

I 白岡町の現状

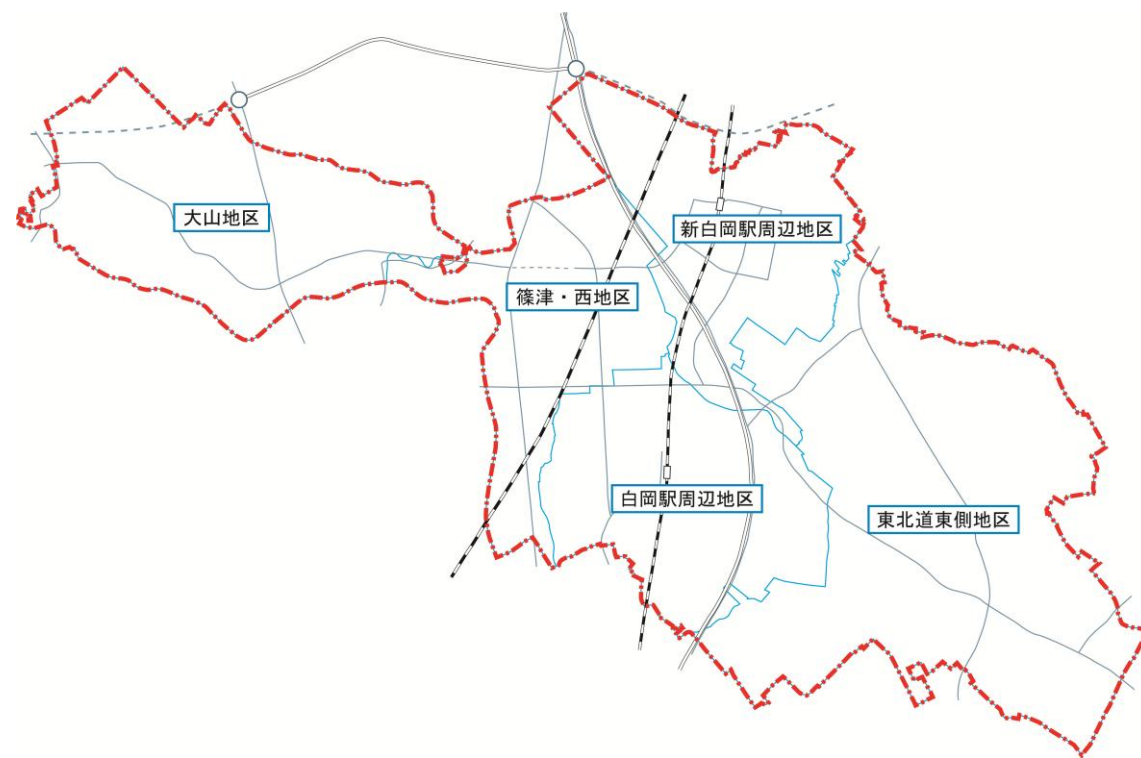
1 都市特性

(1) 位置

本町は、関東平野の中ほど埼玉県の一部に位置し、東京都心まで約 40km の距離にあり、南東部をさいたま市及び春日部市、南西部を蓮田市、北部を久喜市、東部を宮代町とそれぞれ接しています。

町の南西部には元荒川が流れるなど、一級河川 7 本、準用河川 2 本、普通河川 33 本を有し、総面積は 24.88km² で、東西は 9.8km、南北は 6.0km と東西に長い町域です。

また、町の標高は 9m から 15m 前後となっており、ほとんどが平坦部となっています。



2 白岡町の現況及び交通特性の把握

(1) 人口動向と主要施設の把握

①人口の推移

白岡町の総人口は、微増傾向にあります。地区別にみると、新白岡駅周辺地区で増加傾向が大きく、大山地区、東北道東側地区では減少傾向にあります。

大字ごとの分布でみると、JR 宇都宮線の白岡駅、新白岡駅周辺の人口が多く、増加傾向にあり、また駅から遠い地区の人口密度は相対的に低い傾向にあります。

●全体では微増傾向にありますが、東北道東側地区と大山地区では微減傾向にあります。

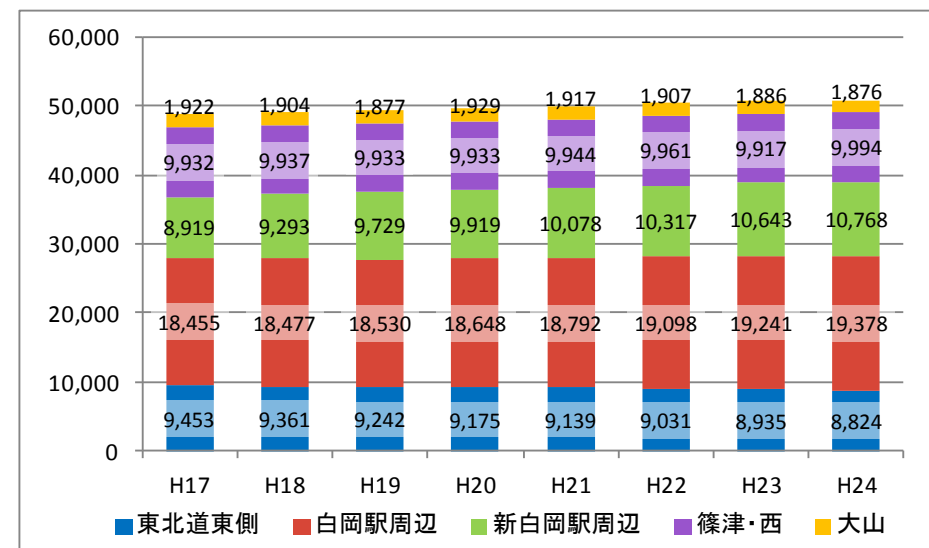


図 総人口の推移 (資料：埼玉県町(丁)字別人口調査)

●近年では、新白岡駅周辺地区で人口の伸びが大きくなっています。

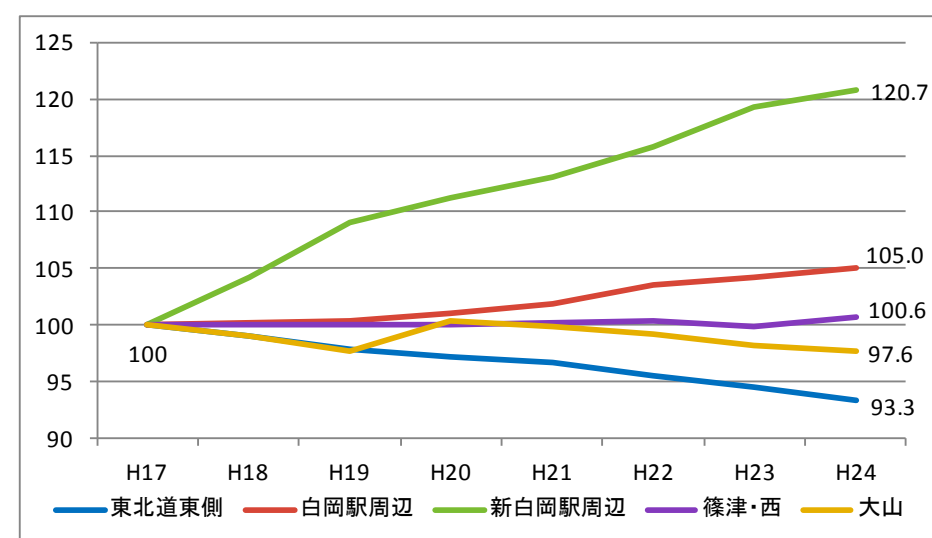


図 地域別人口増減率 (平成 17 年を 100 とした場合)
(資料：埼玉県町(丁)字別人口調査)

