地域別構想

1. 大山地域

1-1. 地域の概要

本地域は、本市の北西部に位置し、地域の大部分は、 旧来からの農地及び集落地となっており、みどりの多 い豊かな自然環境と田園風景が広がっています。地域 の南側は蓮田市、北側は久喜市に接しています。

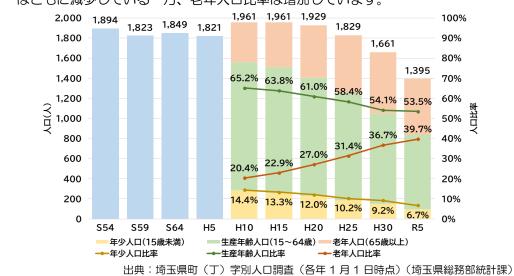
地域面積は約510ha で、本市全域の約21%を占めています。



1-2. 地域の現況

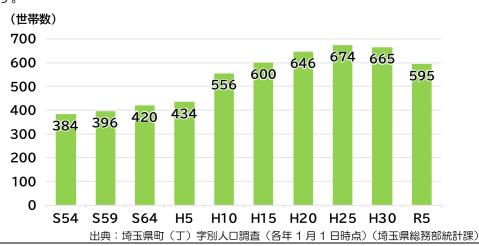
人口

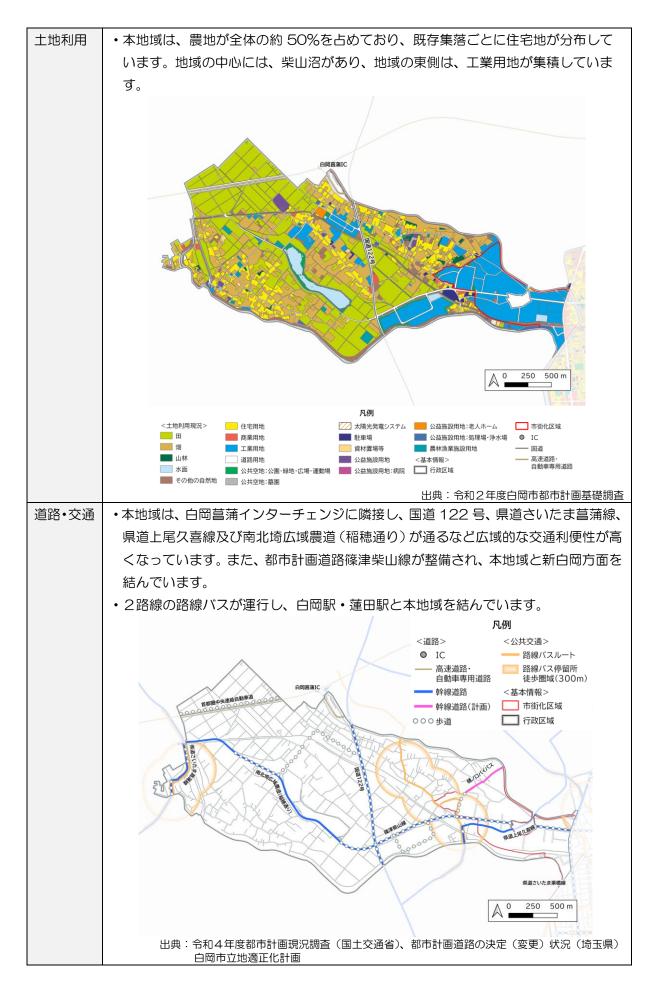
・総人口は、平成 15 年以降減少傾向に転じています。特に平成 30 年から令和 5 年までの 5 年間で約 16%の人口減少がみられます。年少人口比率、生産年齢人口比率はともに減少している一方、老年人口比率は増加しています。

