

都市計画道路「白岡宮代線」 7 年度末に開通予定

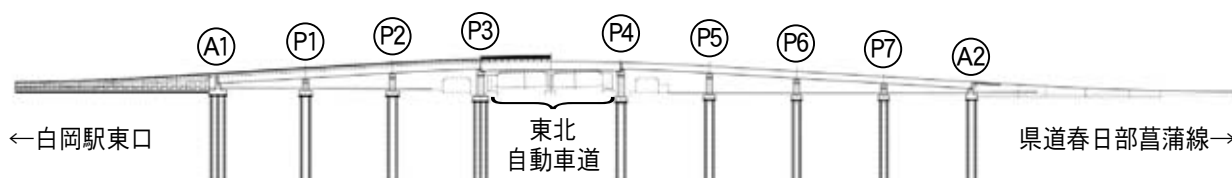
※令和 6 ～ 8 年度の費用は見込額

総工費は約36億円

平成 17 年に高速道路西側の橋脚 (P1・P2) の施工を開始してから約 20 年、5 年 10 月には高速道路上部に 177 トンの橋桁の設置が完了し、7 年度には橋面の舗装工事を予定。

いよいよ 7 年度末に「白岡宮代線」が開通予定です。

年 度	施 工 場 所	費 用
平成 17 年度	橋脚 (P1・P2)	5000 万円
平成 18 年度	橋台 (A1)、擁壁、街路 (高速道路西側)	9650 万円
令和元年度	橋脚 (P3)	1 億 3500 万円
令和 2 年度	橋脚 (P4)	7700 万円
令和 2・3 年度	桁製作・橋面 (高速道路西側)	3 億 6900 万円
令和 2・3 年度	橋脚 (P7)、橋台 (A2)、擁壁 街路 (高速道路東側)	2 億 9000 万円
令和 3～6 年度	橋桁 (高速道路上部)	8 億 5000 万円
令和 5・6 年度	橋脚 (P5・P6)	2 億円
令和 5～7 年度	橋桁、橋面 (高速道路東側)	4 億 9900 万円
令和 6 年度	街路 (高速道路東側)	1 億 1700 万円
令和 7 年度	上部 (高速道路東側)、舗装	1 億 3500 万円
平成 15～令和 8 年度	その他諸費用 (設計・測量・補償費)	7 億 8350 万円
施 工 費 総 額		36 億 200 万円



第 1 回 (1 月) 臨時会

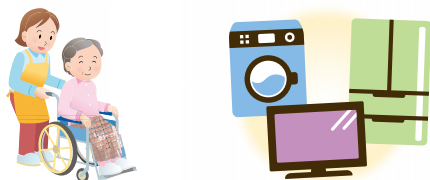
議案
第 1 号 ▶ 可決

物価高騰対策支援のための
補正予算

歳入歳出ともに 8289 万 9000 円を追加し、国の物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金を活用した事業を行うものです。

6 年度中の事業として、障害福祉サービス事業所、介護サービス事業所等への物価高騰対策支援、こども食堂への支援、農業用揚水施設の電気料金緊急支援を実施します。

また、7 年度に省エネ家電買換え促進補助事業とプレミアム付商品券事業を行うための繰越明許費※の設定を行いました。



※年度内に支出が終わらない見込みのある事業について、あらかじめ翌年度に繰り越して使う支出限度額を定めておくこと。

第 2 回 (3 月) 定例会

条 例 制 定

議案
第 2 号 ▶ 可決

建築関連の事務の手数料を
見直し・新設

建築基準法等の改正に併せて、関係する事務の手数料の額を見直すとともに、新たな事務について手数料を設定しました。

問 今回の法改正で、建築確認申請の処理期間は変更されるのか。

答 処理期間に変更はないが、建築物のエネルギー消費性能の向上等に関する法律に基づく手続きが増加する。

議案
第 3 号 ▶ 可決

学校適正規模・適正配置
審議会の設置を制定

市立学校の適正規模・適正配置等に係る調査・審議を行うための審議会の設置について決めました。