●人口は白岡駅周辺地区、新白岡駅周辺地区及び篠津・西地区に多くなっています。

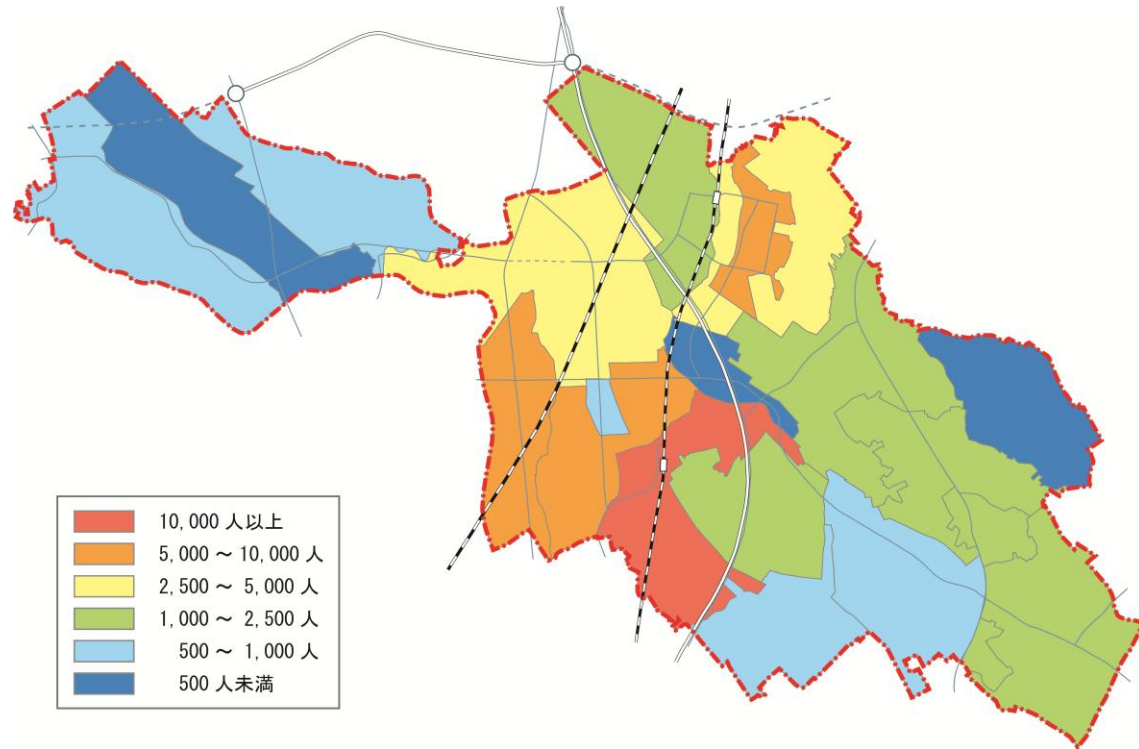


図 人口の分布 (資料：埼玉県町(丁)字別人口調査 平成24年1月1日時点)

●近年では、新白岡駅周辺地区及び千駄野地区で人口増加が大きくなっています。

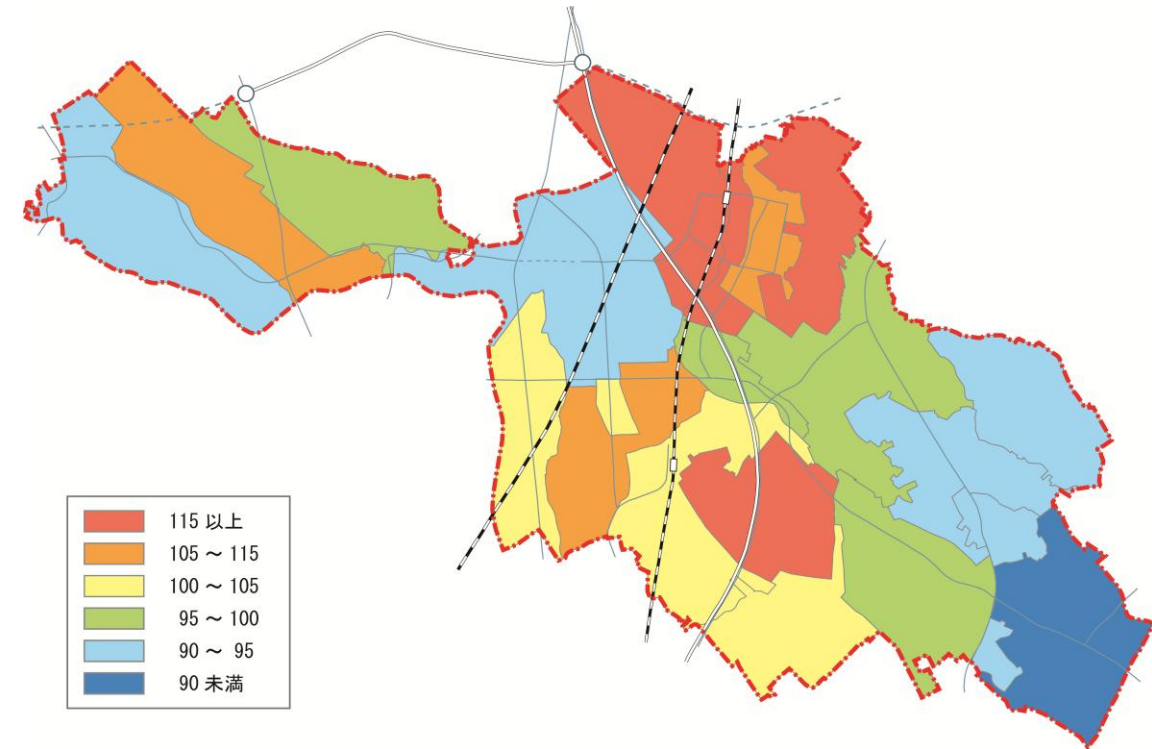


図 人口増減率の分布 (平成17年を100とした場合の平成24年の人口)
(資料：埼玉県町(丁)字別人口調査)

●人口密度は新白岡地区、白岡駅周辺地区で高くなっています。

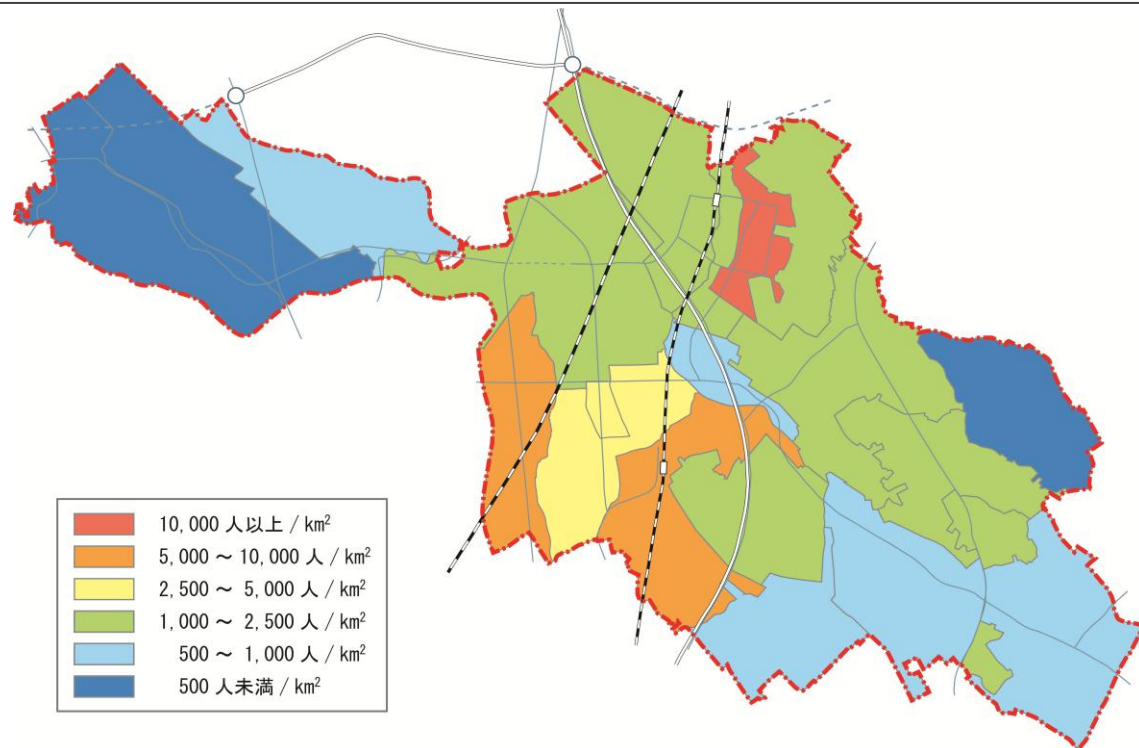


図 人口密度の分布 (資料：埼玉県町(丁)字別人口調査 平成24年1月1日時点)

