなたのお考えに近いものをお伺いします。(一つだけ)

項目	回答数	構成比
1 時間に 1 便あれば利用する	126	19.9%
4 0 分に 1 便なければ利用しない	77	12.2%
2 0 分に 1 便なければ利用しない	177	28.0%
バスなどの交通機関は利用しない	215	34.0%
不明・無回答	37	5.9%
全体	632	100.0%

問 11 徒歩による移動時間についてお伺いします。(一つだけ) 電車やバスから降りた後、スーパー、金融機関、医療施設などに徒歩で行こうとする場合、最大何分まで(所要時間)であれば徒歩で行きますか。※ 春・夏・秋の晴天時を想定してお答えください。

項目	回答数	構成比
0 ～ 5 分程度	112	17.7%
5 ～ 1 0 分程度	256	40.5%
1 0 ～ 1 5 分程度	189	29.9%
1 5 分以上	70	11.1%
不明・無回答	5	0.8%
全体	632	100.0%

問 12 スーパー、金融機関、医療施設などに行く公共交通手段がある場合、どのくらいの金額まで負担しても良いと思うかをお伺いします。(一つだけ) ※ 片道の料金をお答えください。

項目	回答数	構成比
2 0 0 円未満	262	41.5%
2 0 0 円以上～3 0 0 円未満	189	29.9%
3 0 0 円以上～4 0 0 円未満	57	9.0%
4 0 0 円以上～5 0 0 円未満	69	10.9%
5 0 0 円以上～8 0 0 円未満	31	4.9%
8 0 0 円以上～1, 0 0 0 円未満	12	1.9%
1, 0 0 0 円以上	5	0.8%
不明・無回答	7	1.1%
全体	632	100.0%

問13 公共交通に対する、あなたのお考えに近いものをお伺いします。(一つだけ)

項目	回答数	構成比
移動に時間を要してもよいので、運賃が安価であること	185	29.3%
運賃が多少高くてもよいので、移動時間が短いこと	98	15.5%
運賃や移動時間よりも、乗降場所までの距離が短いこと	334	52.8%
不明・無回答	15	2.4%
全体	632	100.0%

問14 白岡市における交通手段について、あなたのお考えに近いものをお伺いします。(一つだけ)

カテゴリー名	回答数	構成比
税金や運賃等の負担が増えても構わないので、全市的に公共交通を充実させることが必要	75	11.9%
高齢者や駅・バス停から離れた交通不便地域の居住者の生活利便性を向上させるため、のりあい交通（オンデマンド型地域公共交通サービス）の利便性を向上させることが必要	226	35.8%
現在の公共交通（のりあい交通、タクシー、バス等）を維持することが必要	76	12.0%
自家用車での移動で十分間に合っている	185	29.3%
わからない	58	9.2%
不明・無回答	12	1.9%
全体	632	100.0%

問15 日常の外出についてお伺いします。それぞれの目的について、最もよく行く場所についてお答えください。(目的ごとに一つだけ、必要に応じて括弧内に記入) ※ 交通手段が複数ある場合は、最も移動距離が長い手段をお答えください。

問15-1【通勤・通学】

〈通勤・通学/頻度〉

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	127	20.1%
平日のほぼ毎日	133	21.0%
週3～4日	76	12.0%
週1～2日	21	3.3%
1か月に数日	11	1.7%
年に数日	3	0.5%
通勤・通学はしない（在宅勤務を含む。）	145	22.9%
不明・無回答	116	18.4%
全体	632	100.0%

〈通勤・通学/行先〉

項目	回答数	構成比
市内	92	24.8%
市外	274	73.9%
不明・無回答	5	1.3%
非該当	261	
全体	371	100.0%

〈通勤・通学/主な交通手段〉

項目	回答数	構成比
自家用車	169	45.6%
バイク	6	1.6%
鉄道	152	41.0%
路線バス	1	0.3%
タクシー	1	0.3%
自転車	23	6.2%
徒歩	9	2.4%
その他	0	0.0%
不明・無回答	10	2.7%
非該当	261	
全体	371	100.0%

〈通勤・通学/主な時間帯/行き/時頃〉

項目	回答数	構成比
0 時頃	0	0.0%
1 時頃	0	0.0%
2 時頃	3	0.8%
3 時頃	0	0.0%
4 時頃	2	0.5%
5 時頃	2	0.5%
6 時頃	29	7.8%
7 時頃	99	26.7%
8 時頃	126	34.0%
9 時頃	49	13.2%
10 時頃	11	3.0%
11 時頃	7	1.9%
12 時頃	4	1.1%
13 時頃	5	1.3%
14 時頃	3	0.8%
15 時頃	2	0.5%
16 時頃	2	0.5%
17 時頃	0	0.0%
18 時頃	1	0.3%
19 時頃	0	0.0%
20 時頃	0	0.0%
21 時頃	0	0.0%
22 時頃	0	0.0%
23 時頃	0	0.0%
不明・無回答	26	7.0%
非該当	261	
全体	371	100.0%

〈通勤・通学/主な時間帯/帰り/時頃〉

項目	回答数	構成比
0 時頃	0	0.0%
1 時頃	1	0.3%
2 時頃	3	0.8%
3 時頃	3	0.8%
4 時頃	0	0.0%
5 時頃	1	0.3%
6 時頃	4	1.1%
7 時頃	8	2.2%
8 時頃	13	3.5%
9 時頃	10	2.7%
10 時頃	5	1.3%
11 時頃	4	1.1%
12 時頃	11	3.0%
13 時頃	6	1.6%
14 時頃	9	2.4%
15 時頃	14	3.8%
16 時頃	14	3.8%
17 時頃	30	8.1%
18 時頃	58	15.6%
19 時頃	59	15.9%
20 時頃	49	13.2%
21 時頃	21	5.7%
22 時頃	14	3.8%
23 時頃	5	1.3%
不明・無回答	29	7.8%
非該当	261	
全体	371	100.0%