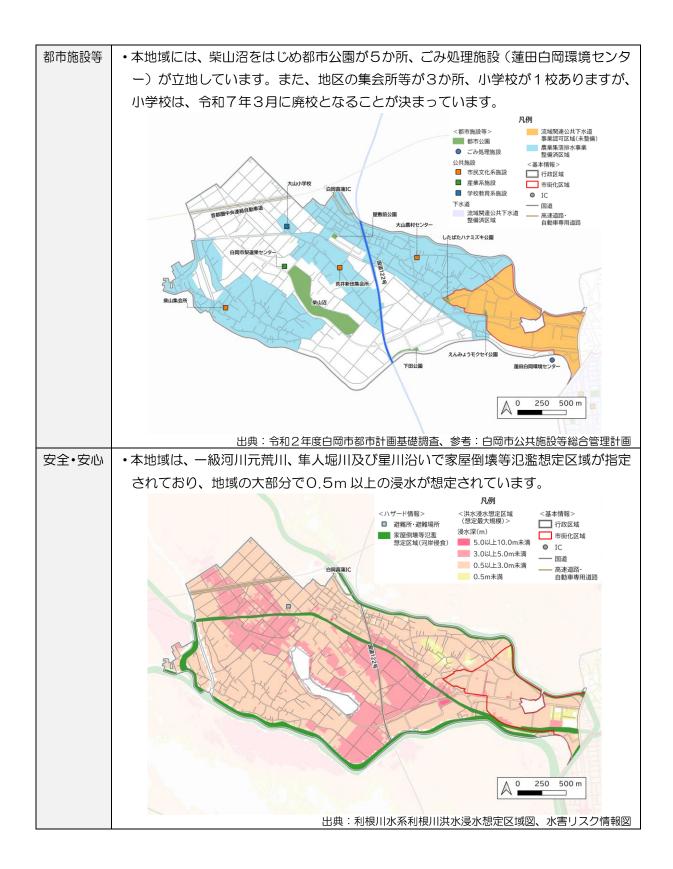


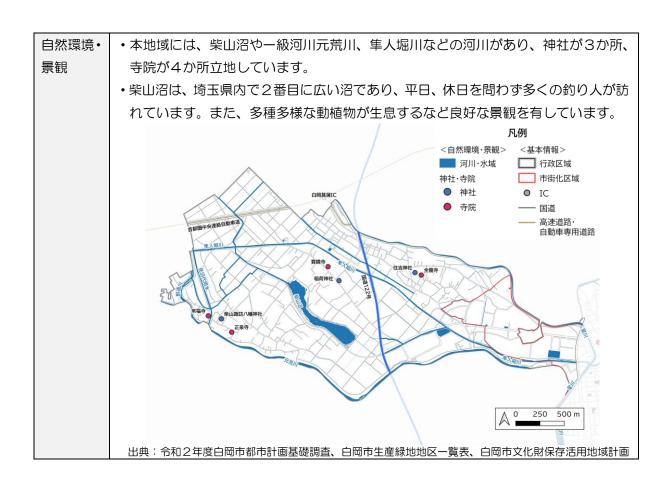
世帯数

・世帯数は、平成 25 年以降減少傾向に転じています。特に平成 30 年から令和 5 年にかけては、約 10%の世帯数の減少があります。令和5年は、595 世帯となっています。









1-3. 地域の課題

人口	・急激な人口減少が進んでいることから、地域コミュニティを維持してい
	く施策が必要
	・老年人口比率が高くなっていることから、高齢者世帯等の日常生活を支
	えるサービス機能や利便性の確保が必要
土地利用	・人口減少と高齢化により空家等の発生が懸念されるため、既存集落での
	空家等の管理・流通・利活用が必要
	・地域内に商業施設が不足しているため、国道122号沿道において、沿道
	サービス施設の立地誘導が必要
	・広域的な交通の利便性を生かした「産業拠点」の形成が必要
	・交流人口の増加を図るため、柴山沼周辺での「交流拠点」の形成が必要
	・農業従事者の高齢化や担い手不足により農地の保全が難しいため、農業
	生産法人等への農地の集積・集約化を促進していくことが必要
道路・交通	・高齢化が進行しているため、自動車に依存しなくても生活できるように、
	地域公共交通の充実が必要
	・多様な移動手段を確保するため、路線バスの運行本数の維持が必要
	・県道上尾久喜線のバイパス機能を有する樋ノ口バイパスの早期整備が必
	要
都市施設等	・地域活性化や交流人口の増加を図るため、都市公園としての柴山沼の魅
	力化が必要
	・農業集落排水施設の適切な維持管理が必要
	・ごみ処理施設の老朽化による適切な維持・更新が必要
安全・安心	・既存集落地で、建物倒壊のリスクがあるため、旧耐震住宅の耐震化の促進
	が必要
	・災害時の避難場所の確保が必要
	・河川改修を促進するとともに、保水・遊水機能を持つ農地の維持・保全が
	必要
自然環境・景観	・柴山沼や一級河川元荒川等の水辺空間の保全・活用による良好な景観形
	成が必要
	・圏央道 I C周辺の乱開発抑止により農村景観を保全することが必要