②年齢別人口

年齢別人口をみると、65歳以上の高齢者の割合は、平成17年の15.5%から平成24年には21.3%と増加しており、高齢化が進んでいます。一方65歳未満の人口は減少傾向となっています。

高齢者人口が多いのは、全体の人口と同じく駅周辺となっています。高齢化率が高いのは、主に大山地区と東北道東側地区です。

●年齢別の人口の割合は、高齢者の割合が増加しており、平成22年には20%を超えています。

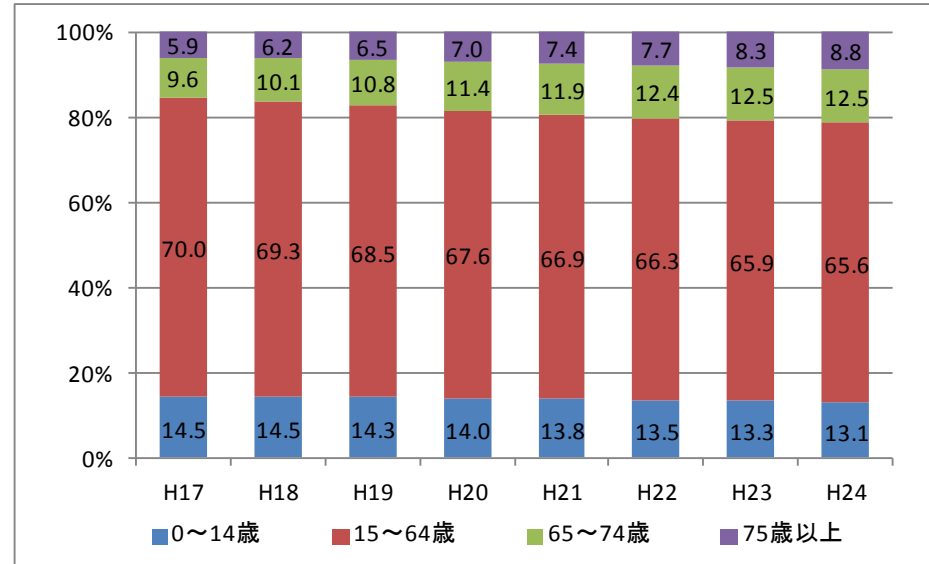


図 年齢4区分別人口の割合 (資料: 埼玉県町(丁)字別人口調査)

●高齢者人口は全体の人口の分布と同様に、白岡駅周辺地区が多くなっています。

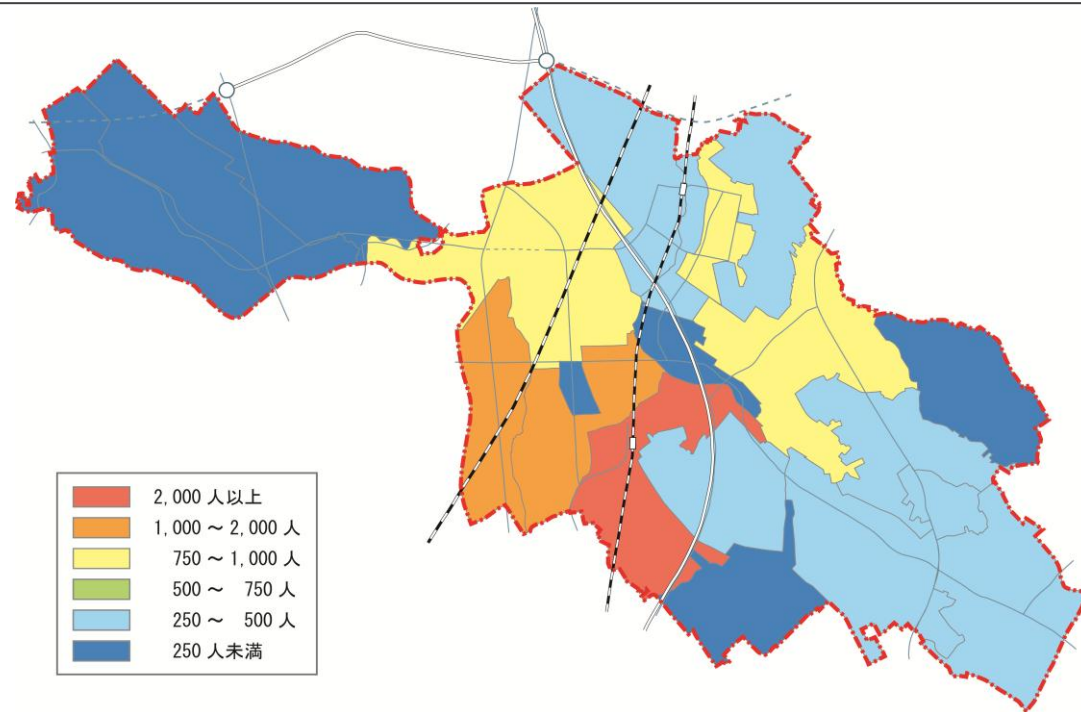


図 高齢人口の分布 (資料: 埼玉県町(丁)字別人口調査 平成24年1月1日時点)