問 15-2 【通院】

〈通院/頻度〉

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	1	0.2%
平日のほぼ毎日	0	0.0%
週3～4日	3	0.5%
週1～2日	16	2.5%
1か月に数日	165	26.1%
年に数日	277	43.8%
通院はしない	152	24.1%
不明・無回答	18	2.8%
全体	632	100.0%

〈通院/行先〉

項目	回答数	構成比
市内	263	56.9%
市外	127	27.5%
不明・無回答	72	15.6%
非該当	170	
全体	462	100.0%

〈通院/主な交通手段〉

項目	回答数	構成比
自家用車	248	53.7%
バイク	5	1.1%
鉄道	35	7.6%
路線バス	0	0.0%
タクシー	8	1.7%
のりあい交通	2	0.4%
自転車	49	10.6%
徒歩	61	13.2%
その他	5	1.1%
不明・無回答	49	10.6%
非該当	170	
全体	462	100.0%

〈通院/主な時間帯/行き/時頃〉

項目	回答数	構成比
0 時頃	0	0.0%
1 時頃	0	0.0%
2 時頃	1	0.2%
3 時頃	0	0.0%
4 時頃	0	0.0%
5 時頃	0	0.0%
6 時頃	1	0.2%
7 時頃	5	1.1%
8 時頃	31	6.7%
9 時頃	90	19.5%
10 時頃	106	22.9%
11 時頃	36	7.8%
12 時頃	13	2.8%
13 時頃	17	3.7%
14 時頃	15	3.2%
15 時頃	12	2.6%
16 時頃	12	2.6%
17 時頃	15	3.2%
18 時頃	4	0.9%
19 時頃	0	0.0%
20 時頃	0	0.0%
21 時頃	0	0.0%
22 時頃	0	0.0%
23 時頃	0	0.0%
不明・無回答	104	22.5%
非該当	170	
全体	462	100.0%

〈通院/主な時間帯/帰り/時頃〉

項目	回答数	構成比
0 時頃	0	0.0%
1 時頃	1	0.2%
2 時頃	1	0.2%
3 時頃	0	0.0%
4 時頃	0	0.0%
5 時頃	1	0.2%
6 時頃	0	0.0%
7 時頃	2	0.4%
8 時頃	0	0.0%
9 時頃	4	0.9%
10 時頃	34	7.4%
11 時頃	66	14.3%
12 時頃	86	18.6%
13 時頃	56	12.1%
14 時頃	8	1.7%
15 時頃	24	5.2%
16 時頃	20	4.3%
17 時頃	25	5.4%
18 時頃	16	3.5%
19 時頃	7	1.5%
20 時頃	2	0.4%
21 時頃	0	0.0%
22 時頃	0	0.0%
23 時頃	0	0.0%
不明・無回答	109	23.6%
非該当	170	
全体	462	100.0%

問 15-3 【食品や日用品等の買い物】

〈食品や日用品等の買い物/頻度〉

項目	回答数	構成比
ほぼ毎日	64	10.1%
平日のほぼ毎日	17	2.7%
週3～4日	171	27.1%
週1～2日	280	44.3%
1か月に数日	43	6.8%
年に数日	4	0.6%
ネットショッピング	11	1.7%
買い物はしない	26	4.1%
不明・無回答	16	2.5%
全体	632	100.0%

〈食品や日用品等の買い物/行先〉

項目	回答数	構成比
市内	407	70.3%
市外	76	13.1%
不明・無回答	96	16.6%
非該当	53	
全体	579	100.0%

〈食品や日用品等の買い物/主な交通手段〉

項目	回答数	構成比
自家用車	378	65.3%
バイク	4	0.7%
鉄道	10	1.7%
路線バス	0	0.0%
タクシー	0	0.0%
のりあい交通	0	0.0%
自転車	76	13.1%
徒歩	73	12.6%
その他	1	0.2%
不明・無回答	37	6.4%
非該当	53	
全体	579	100.0%

〈食品や日用品等の買い物/主な時間帯/行き/時頃〉

項目	回答数	構成比
0 時頃	0	0.0%
1 時頃	0	0.0%
2 時頃	1	0.2%
3 時頃	1	0.2%
4 時頃	0	0.0%
5 時頃	1	0.2%
6 時頃	0	0.0%
7 時頃	3	0.5%
8 時頃	1	0.2%
9 時頃	27	4.7%
10 時頃	91	15.7%
11 時頃	78	13.5%
12 時頃	30	5.2%
13 時頃	35	6.0%
14 時頃	33	5.7%
15 時頃	43	7.4%
16 時頃	34	5.9%
17 時頃	27	4.7%
18 時頃	23	4.0%
19 時頃	21	3.6%
20 時頃	14	2.4%
21 時頃	0	0.0%
22 時頃	2	0.3%
23 時頃	0	0.0%
不明・無回答	114	19.7%
非該当	53	
全体	579	100.0%

〈食品や日用品等の買い物/主な時間帯/帰り/時頃〉

項目	回答数	構成比
0 時頃	0	0.0%
1 時頃	2	0.3%
2 時頃	2	0.3%
3 時頃	0	0.0%
4 時頃	2	0.3%
5 時頃	1	0.2%
6 時頃	0	0.0%
7 時頃	2	0.3%
8 時頃	2	0.3%
9 時頃	3	0.5%
10 時頃	16	2.8%
11 時頃	52	9.0%
12 時頃	85	14.7%
13 時頃	39	6.7%
14 時頃	31	5.4%
15 時頃	28	4.8%
16 時頃	50	8.6%
17 時頃	41	7.1%
18 時頃	37	6.4%
19 時頃	28	4.8%
20 時頃	24	4.1%
21 時頃	11	1.9%
22 時頃	1	0.2%
23 時頃	1	0.2%
不明・無回答	121	20.9%
非該当	53	
全体	579	100.0%