1-4. まちづくりの目標(地域の将来像)

豊かな自然と地域のつながりを次世代に引き継ぐ 多様な暮らしを叶えるまちづくり

本地域は、柴山沼をはじめ豊かな自然環境と田園風景に恵まれた地域です。

近年は、人口減少と高齢化が進展していますが、先人が築いてきた大山地域のコミュニティと地域のつながりを次世代に引き継いでいくことが大切です。

豊かな自然環境の中にあっても、広域的な交通利便性や近隣の商業施設へのアクセス性を生かし、農業や趣味など幅広い世代が魅力を感じる多様なライフスタイルを叶える地域を目指します。

1-5. まちづくりの方針

(1) 土地利用

- ・既存集落地では、空家等の既存ストックを地域資源として、地域への定住促進 や地域コミュニティの維持に向けた取組に活用することなどにより、営農環境 やゆとりある居住環境の保全を図ります。
- ・国道 122 号の沿道においては、地域住民の利便性の向上に資する沿道サービス施設の立地誘導を図ります。
- ・白岡西部産業団地及びテクノパーク白岡地区では、社会情勢の変化に応じて地 区計画の見直しを図り、操業環境の保全を図ります。
- ・白岡工業団地内では、一部の地区で地区計画を定めていますが、その他の地区 においても、企業や住民の要望などに応じて、防火・準防火地域や地区計画の 指定を検討します。
- ・国道 122 号に接する白岡菖蒲インターチェンジ周辺地区については、広域的な 交通利便性を生かし、既存工業団地とのつながりや農地等の周辺環境との調和 に配慮しながら、土地区画整理事業等による産業系の土地利用を促進します。
- ・柴山沼周辺については、観光資源としての柴山沼を生かし、地域の活性化や市内外の人々の交流の拠点となるような土地利用を検討します。
- ・農地については、遊水・保水機能、景観形成など多面的な機能を有しているこ

とから、農業の担い手の育成や農業生産法人等への農地の集積・集約化を促進 していくことで、生産性の高い農地として維持・保全を図ります。

(2) 道路•交通

- ・久喜市方面へのアクセス性の向上を図る県道上尾久喜線のバイパス機能を有する
 る樋ノロバイパスの整備推進を埼玉県に要望します。
- ・多様な移動手段を確保するため、路線バスの運行本数の維持に努めます。
- ・誰もが移動しやすい環境を整えるため、オンデマンド型地域公共交通サービス (のりあい交通)の利便性向上を図ります。

(3) 都市施設等

- ・柴山沼において、公園利用の規制緩和や公民連携により、地域活性化や交流を 促進する公園の整備、活用を図ります。
- ・白岡工業団地における操業環境の保全を図るため、公共下水道の整備を進めます。また、将来的に農業集落排水整備区域を公共下水道区域へ編入するための 取組を進めます。

(4) 安全•安心

- ・耐震診断や耐震改修の補助などにより、旧耐震住宅の耐震化を促進します。
- ・民間施設等との協定などにより避難場所の確保を図ります。
- ・国、県との連携により、一級河川元荒川や隼人堀川の河川改修などの総合的な 流域治水プロジェクトの推進を図ります。

(5) 自然環境・景観

- ・柴山沼や一級河川元荒川等の水辺空間の保全・活用により良好な景観形成を図ります。
- 「緑のヘルシーロード」と連携して、柴山沼等の親水空間等の活用を図ります。
- ・白岡菖蒲インターチェンジ周辺において乱開発を抑止し、田園環境と調和した 景観の形成を図ります。