●高齢化率は、大山地区や東北道東側地区で高くなっています。10年前と比較すると、野牛地区を除いたすべての地区で高齢化が進行しています。

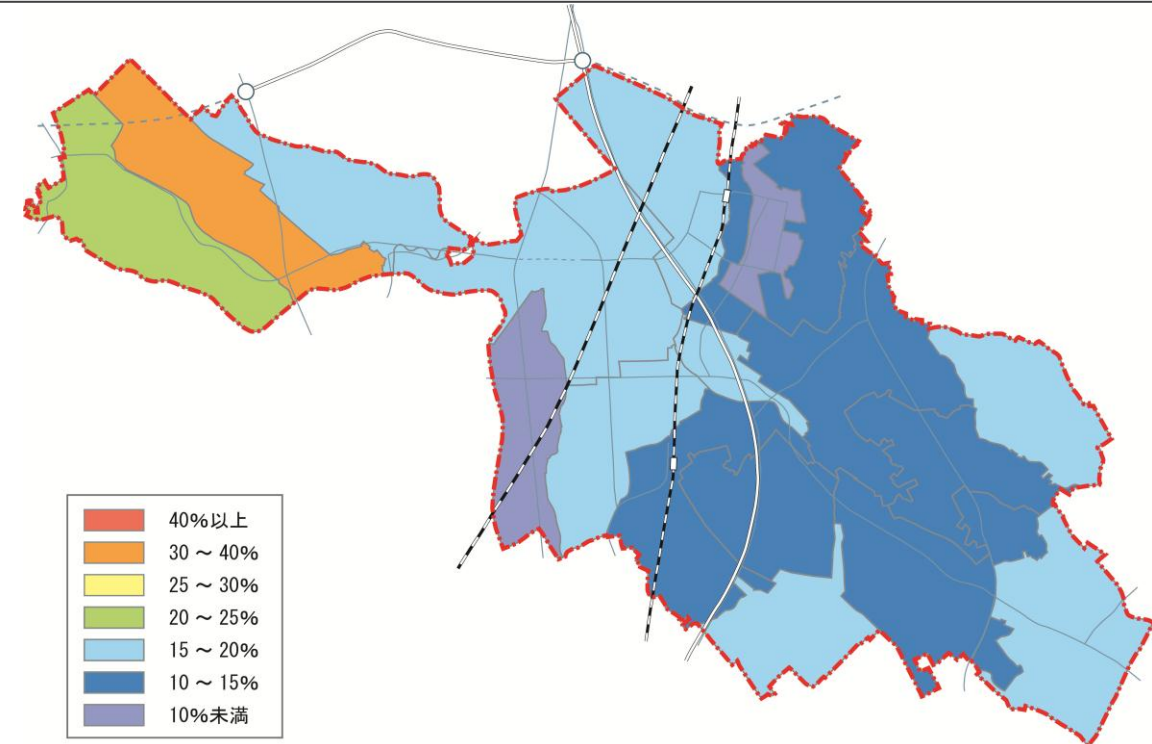


図 (平成14年) 高齢化率の分布 (資料: 埼玉県町(丁)字別人口調査)

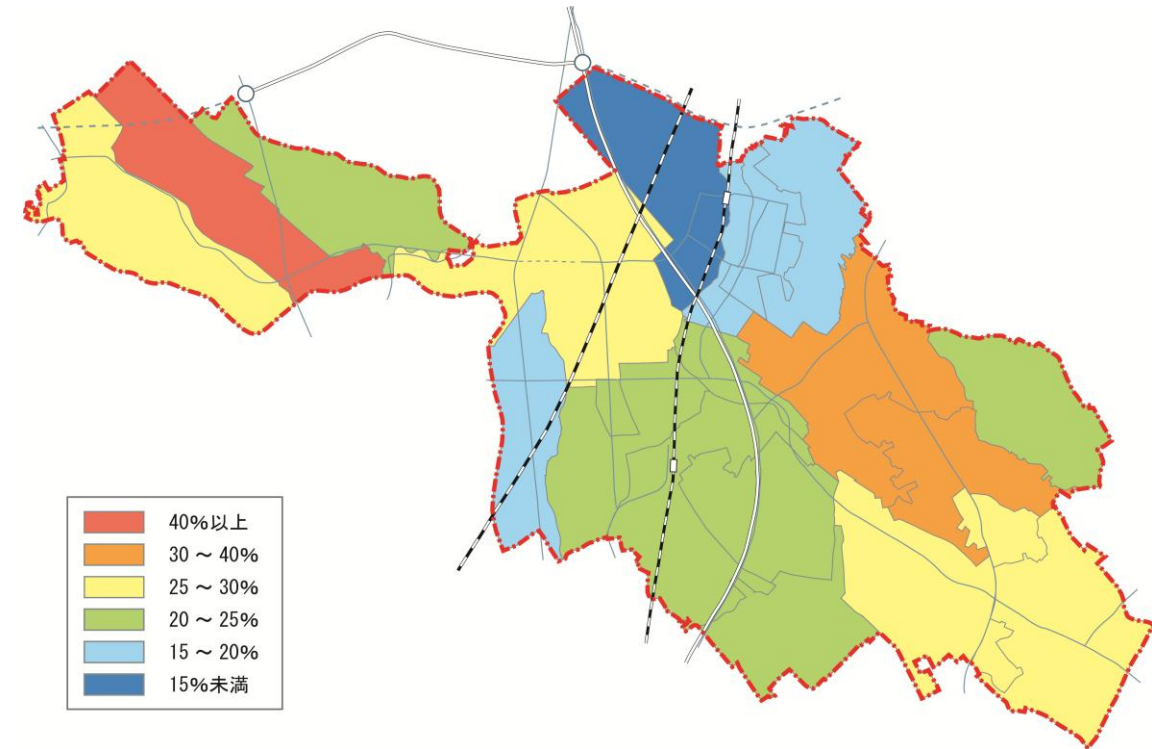


図 (平成24年) 高齢化率の分布 (資料: 埼玉県町(丁)字別人口調査)