《白岡市に立地する施設について》

問 16 下記施設を日頃利用する際に、現在のお住まいから、徒歩や自転車又は公共交通機関で行ける範囲にあるか、自動車がないと行けない範囲にあるかについてお伺いします。また、その施設が立地する場所までの距離の満足度（立地満足度）についてお伺いします。（施設ごとに一つずつ）※公共交通機関：電車、バス、タクシー、のりあい交通など

問 16-1 【現在のお住まいからの範囲】

〈病院や診療所などの医療機関/範囲〉

項目	回答数	構成比
徒歩や自転車で行ける範囲	370	58.5%
公共交通機関で行ける範囲	49	7.8%
自動車がないと行けない範囲	187	29.6%
分からない	10	1.6%
不明・無回答	16	2.5%
全体	632	100.0%

〈デイサービスや地域包括支援センターなどの高齢者向け施設/範囲〉

項目	回答数	構成比
徒歩や自転車で行ける範囲	176	27.8%
公共交通機関で行ける範囲	31	4.9%
自動車がないと行けない範囲	121	19.1%
分からない	233	36.9%
不明・無回答	71	11.2%
全体	632	100.0%

〈保育園などの子育て支援施設/範囲〉

項目	回答数	構成比
徒歩や自転車で行ける範囲	277	43.8%
公共交通機関で行ける範囲	13	2.1%
自動車がないと行けない範囲	98	15.5%
分からない	142	22.5%
不明・無回答	102	16.1%
全体	632	100.0%

〈図書館や公民館などの教育・文化施設/範囲〉

項目	回答数	構成比
徒歩や自転車で行ける範囲	250	39.6%
公共交通機関で行ける範囲	34	5.4%
自動車がないと行けない範囲	274	43.4%
分からない	31	4.9%
不明・無回答	43	6.8%
全体	632	100.0%

〈体育館やテニスコート、公園などのスポーツ施設/範囲〉

項目	回答数	構成比
徒歩や自転車で行ける範囲	268	42.4%
公共交通機関で行ける範囲	22	3.5%
自動車がないと行けない範囲	232	36.7%
分からない	44	7.0%
不明・無回答	66	10.4%
全体	632	100.0%

〈スーパーマーケットなどの商業施設/範囲〉

項目	回答数	構成比
徒歩や自転車で行ける範囲	424	67.1%
公共交通機関で行ける範囲	8	1.3%
自動車がないと行けない範囲	169	26.7%
分からない	5	0.8%
不明・無回答	26	4.1%
全体	632	100.0%

〈コンビニやドラッグストアなどの日用品を販売する商業施設/範囲〉

項目	回答数	構成比
徒歩や自転車で行ける範囲	494	78.2%
公共交通機関で行ける範囲	5	0.8%
自動車がないと行けない範囲	100	15.8%
分からない	5	0.8%
不明・無回答	28	4.4%
全体	632	100.0%

〈飲食店などのサービス施設/範囲〉

項目	回答数	構成比
徒歩や自転車で行ける範囲	210	33.2%
公共交通機関で行ける範囲	28	4.4%
自動車がないと行けない範囲	312	49.4%
分からない	29	4.6%
不明・無回答	53	8.4%
全体	632	100.0%

〈学習塾や習い事などの教育支援施設/範囲〉

項目	回答数	構成比
徒歩や自転車で行ける範囲	228	36.1%
公共交通機関で行ける範囲	12	1.9%
自動車がないと行けない範囲	144	22.8%
分からない	152	24.1%
不明・無回答	96	15.2%
全体	632	100.0%

〈銀行や郵便局などの金融機関/範囲〉

項目	回答数	構成比
徒歩や自転車で行ける範囲	428	67.7%
公共交通機関で行ける範囲	23	3.6%
自動車がないと行けない範囲	153	24.2%
分からない	4	0.6%
不明・無回答	24	3.8%
全体	632	100.0%

〈行政窓口や地域コミュニティの活動場所などの行政サービス施設/範囲〉

項目	回答数	構成比
徒歩や自転車で行ける範囲	254	40.2%
公共交通機関で行ける範囲	23	3.6%
自動車がないと行けない範囲	276	43.7%
分からない	50	7.9%
不明・無回答	29	4.6%
全体	632	100.0%

問 16-2 【現在のお住まいからの施設立地の満足度】

〈病院や診療所などの医療機関/満足度〉

項目	回答数	構成比
満足	116	18.4%
やや満足	134	21.2%
普通	236	37.3%
やや不満	66	10.4%
不満	44	7.0%
不明・無回答	36	5.7%
全体	632	100.0%

〈デイサービスや地域包括支援センターなどの高齢者向け施設/満足度〉

項目	回答数	構成比
満足	46	7.3%
やや満足	47	7.4%
普通	286	45.3%
やや不満	51	8.1%
不満	29	4.6%
不明・無回答	173	27.4%
全体	632	100.0%

〈保育園などの子育て支援施設/満足度〉

項目	回答数	構成比
満足	79	12.5%
やや満足	68	10.8%
普通	241	38.1%
やや不満	42	6.6%
不満	31	4.9%
不明・無回答	171	27.1%
全体	632	100.0%

