

社会資本総合整備計画　社会資本整備総合交付金

令和05年12月15日

計画の名称	白岡駅東口周辺地区における交通利便性の向上及び良好な市街地の形成											
計画の期間	令和06年度～令和10年度(5年間)											
交付対象	白岡市											
計画の目標	<p>本地区はJR白岡駅東口に接し、市の中心拠点となる地域であるため、土地区画整理事業による都市基盤施設の整備を推進する。</p> <ul style="list-style-type: none"> 地区外からJR白岡駅東口に接続する都市計画道路及びその周辺街路を整備し、交通利便性の向上を図る。 土地区画整理事業による都市基盤整備により、多様な都市機能の集積を図るとともに、宅地利用の増進を図る。 											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,320	A	1,320	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標(定量的指標) 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R6当初)	(R8末)	(R10末)
1	・JR白岡駅の利用者数を11,104人(R4)から11,272人(R10)に増加 JR白岡駅の一日あたりの平均利用者数	11104人/日	人/日	11272人/日
2	・地区内の居住人口を2,104人(R5)から2,192人(R10)に増加 白岡駅東部中央土地区画整理事業地区の居住人口	2104人	人	2192人
3	・JR白岡駅までの平均アクセス時間を20%短縮させる。 事業区域境界から交通拠点(JR白岡駅)へのアクセス時間短縮率(%) = (現道での所要時間 分 要素事業の道路供用による所要時間 分) / 現道での所要時間 分 × 100	0%	%	20%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果										R06	R07	R08	R09	R10			
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	白岡市	直接	白岡市	区画	改築	白岡駅東部中央地区(都 白岡久喜線外)	区画整理 A=30.4ha	白岡市						740		-
市街地整備事業	A13-002	市街地	一般	白岡市	直接	白岡市	-	-	白岡駅東部中央地区	都市再生区画 A = 30.4ha	白岡市						580		-
																	1,320		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	98				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	98				
前年度からの繰越額 (d)	6				
支払済額 (e)	61				
翌年度繰越額 (f)	43				
うち未契約繰越額(g)	40				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	38.46				
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由	国の補正予算による事業のため年度末までに契約が間に合わなかったため				

蓮田都市計画事業 白岡駅東部中央土地区画整理事業

位置図