③児童・生徒数

新小学1年生の人数は、年度によって大きく上下しているものの、近年は概ね400～500人の間で推移しています。

人口における児童・生徒数（6～14歳の人口）の割合は、新白岡駅周辺地区で高く、大山地区や東北道東側地区で低い傾向となっています。

●新小学1年生の人数は、近年ばらつきがあるものの、400～500人で推移しています。

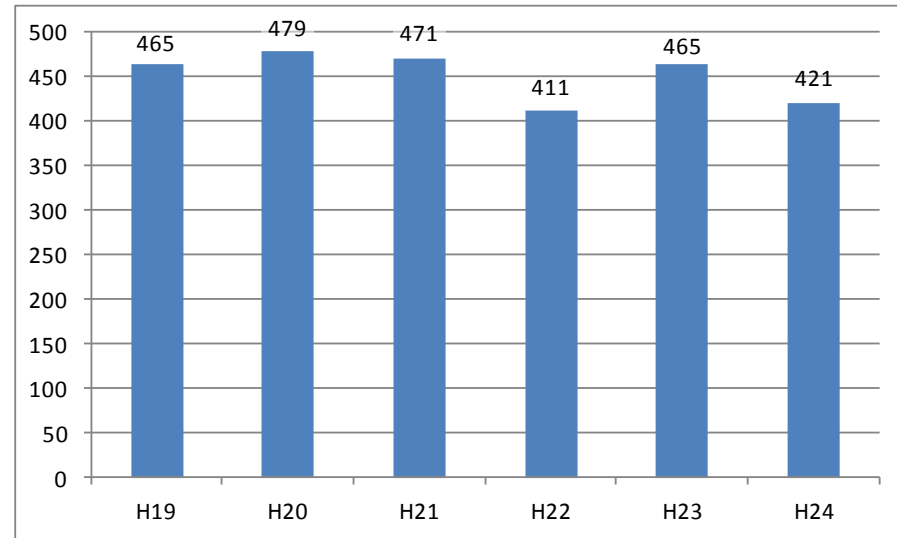


図 新小学1年生の人数の推移（資料：町提供資料）

●新白岡駅周辺地区で、人口における小中学生の割合が高くなっています。

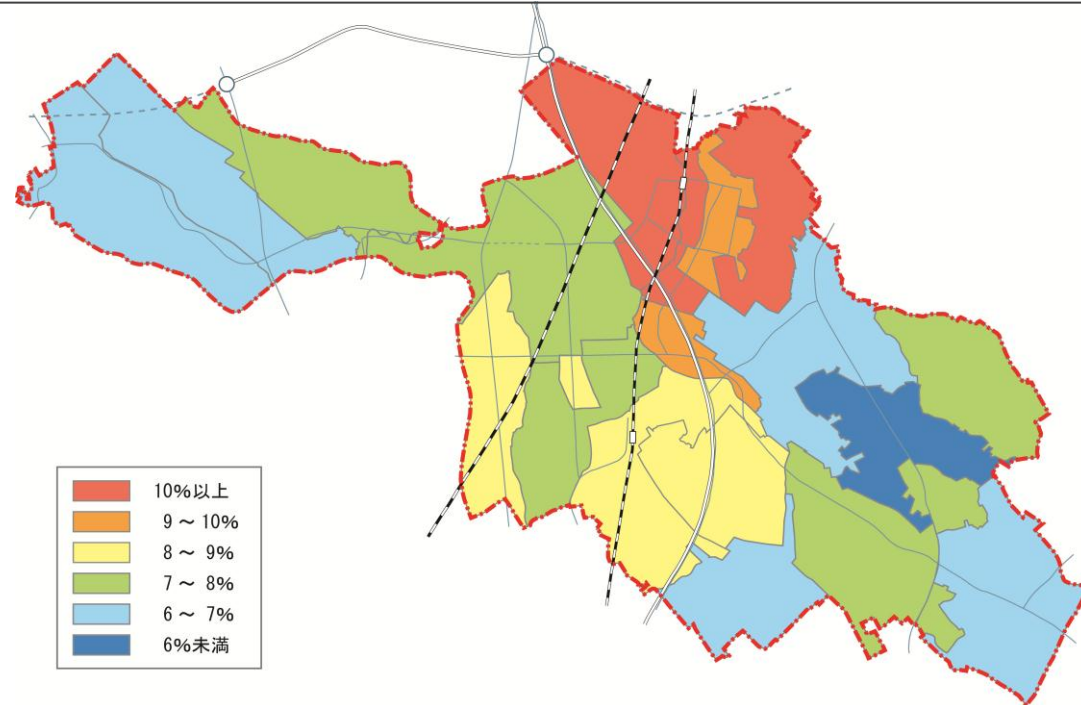


図 児童・生徒数（6～14歳の人口）の割合の分布
（資料：埼玉県町(丁)字別人口調査 平成24年1月1日時点）

④将来人口の見通し

白岡町の総人口は、今後もしばらく微増傾向が続く見通しとなっています。

年齢別にみると、65歳未満の人口は減少し、15～64歳の人口は10年で1,500人程度減少する見通しとなっています。一方で、高齢者人口は増加し、特に75歳以上の人口は10年で3,000人弱増加する見通しとなっており、平成33年の高齢化率は27.8%となる見通しとなっています。