〈図書館や公民館などの教育・文化施設/満足度〉

項目	回答数	構成比
満足	60	9.5%
やや満足	84	13.3%
普通	257	40.7%
やや不満	104	16.5%
不満	62	9.8%
不明・無回答	65	10.3%
全体	632	100.0%

〈体育館やテニスコート、公園などのスポーツ施設/満足度〉

項目	回答数	構成比
満足	65	10.3%
やや満足	81	12.8%
普通	260	41.1%
やや不満	80	12.7%
不満	52	8.2%
不明・無回答	94	14.9%
全体	632	100.0%

〈スーパーマーケットなどの商業施設/満足度〉

項目	回答数	構成比
満足	145	22.9%
やや満足	118	18.7%
普通	194	30.7%
やや不満	75	11.9%
不満	58	9.2%
不明・無回答	42	6.6%
全体	632	100.0%

〈コンビニやドラッグストアなどの日用品を販売する商業施設/満足度〉

項目	回答数	構成比
満足	178	28.2%
やや満足	127	20.1%
普通	188	29.7%
やや不満	59	9.3%
不満	36	5.7%
不明・無回答	44	7.0%
全体	632	100.0%

〈飲食店などのサービス施設/満足度〉

項目	回答数	構成比
満足	54	8.5%
やや満足	54	8.5%
普通	198	31.3%
やや不満	140	22.2%
不満	119	18.8%
不明・無回答	67	10.6%
全体	632	100.0%

〈学習塾や習い事などの教育支援施設/満足度〉

項目	回答数	構成比
満足	47	7.4%
やや満足	46	7.3%
普通	267	42.2%
やや不満	64	10.1%
不満	38	6.0%
不明・無回答	170	26.9%
全体	632	100.0%

〈銀行や郵便局などの金融機関/満足度〉

項目	回答数	構成比
満足	124	19.6%
やや満足	96	15.2%
普通	240	38.0%
やや不満	86	13.6%
不満	42	6.6%
不明・無回答	44	7.0%
全体	632	100.0%

〈行政窓口や地域コミュニティの活動場所などの行政サービス施設/満足度〉

項目	回答数	構成比
満足	62	9.8%
やや満足	53	8.4%
普通	291	46.0%
やや不満	107	16.9%
不満	62	9.8%
不明・無回答	57	9.0%
全体	632	100.0%

問 17 商業施設や公共施設等の各施設について、現在の有無に関わらず、お住まいや中心市街地等の周辺に「あると嬉しい施設」をお伺いします。(エリアごとに3つまで)
 ※ 中心市街地等の周辺とは、白岡駅及び新白岡駅、市役所、県道さいたま栗橋線沿道とします。

問 17-1 【あなたの住まい周辺にあると嬉しい施設】

項目	回答数	構成比
病院や診療所などの医療機関	253	40.0%
デイサービスや地域包括支援センターなどの高齢者向け施設	90	14.2%
保育園などの子育て支援施設	68	10.8%
図書館や公民館などの教育・文化施設	124	19.6%
体育館やテニスコート、公園などのスポーツ施設	99	15.7%
スーパーマーケットなどの商業施設	350	55.4%
コンビニやドラッグストアなどの日用品を販売する商業施設	259	41.0%
飲食店などのサービス施設	180	28.5%
学習塾や習い事などの教育支援施設	51	8.1%
銀行や郵便局などの金融機関	205	32.4%
行政窓口や地域コミュニティの活動場所などの行政サービス施設	90	14.2%
不明・無回答	99	15.7%
全体	632	100.0%

問 17-2 【白岡駅の周辺にあると嬉しい施設】

項目	回答数	構成比
病院や診療所などの医療機関	128	20.3%
デイサービスや地域包括支援センターなどの高齢者向け施設	42	6.6%
保育園などの子育て支援施設	79	12.5%
図書館や公民館などの教育・文化施設	88	13.9%
体育館やテニスコート、公園などのスポーツ施設	25	4.0%
スーパーマーケットなどの商業施設	159	25.2%
コンビニやドラッグストアなどの日用品を販売する商業施設	134	21.2%
飲食店などのサービス施設	224	35.4%
学習塾や習い事などの教育支援施設	57	9.0%
銀行や郵便局などの金融機関	172	27.2%
行政窓口や地域コミュニティの活動場所などの行政サービス施設	108	17.1%
不明・無回答	212	33.5%
全体	632	100.0%

問 17-3 【新白岡駅の周辺にあると嬉しい施設】

項目	回答数	構成比
病院や診療所などの医療機関	111	17.6%
デイサービスや地域包括支援センターなどの高齢者向け施設	37	5.9%
保育園などの子育て支援施設	53	8.4%
図書館や公民館などの教育・文化施設	65	10.3%
体育館やテニスコート、公園などのスポーツ施設	37	5.9%
スーパーマーケットなどの商業施設	165	26.1%
コンビニやドラッグストアなどの日用品を販売する商業施設	106	16.8%
飲食店などのサービス施設	184	29.1%
学習塾や習い事などの教育支援施設	40	6.3%
銀行や郵便局などの金融機関	110	17.4%
行政窓口や地域コミュニティの活動場所などの行政サービス施設	83	13.1%
不明・無回答	275	43.5%
全体	632	100.0%

問 17-4 【市役所の周辺にあると嬉しい施設】

項目	回答数	構成比
病院や診療所などの医療機関	79	12.5%
デイサービスや地域包括支援センターなどの高齢者向け施設	100	15.8%
保育園などの子育て支援施設	41	6.5%
図書館や公民館などの教育・文化施設	146	23.1%
体育館やテニスコート、公園などのスポーツ施設	127	20.1%
スーパーマーケットなどの商業施設	86	13.6%
コンビニやドラッグストアなどの日用品を販売する商業施設	83	13.1%
飲食店などのサービス施設	112	17.7%
学習塾や習い事などの教育支援施設	15	2.4%
銀行や郵便局などの金融機関	88	13.9%
行政窓口や地域コミュニティの活動場所などの行政サービス施設	94	14.9%
不明・無回答	255	40.3%
全体	632	100.0%

