

白岡市地域公共交通計画（案）に対するパブリックコメント実施概要

1 件名

白岡市地域公共交通計画（案）に対するパブリックコメント

2 目的

白岡市地域公共交通計画の策定に当たり、この案を公表し、広く市民の意見を求めたものである。

3 公表した資料

白岡市地域公共交通計画（案）

4 実施期間

令和6年2月9日（金）から令和6年3月10日（日）まで

5 公表場所

- (1) 市役所（1階市政情報コーナー及び2階地域振興課）
- (2) 保健福祉総合センター（はぴすしらおか）
- (3) 生涯学習センター〔こもれびの森〕
- (4) 中央公民館
- (5) コミュニティセンター
- (6) 市公式ホームページ

6 提出意見

別添のとおり

7 意見に対する考え方

別添のとおり

「白岡市地域公共交通計画（案）」に係るパブリックコメントの結果について

生活経済部地域振興課

番号	意 見	意 見 に 対 す る 考 え 方
1	私は東北道東側地域に住んでおり、公共交通空白地帯にあたります。主な移動手段は車です。配偶者は運転が得意でなく、バスなど交通機関があれば使用したいと話しています。車では春日部のほうが移動しやすいため、普段は主に春日部駅周辺を利用しています。 のりあい交通も便利ですが、可能であれば定期的に運行されている路線バスのような形式で運行してもらえると利用しやすいです。その場合、一般的な大型バスではなくコミュニティバスでも構わないと思います。 運行形式が決まっていると大人だけでなく子供も利用しやすくなり、利用の定着や利用機会の創出につながりやすくなります。 交通が便利になり魅力が増えれば新たな住人や施設の呼び込みにもつながりひいては白岡の活性化につながると 생각합니다。 何かあれば協力いたしますので、ぜひ公共交通の推進を進めていただきたいと思います。	本計画では、「高齢者等交通弱者にとって利便性の高い公共交通の整備」や「新たな公共交通導入に向けた検討の実施」を目標に掲げ、「高齢者等交通弱者の移動手段の拡充に向けた検討」や「移動が不便な地域における新たな移動手段の確保に向けた検討」の施策を進めていくこととしています。

2	1. 白岡市の交通機関空白地域に移り住んで数年ですが、公共交通機関に関しては非常に不便をしております。 まず未だに白岡駅を利用したことがありません。利用しようにも駅へ行けるバスが無いのが第一の理由で、次いで隣の市・駅を利用しているからです。こちらは運行本数が少ないながらもバスがあります。 歩道に関しても、私が知りえる白岡市の範囲では車道と歩道の境界がほぼ無い道ばかり・外灯が少なく暗い時間は本当に何も見えなくなるので歩きたくても怖くて歩けません。この町で子育てを考えてはいますが不安が先立ちます。 2. 彼方此方に明らかに人の管理が行き届いていない荒れ果てた空き家や土地が多くあります。 放置されすぎていることによって草木等が道路に侵入して交通の妨げになっている箇所もあります。 これらの場所を市が有効活用することで、ミニバスなどの発着場所にするなど出来ないのでしょうか。 高齢者にも子育て世代にも良い環境になる足がかりになるのではと考えました。 3. 交通環境の点であれば尚更、郊外に目を向けていただきたい。 自家用車以外での移動手段があればそれらを利用したい気持ちはあります。	歩道の整備や防犯灯の設置については、本計画の施策とは異なりますが、安心して安全なまちづくりを進めるうえで重要な視点であり、市内全体での優先度を考慮のうえ、歩道の整備や防犯灯の設置などに取り組んでいきます。 空家等については、「第2次白岡市空家等対策計画」において、「予防・管理」、「活用」、「解消」を基本方針とし、空家等に関する総合的かつ計画的に取り組むべき方向性を示しています。 本計画においても、「移動が不便な地域における新たな移動手段の確保に向けた検討」の施策などを推進していく中で、必要に応じて、連携して取り組んでいきます。 本計画では「高齢者等交通弱者にとって利便性の高い公共交通の整備」や「新たな公共交通導入に向けた検討の実施」を目標に掲げ、「高齢者等交通弱者の移動手段の拡充に向けた検討」や「移動が不便な地域における新たな移動手段の確保に向けた検討」の施策を進めていくこととしています。
---	--	--