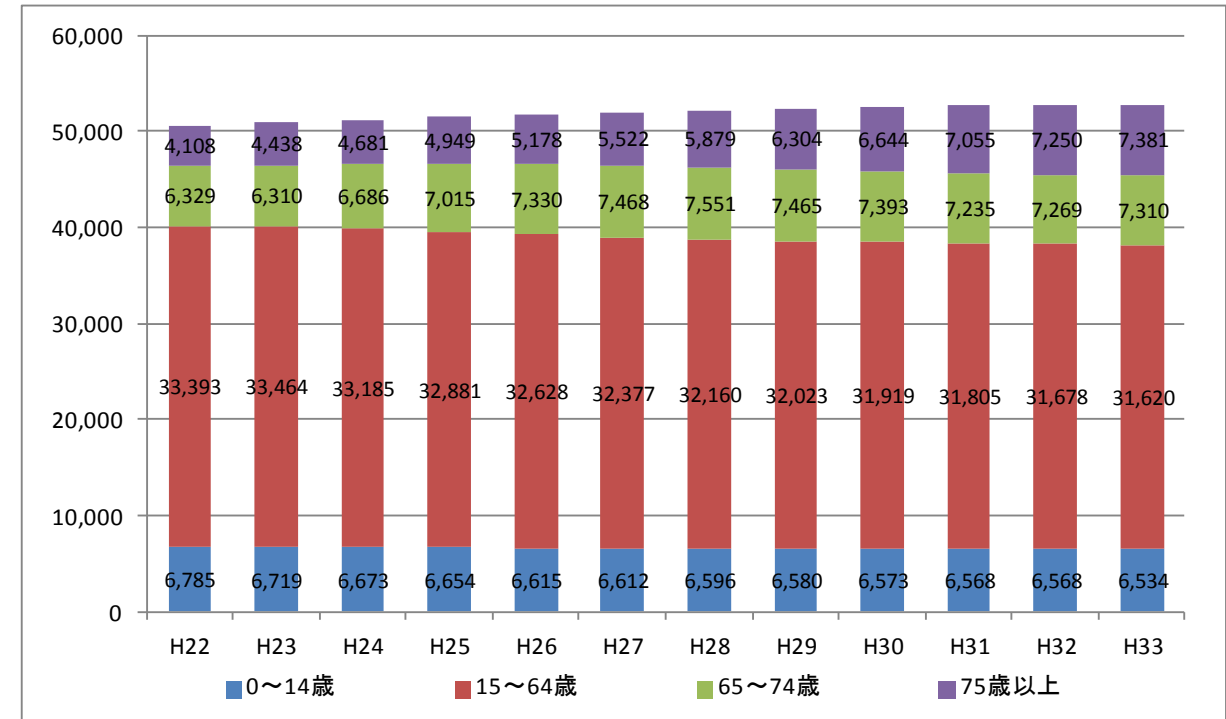


図 年齢4区分人口の将来推計（資料：第5次白岡町総合基本計画）

⑤通勤地・通学地の把握

通勤地は、白岡町内が 27.8%と最も多くなっています。次いで周辺市区町以外の埼玉県内在が 23.8%、東京都が 21.8%となっています。

15 歳以上の通学者の通学地は、周辺市区町以外の埼玉県内在が 36.6%と最も多く、次いで東京都が 26.6%となっており、町外への通学が多くみられます。

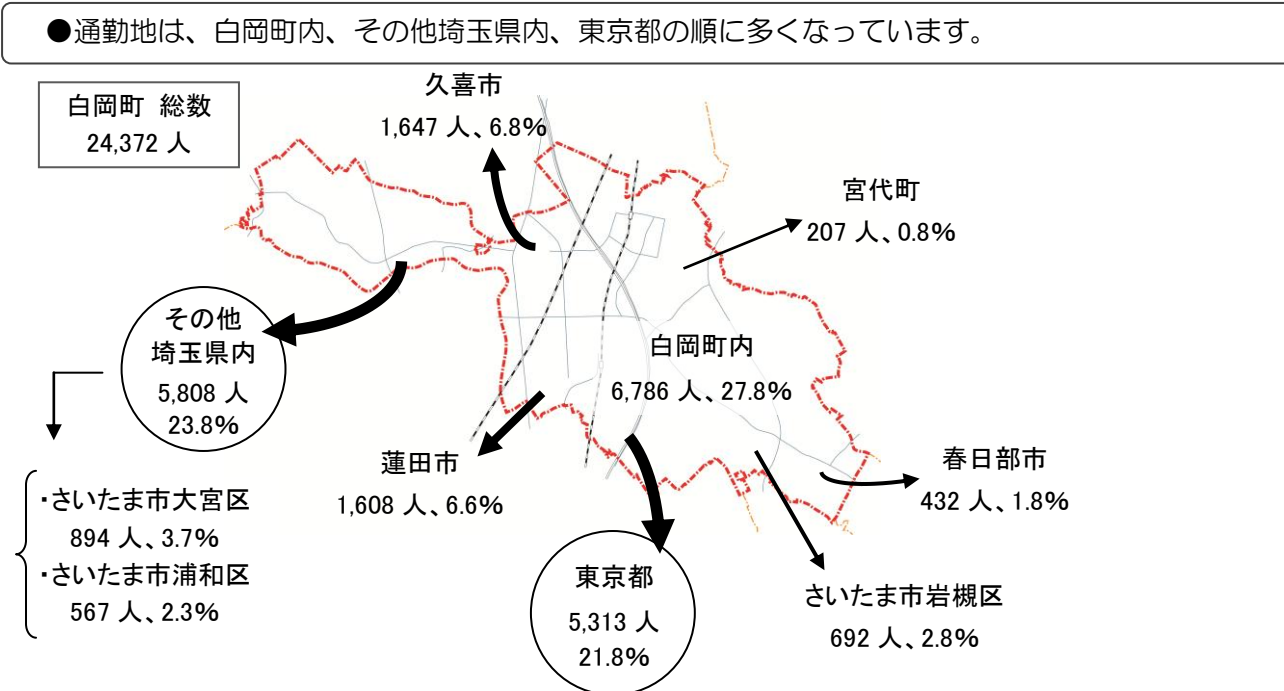


図 15 歳以上就業者の通勤地（資料：平成 22 年度国勢調査）

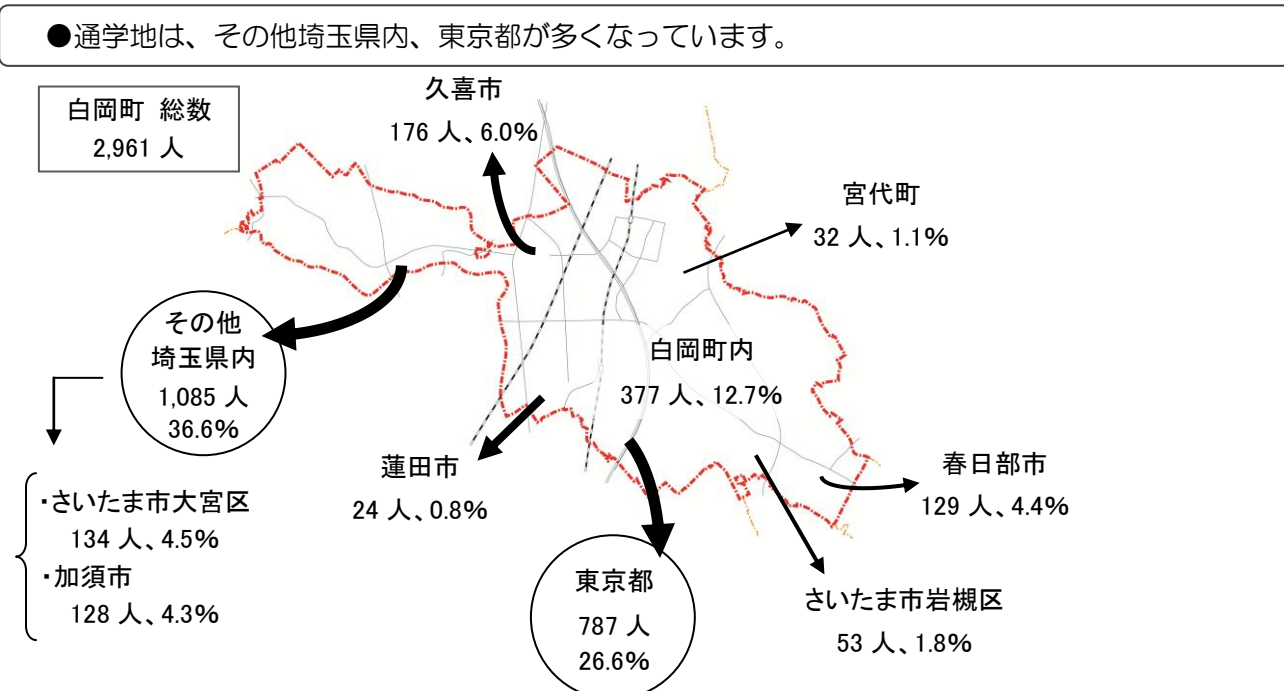
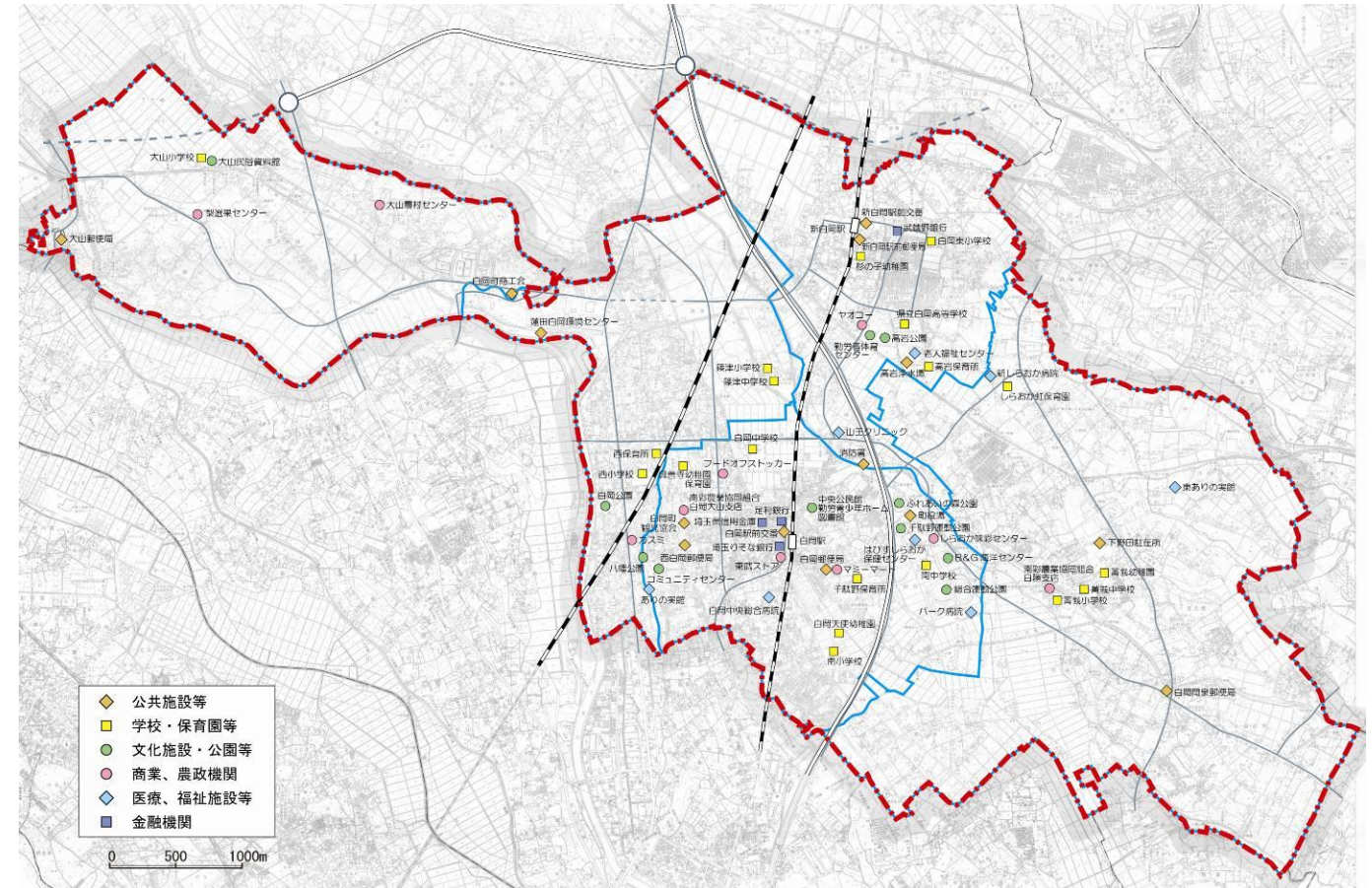


図 15 歳以上通学者の通学地（資料：平成 22 年度国勢調査）

⑥町内の主要施設

主要な施設は、駅や町役場を中心に分布しています。特に白岡駅周辺に集中しており、これは人口の分布と整合しています。一方で、東北道東側地区や大山地区などには、医療機関や商業施設の立地が十分でないため、駅周辺まで移動しなければならない人も多いことが考えられます。