問 17-5 【県道さいたま栗橋線の周辺にあると嬉しい施設】

項目	回答数	構成比
病院や診療所などの医療機関	71	11.2%
デイサービスや地域包括支援センターなどの高齢者向け施設	26	4.1%
保育園などの子育て支援施設	18	2.8%
図書館や公民館などの教育・文化施設	27	4.3%
体育館やテニスコート、公園などのスポーツ施設	54	8.5%
スーパーマーケットなどの商業施設	169	26.7%
コンビニやドラッグストアなどの日用品を販売する商業施設	100	15.8%
飲食店などのサービス施設	187	29.6%
学習塾や習い事などの教育支援施設	13	2.1%
銀行や郵便局などの金融機関	66	10.4%
行政窓口や地域コミュニティの活動場所などの行政サービス施設	31	4.9%
不明・無回答	317	50.2%
全体	632	100.0%

問 18 白岡駅や新白岡駅周辺にあったら便利だと思う施設があれば自由にお書きください。

前項でまとめています。

《白岡市の災害について》

問 19 災害のおそれがある地域における、住まいや都市機能の立地の在り方について、あなたのお考えに近いものをお伺いします。(一つだけ)

項目	回答数	構成比
防災対策には限界があるため、災害のおそれがある地域に住まいや都市機能を積極的に集積させるべきではない	108	17.1%
防災対策には限界があるため、災害のおそれがある地域での新たな住まいや都市機能の立地はできるだけ抑制していくべき	178	28.2%
防災対策を積極的に講じて、既存の住まいを維持していくべき	189	29.9%
災害のおそれがあっても住むかどうかは市民の判断を尊重すればよく、行政が積極的に規制すべきではない	34	5.4%
わからない	73	11.6%
不明・無回答	50	7.9%
全体	632	100.0%

問 20 自然災害の発生に備えて、どのような対策を取られているかお伺いします。(いくつでも選択可)

項目	回答数	構成比
懐中電灯や非常用食料などの備蓄品を準備している	421	66.6%
転倒防止のため、家具の固定や配置の工夫をしている	243	38.4%
災害時の避難場所や避難ルートを家族や親戚と確認している	144	22.8%
防災訓練に積極的に参加している	66	10.4%
ハザードマップを確認している	211	33.4%
災害対策は取っていない	76	12.0%
わからない	30	4.7%
不明・無回答	32	5.1%
全体	632	100.0%

問 21 災害時における自宅周辺の危険性について、どのように感じているかお伺いします。
(1～6の危険性ごとにそれぞれ一つだけ)

〈延焼火災の危険性〉

項目	回答数	構成比
危険性がある	125	19.8%
やや危険性がある	231	36.6%
あまり危険性はない	193	30.5%
危険性はない	30	4.7%
わからない	22	3.5%
不明・無回答	31	4.9%
全体	632	100.0%

〈建物や塀などの倒壊の危険性〉

項目	回答数	構成比
危険性がある	47	7.4%
やや危険性がある	160	25.3%
あまり危険性はない	273	43.2%
危険性はない	88	13.9%
わからない	22	3.5%
不明・無回答	42	6.6%
全体	632	100.0%

〈避難場所に避難できない危険性〉

項目	回答数	構成比
危険性がある	43	6.8%
やや危険性がある	134	21.2%
あまり危険性はない	267	42.2%
危険性はない	92	14.6%
わからない	53	8.4%
不明・無回答	43	6.8%
全体	632	100.0%

〈河川の氾濫、洪水の危険性〉

項目	回答数	構成比
危険性がある	63	10.0%
やや危険性がある	118	18.7%
あまり危険性はない	210	33.2%
危険性はない	168	26.6%
わからない	33	5.2%
不明・無回答	40	6.3%
全体	632	100.0%

〈集中豪雨による浸水の危険性〉

項目	回答数	構成比
危険性がある	55	8.7%
やや危険性がある	141	22.3%
あまり危険性はない	233	36.9%
危険性はない	129	20.4%
わからない	34	5.4%
不明・無回答	40	6.3%
全体	632	100.0%

〈土砂災害の危険性〉

項目	回答数	構成比
危険性がある	6	0.9%
やや危険性がある	23	3.6%
あまり危険性はない	217	34.3%
危険性はない	313	49.5%
わからない	30	4.7%
不明・無回答	43	6.8%
全体	632	100.0%

《自由意見》

問 22 これからの白岡市のまちづくりについて、あなたのお考えやアイデアがあれば自由にお書きください。

前項でまとめています。

白岡市まちづくりに関するアンケート調査

アンケート調査へのご協力のお願い

日頃より市政にご理解・ご協力をいただき、ありがとうございます。

市では、今後想定される人口の減少や高齢化が進む中であっても、全ての人に安全で安心なまちづくりを進めていくため、立地適正化計画の検討をしております。

今後、市の将来人口の見通しなどを展望しながら、商業施設や医療施設、福祉施設、公共施設などの都市を構成する機能や公共交通の在り方、近年の大規模災害への対応などを検討し、市民の皆様が将来に亘って安心して快適に暮らすことができるまちづくりに繋げていきたいと考えております。

このアンケート調査では、市民の皆さまの普段の行動や、これからのまちづくりに対するお考えなどをお聞きし、計画づくりに反映させることを目的に実施するものです。

令和4年1月 白岡市

立地適正化計画：居住や都市機能増進施設（医療、福祉、子育て、商業施設など）の立地を緩やかに誘導していくことで、生活利便性の向上や地域経済の活性化などを図り、人口減少や高齢化に対応した持続可能なまちづくりを目指すための計画のこと

【調査票のご回答に当たって】

このアンケートは、オンラインでもご回答いただくことができます。
オンラインでご回答いただく場合は、次の URL 又は右の QR コードからお答えください。

URL <https://forms.office.com/r/J4qTUwn5Eq>



オンラインでご回答いただいた場合は、調査票の返送は不要です。

ご記入いただいたアンケート調査票は、**2月4日（金）** までに、
同封の返信用封筒に入れてポストにご投函ください。
（切手の貼付や差出人のお名前の記入は不要です。）

【このアンケートについてのお問い合わせ】

窓 口： 白岡市役所 都市整備部 街づくり課 都市計画担当
電 話： 0480-92-1111 内線 203
担当者： 伊藤・三浦

本調査は、統計的な処理を行いますので、個人が特定されることはありません。
また、本市のまちづくりに関する意向把握を目的として実施するものであり、取得した情報を目的以外に無断で利用・公表することはありません。

アンケート調査票

該当する選択肢の番号に「○」をお書きください。

記入例

① 19歳以下

あなた（回答者）ご自身のことについてお伺いします

問1. あなたの年齢をお伺いします。（一つだけ）

- | | | |
|------------|------------|------------|
| 1. 19歳以下 | 2. 20歳～29歳 | 3. 30歳～39歳 |
| 4. 40歳～49歳 | 5. 50歳～59歳 | 6. 60歳～64歳 |
| 7. 65歳～69歳 | 8. 70歳～74歳 | 9. 75歳以上 |

問2. あなたの職業等をお伺いします。（一つだけ）

- | | | |
|--------------|---------------|-----------------|
| 1. 会社員・公務員 | 2. 自営業（農林水産業） | 3. 自営業（農林水産業以外） |
| 4. パート・アルバイト | 5. 専業主婦（夫） | 6. 学生 |
| 7. 無職 | 8. その他 | |

問3. あなたの世帯構成をお伺いします。（一つだけ）

- | |
|----------------------------------|
| 1. 単身（一人暮らし） |
| 2. 1世代のみ（夫婦のみ、兄弟姉妹のみ、家族以外との同居など） |
| 3. 2世代が同居（親と子、祖父母と孫など） |
| 4. 3世代以上が同居（親・子・孫など） |

問4. 白岡市にお住まいになっている期間をお伺いします。（一つだけ）

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. 1年未満 | 2. 1年以上～5年未満 |
| 3. 5年以上～10年未満 | 4. 10年以上～20年未満 |
| 5. 20年以上～30年未満 | 6. 30年以上 |

問5. あなたのお住まいの地域をお伺いします。（一つだけ）

- | | | |
|----------------|----------------|---------|
| 1. 荒井新田 | 2. 太田新井 | 3. 岡泉 |
| 4. 上野田 | 5. 小久喜 | 6. 実ケ谷 |
| 7. 篠津 | 8. 柴山 | 9. 下大崎 |
| 10. 下野田 | 11. 白岡 | 12. 白岡東 |
| 13. 新白岡 1～3 丁目 | 14. 新白岡 4～9 丁目 | 15. 千駄野 |
| 16. 高岩 | 17. 爪田ケ谷 | 18. 寺塚 |
| 19. 西 1～10 丁目 | 20. 彦兵衛 | 21. 野牛 |
| 22. 無回答 | | |

問6. 現在お住まいの地域にずっと住み続けたいと思うかお伺いします。（一つだけ）

「4」を選んだ方は、住みたいと思う地域の番号を記入してください。

- | | |
|-----------------|------------------------------------|
| 1. これからもずっと住みたい | 2. できれば住みたい |
| 3. できれば市外へ移りたい | 4. できれば市内の他の地域に移りたい |
| 5. わからない | ⇒ 地域の番号を問5から選んで記入してください。
(一つだけ) |

日常の移動についてお伺いします

◎高齢化の本格化に伴い、自家用車の運転に不安を持つ方が増加することが考えられます。そこで、交通弱者の方も含めた市民が利用しやすい移動手段を確保することが重要です。一方で、人口減少が進行していくと、公共交通の維持に関する負担が大きくなることが懸念されます。

上記を踏まえ、以下の設問にお答えください。

問7. あなたの世帯における自家用車の所有状況をお伺いします。(一つだけ)

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. 自分で自由に使える自家用車がある | 2. 家族用の自家用車がある |
| 3. 所有していない | |

問8. 外出の際に気兼ねなく送迎してもらえる人がいるかお伺いします。(一つだけ)

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. いる（同居の親族） | 2. いる（別居の親族） |
| 3. いる（親族以外の知人等） | 4. いない |

問9. 現在、のりあい交通を利用しているかお伺いします。(一つだけ)

- | | |
|----------------|---------|
| 1. のりあい交通を知らない | ⇒ 問10へ |
| 2. 利用している | ⇒ 問10へ |
| 3. 利用していない | ⇒ 問9-2へ |



問9-2. 問9で「3. 利用していない」と回答した方にお伺いします。
現在、のりあい交通を利用しない理由をお伺いします。(一つだけ)

- | |
|----------------------------------|
| 1. 必要がないから（自家用車などの他の交通手段を利用している） |
| 2. 利用方法がわからないから |
| 3. 予約が面倒だから |
| 4. 運行時間帯が限られており自分が利用したい時間に合わないから |
| 5. 運賃が高いから |
| 6. その他（ ） |