(2) 交通特性の現状の把握

①鉄道

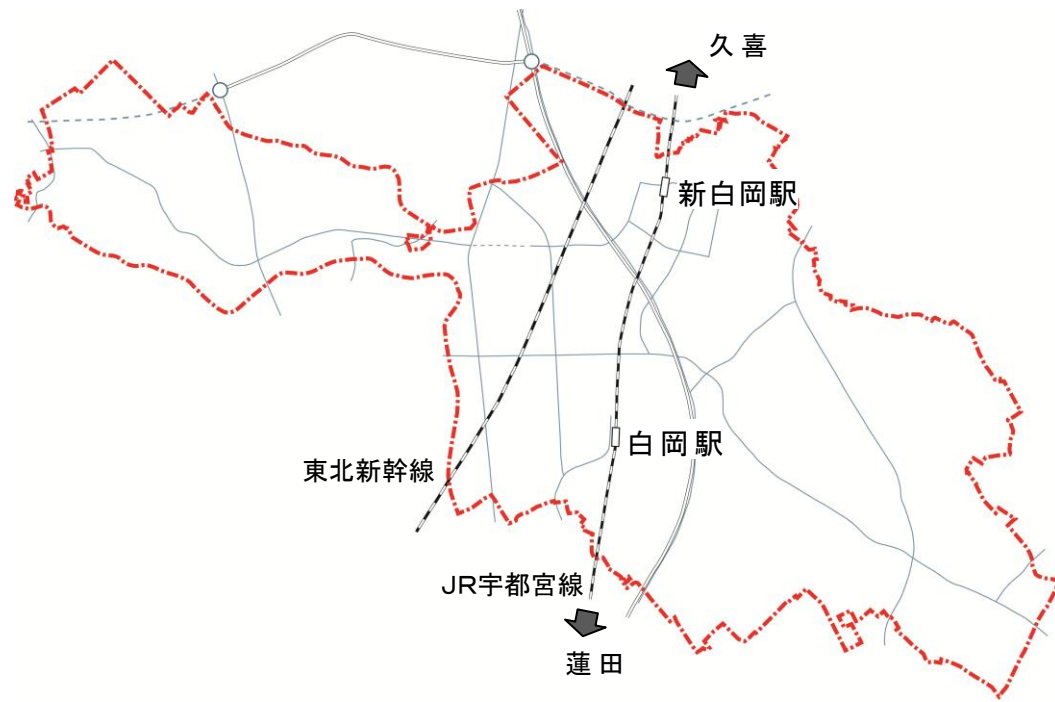
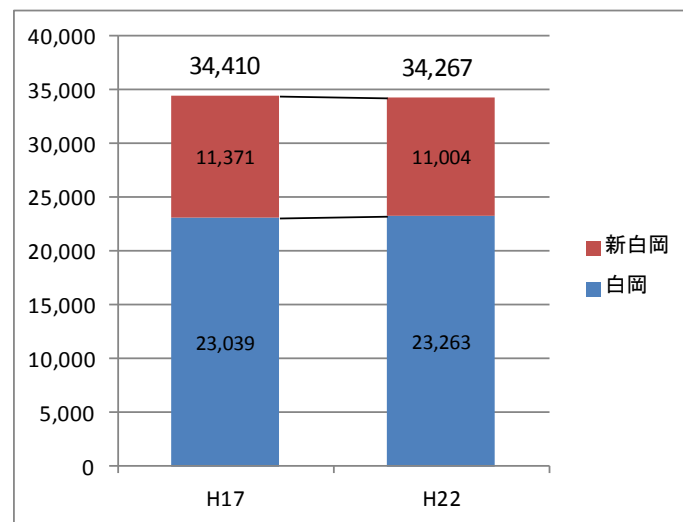


図 白岡町内の鉄道

白岡	下り		上り		合計
	乗車	降車	乗車	降車	
平成17年	668	10,877	10,794	700	23,039
平成22年	698	10,984	10,844	737	23,263

新白岡	下り		上り		合計
	乗車	降車	乗車	降車	
平成17年	360	5,349	5,295	367	11,371
平成22年	209	5,301	5,250	244	11,004



町内の駅の利用者数 (資料: 大都市交通センサス)

白岡町内には、JR 宇都宮線が走っており、白岡駅、新白岡駅の2つの駅があります。上下線とも1日100本前後の電車が運行しています。

鉄道の利用者数は、白岡駅で約23,000人、新白岡駅で約11,000人であり、5年前と比較するとほぼ横ばいとなっています。

両駅とも、乗車する人の約95%が上り方面の電車を利用しており、白岡町から大宮または東京方面に向かう人が大半を占めています。

②路線バス

白岡町内では、路線バスが3路線運行しています。しかし蓮田駅から菖蒲方面の区間を走る2路線は、交通結節点や起終点などのターミナルが町内にないため、白岡町内の移動のためには利用されていないと考えられます。

JR 宇都宮線から東側では、現在バスの運行はありません。

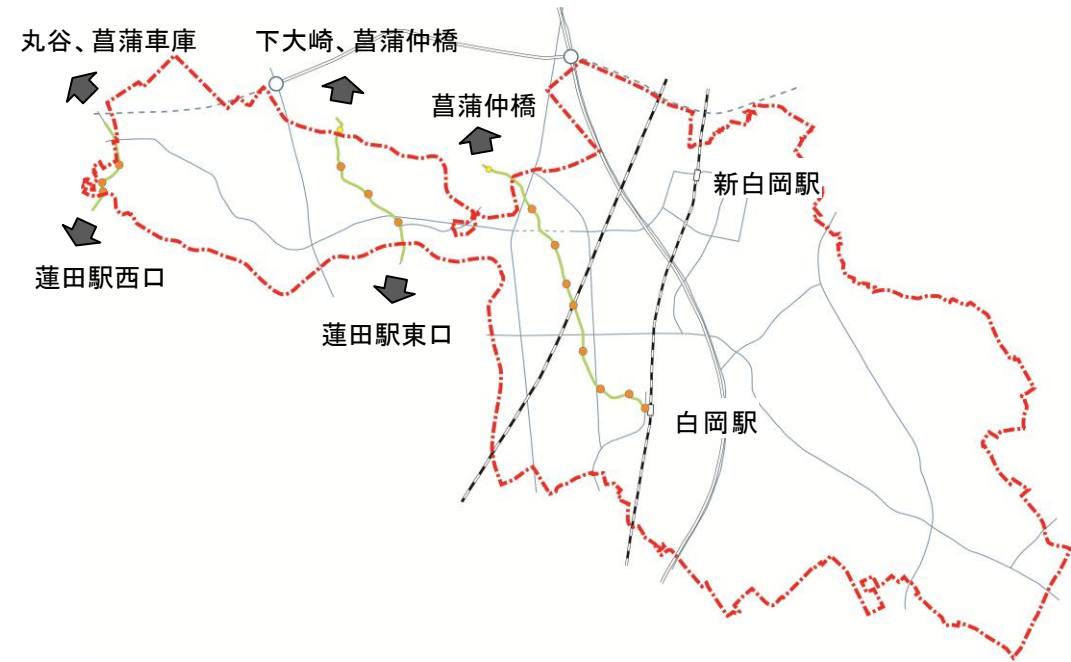


図 白岡町内のバスルート

今後、データを追加します。

③タクシー

近年のタクシーの利用状況は、平成18年をピークに、平成19年から21年の間で大きく減少しており、それに伴い営業台数も減少しています。平成23年には、1日あたりの利用者数は1,354人、1日1台あたりの平均賃走距離は123kmとなっています。

※白岡町を拠点の一つとして営業しているタクシー事業者全体のデータであり、町外での利用が含まれている場合があります。また、個人タクシーや、対象としていない事業者が営業している場合、それらの利用は含まれていません。

	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
営業台数(台)	60	60	60	60	59	57	55
乗客数(人/日)	1,691	1,797	1,738	1,560	1,383	1,401	1,354
平均賃走距離(km/台・日)	158	171	166	134	119	122	123