問10. バスなどの交通機関の待ち時間について、あなたのお考えに近いものをお伺いし

ます。(一つだけ)

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. 1時間に1便あれば利用する | 2. 40分に1便なければ利用しない |
| 3. 20分に1便なければ利用しない | 4. バスなどの交通機関は利用しない |

問11. 徒歩による移動時間についてお伺いします。(一つだけ)

電車やバスから降りた後、スーパー、金融機関、医療施設などに徒歩で行こうとする場合、最大何分まで(所要時間)であれば徒歩で行きますか。

※ 春・夏・秋の晴天時を想定してお答えください。

- | | |
|-------------|------------|
| 1. 0～5分程度 | 2. 5～10分程度 |
| 3. 10～15分程度 | 4. 15分以上 |

※ 例えば、徒歩では3分までしか行かないという場合は、1を選んでください。

問12. スーパー、金融機関、医療施設などに行く公共交通手段がある場合、どのくらいの金額まで負担しても良いと思うかをお伺いします。(一つだけ)

※ 片道の料金をお答えください。

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. 200円未満 | 2. 200円以上～300円未満 |
| 3. 300円以上～400円未満 | 4. 400円以上～500円未満 |
| 5. 500円以上～800円未満 | 6. 800円以上～1,000円未満 |
| 7. 1,000円以上 | |

問13. 公共交通に対する、あなたのお考えに近いものをお伺いします。(一つだけ)

- | |
|------------------------------|
| 1. 移動に時間を要してもよいので、運賃が安価であること |
| 2. 運賃が多少高くてもよいので、移動時間が短いこと |
| 3. 運賃や移動時間よりも、乗降場所までの距離が短いこと |

問14. 白岡市における交通手段について、あなたのお考えに近いものをお伺いします。(一つだけ)

- | |
|--|
| 1. 税金や運賃等の負担が増えても構わないので、全市的に公共交通を充実させることが必要 |
| 2. 高齢者や駅・バス停から離れた交通不便地域の居住者の生活利便性を向上させるため、のりあい交通(オンデマンド型地域公共交通サービス)の利便性を向上させることが必要 |
| 3. 現在の公共交通(のりあい交通、タクシー、バス等)を維持することが必要 |
| 4. 自家用車での移動で十分間に合っている |
| 5. わからない |

問15. 日常の外出についてお伺いします。それぞれの目的について、最もよく行く場所についてお答えください。(目的ごとに一つだけ、必要に応じて括弧内に記入)

※ 交通手段が複数ある場合は、最も移動距離が長い手段をお答えください。

目的	頻度	行先	主な交通手段	主な時間帯
記入例	1. ほぼ毎日 ② 平日のほぼ毎日 3. 週3～4日 4. 週1～2日 5. 1か月に数日	1. 市内 ② 市外 市区町村名 (さいたま市浦和区)	1. 自家用車 2. バイク ③ 鉄道 4. 路線バス 5. タクシー	行き [7] 時頃 帰り [19] 時頃
通勤・通学	1. ほぼ毎日 2. 平日のほぼ毎日 3. 週3～4日 4. 週1～2日 5. 1か月に数日 6. 年に数日 7. 通勤・通学はしない (在宅勤務を含む。) →右の回答は不要	1. 市内 2. 市外 市区町村名 ()	1. 自家用車 2. バイク 3. 鉄道 4. 路線バス 5. タクシー 6. 自転車 7. 徒歩 8. その他	※24時間表記で記入してください 行き [] 時頃 帰り [] 時頃
通院	1. ほぼ毎日 2. 平日のほぼ毎日 3. 週3～4日 4. 週1～2日 5. 1か月に数日 6. 年に数日 7. 通院はしない →右の回答は不要	1. 市内 施設名 () 2. 市外 市区町村名 () 施設名 ()	1. 自家用車 2. バイク 3. 鉄道 4. 路線バス 5. タクシー 6. のりあい交通 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他	※24時間表記で記入してください 行き [] 時頃 帰り [] 時頃
食品や日用品等の買い物	1. ほぼ毎日 2. 平日のほぼ毎日 3. 週3～4日 4. 週1～2日 5. 1か月に数日 6. 年に数日 7. ネットショッピング →右の回答は不要 8. 買い物はしない →右の回答は不要	1. 市内 施設名 () 2. 市外 市区町村名 () 施設名 ()	1. 自家用車 2. バイク 3. 鉄道 4. 路線バス 5. タクシー 6. のりあい交通 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他	※24時間表記で記入してください 行き [] 時頃 帰り [] 時頃

白岡市に立地する施設についてお伺いします

◎白岡市内には、商業施設や公共公益施設が立地していますが、今後も市民の皆さまがより快適なサービスを受けられるよう、それらの施設の立地を緩やかに誘導していく必要があります。

上記を踏まえ、以下の設問にお答えください。

問１６．下記施設を日頃利用する際に、現在のお住まいから、徒歩や自転車又は公共交通機関で行ける範囲にあるか、自動車がないと行けない範囲にあるかについてお伺いします。また、その施設が立地する場所までの距離の満足度（立地満足度）についてお伺いします。（施設ごとに一つずつ）

※公共交通機関：電車、バス、タクシー、のりあい交通など

項 目		施設の立地範囲				立地満足度				
		1. 徒歩 や 自転車 で行ける 範囲	2. 公共 交通 機関 で行ける 範囲	3. 自動 車 が ない と 行 け な い 範 囲	4. 分 か ら な い	1. 満 足	2. やや 満足	3. 普通	4. やや 不満	5. 不満
記入例：		①	2	3	4	①	2	3	4	5
1. 病院や診療所などの医療機関		1	2	3	4	1	2	3	4	5
2. デイサービスや地域包括支援センターなどの高齢者向け施設		1	2	3	4	1	2	3	4	5
3. 保育園などの子育て支援施設		1	2	3	4	1	2	3	4	5
4. 図書館や公民館などの教育・文化施設		1	2	3	4	1	2	3	4	5
5. 体育館やテニスコート、公園などのスポーツ施設		1	2	3	4	1	2	3	4	5
6. スーパーマーケットなどの商業施設		1	2	3	4	1	2	3	4	5
7. コンビニやドラッグストアなどの日用品を販売する商業施設		1	2	3	4	1	2	3	4	5
8. 飲食店などのサービス施設		1	2	3	4	1	2	3	4	5
9. 学習塾や習い事などの教育支援施設		1	2	3	4	1	2	3	4	5
10. 銀行や郵便局などの金融機関		1	2	3	4	1	2	3	4	5
11. 行政窓口や地域コミュニティの活動場所などの行政サービス施設		1	2	3	4	1	2	3	4	5

問１７．商業施設や公共施設等の各施設について、現在の有無に関わらず、お住まいや中

心市街地等の周辺に「あると嬉しい施設」をお伺いします。(エリアごとに3つまで)
 ※ 中心市街地等の周辺とは、白岡駅及び新白岡駅、市役所、県道さいたま栗橋線沿道とします。

項 目		【記入例】	1. あなたの住まい周辺	2. 白岡駅の周辺	3. 新白岡駅の周辺	4. 市役所の周辺	5. 県道さいたま栗橋線の周辺
施設	1. 病院や診療所などの医療機関	○					
	2. デイサービスや地域包括支援センターなどの高齢者向け施設						
	3. 保育園などの子育て支援施設						
	4. 図書館や公民館などの教育・文化施設						
	5. 体育館やテニスコート、公園などのスポーツ施設	○					
	6. スーパーマーケットなどの商業施設						
	7. コンビニやドラッグストアなどの日用品を販売する商業施設						
	8. 飲食店などのサービス施設						
	9. 学習塾や習い事などの教育支援施設						
	10. 銀行や郵便局などの金融機関	○					
	11. 行政窓口や地域コミュニティの活動場所などの行政サービス施設						

問18. 白岡駅や新白岡駅周辺にあったら便利だと思う施設があれば自由にお書きください。

白岡市の災害についてお伺いします

◎大型台風やゲリラ豪雨などによる被害が全国で大きな課題となっていますが、白岡市内にも、河川氾濫による浸水被害が発生するおそれのある地域が存在します。これらの地域には既に多くの皆さまのお住まいや都市機能（医療、福祉・子育て、商業施設等の暮らしを支える施設）が立地しているため、今後、居住地としての在り方や適切な災害対策を検討していく必要があります。

上記を踏まえ、以下の設問にお答えください。

問１９．災害のおそれがある地域における、住まいや都市機能の立地の在り方について、あなたのお考えに近いものをお伺いします。（一つだけ）

1. 防災対策には限界があるため、災害のおそれがある地域に住まいや都市機能を積極的に集積させるべきではない
2. 防災対策には限界があるため、災害のおそれがある地域での新たな住まいや都市機能の立地はできるだけ抑制していくべき
3. 防災対策を積極的に講じて、既存の住まいを維持していくべき
4. 災害のおそれがあっても住むかどうかは市民の判断を尊重すればよく、行政が積極的に規制すべきではない
5. わからない

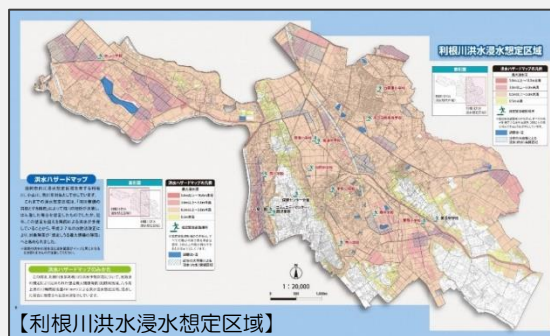
問２０．自然災害の発生に備えて、どのような対策を取られているかお伺いします。（いくつでも選択可）

1. 懐中電灯や非常用食料などの備蓄品を準備している
2. 転倒防止のため、家具の固定や配置の工夫をしている
3. 災害時の避難場所や避難ルートを家族や親戚と確認している
4. 防災訓練に積極的に参加している
5. ハザードマップを確認している
6. 災害対策は取っていない
7. わからない

ハザードマップを確認してみよう！

地域の危険性や避難場所などを普段から確認しておき、災害時に速やかに安全な場所に避難できるようにしておきましょう。

白岡市地震・洪水ハザードマップのご確認は右のQRコードから📄



問21. 災害時における自宅周辺の危険性について、どのように感じているかお伺いします。(1～6の危険性ごとにそれぞれ一つだけ)

項 目		1. ある 危険性がある	2. やや危険性がある	3. あまり危険性はない	4. 危険性はない	5. わからない
記入例： 1. 延焼火災の危険性		1	2	③	4	5
危険性	1. 延焼火災の危険性	1	2	3	4	5
	2. 建物や塀などの倒壊の危険性	1	2	3	4	5
	3. 避難場所に避難できない危険性	1	2	3	4	5
	4. 河川の氾濫、洪水の危険性	1	2	3	4	5
	5. 集中豪雨による浸水の危険性	1	2	3	4	5
	6. 土砂災害の危険性	1	2	3	4	5

これからのまちづくりについてお伺いします

問22. これからの白岡市のまちづくりについて、あなたのお考えやアイデアがあれば自由にお書きください。

ご協力ありがとうございました。