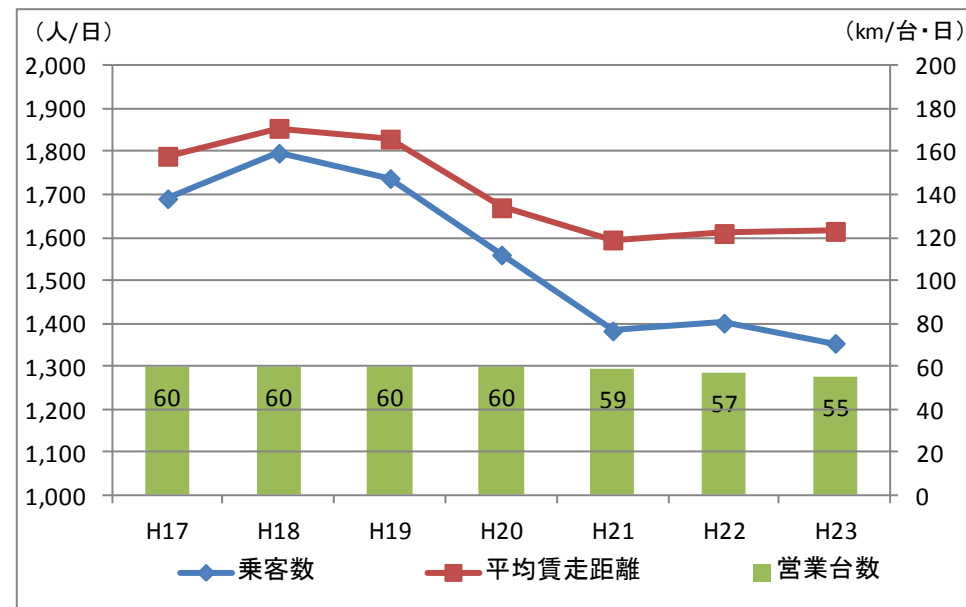
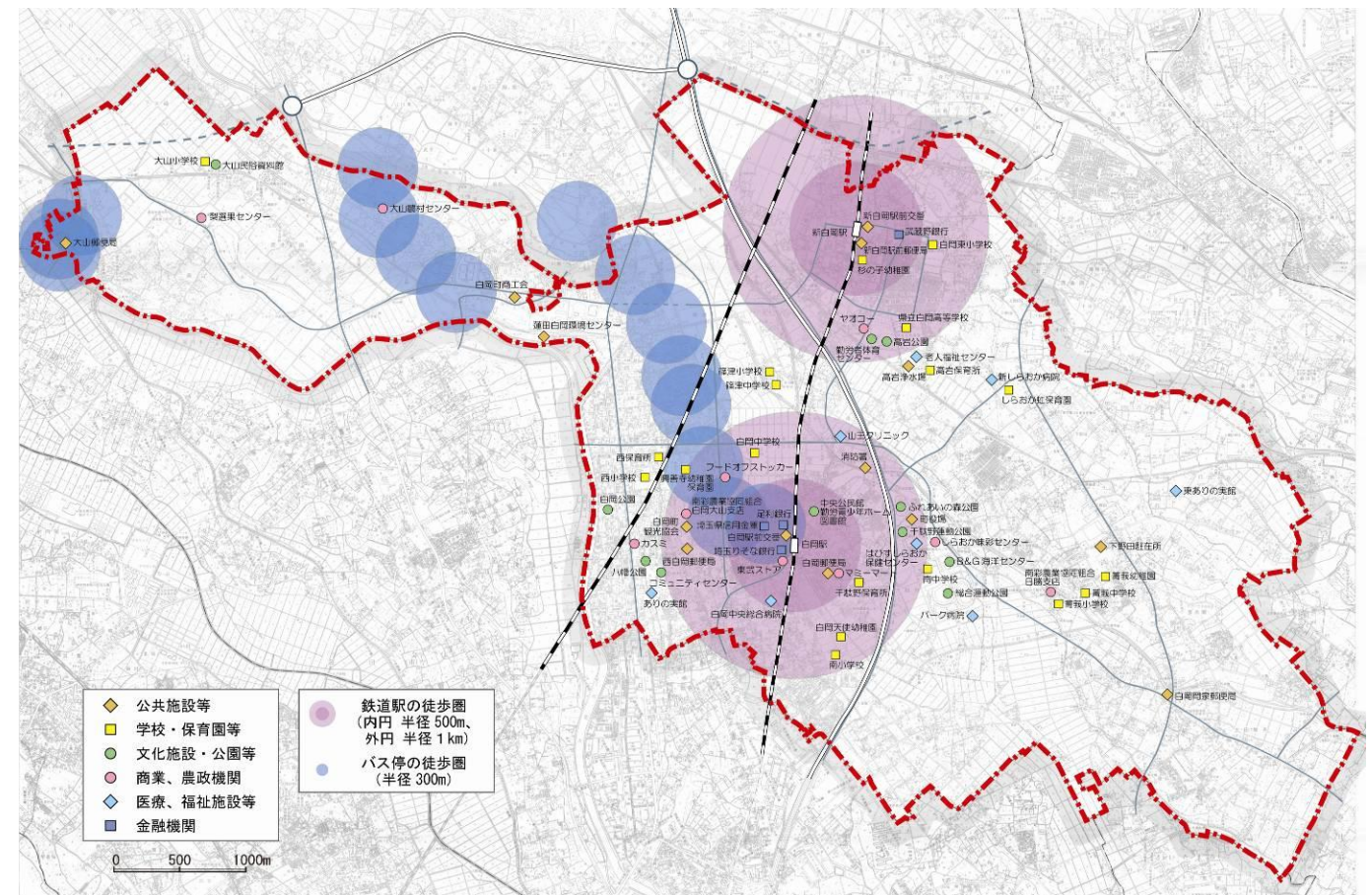


図 タクシーの利用状況 (資料：タクシー事業者提供資料)

④町内の主要施設と公共交通徒歩圏

鉄道は鉄道駅から半径1km、バスはバス停から半径300mを公共交通徒歩圏としたとき、徒歩圏外に存在する主要施設が多くみられます。

町役場や保健センターは、駅から1km圏内に入っていますが、高齢者や障がい者などの移動は徒歩では困難な距離であると考えられます。



3 白岡町の上位・関連計画等の把握

(1) 上位・関連計画における位置づけの整理

第5次白岡町総合基本計画では、「ほっとスマイル しらおか 未来へつながるまち」を将来像に、3つの基本理念を掲げています。

将来像を実現するため、公共交通では、「基盤の整った快適なまち」の「9 公共交通の充実」を挙げています。

○まちづくりの将来像

ほっとスマイル しらおか 未来へつながるまち

～うるおいとやすらぎの生活未来都市～

- ・誰もが夢を実現し、安心して暮らせる白岡
- ・一人ひとりの顔が見え、健やかに明るく暮らせる白岡
- ・自然と共生し、輝きのある人と文化を育む白岡

○公共交通に関する、分野ごとの目標

基盤の整った快適なまち (都市基盤・住環境)	1 景観の保全・形成
	2 公園・緑地の整備
	3 快適な住宅の整備促進
	4 上水道の充実
	5 下水道の充実
	6 河川・池沼の整備
	7 魅力的な市街地の形成
	8 道路網の充実
	9 公共交通の充実

○「公共交通の充実」施策の方向

<鉄道・路線バスの維持・充実>

- ・沿線自治体で組織する協議会と連携し、鉄道の輸送力増強を要望します。
- ・エレベーターの設置などによる駅舎のバリアフリー化や、まちの玄関口として親しまれる駅づくりを促進します。
- ・路線バスの活性化に向け、バス運行の維持強化やバリアフリー化などについて、事業者への働きかけに努めます。

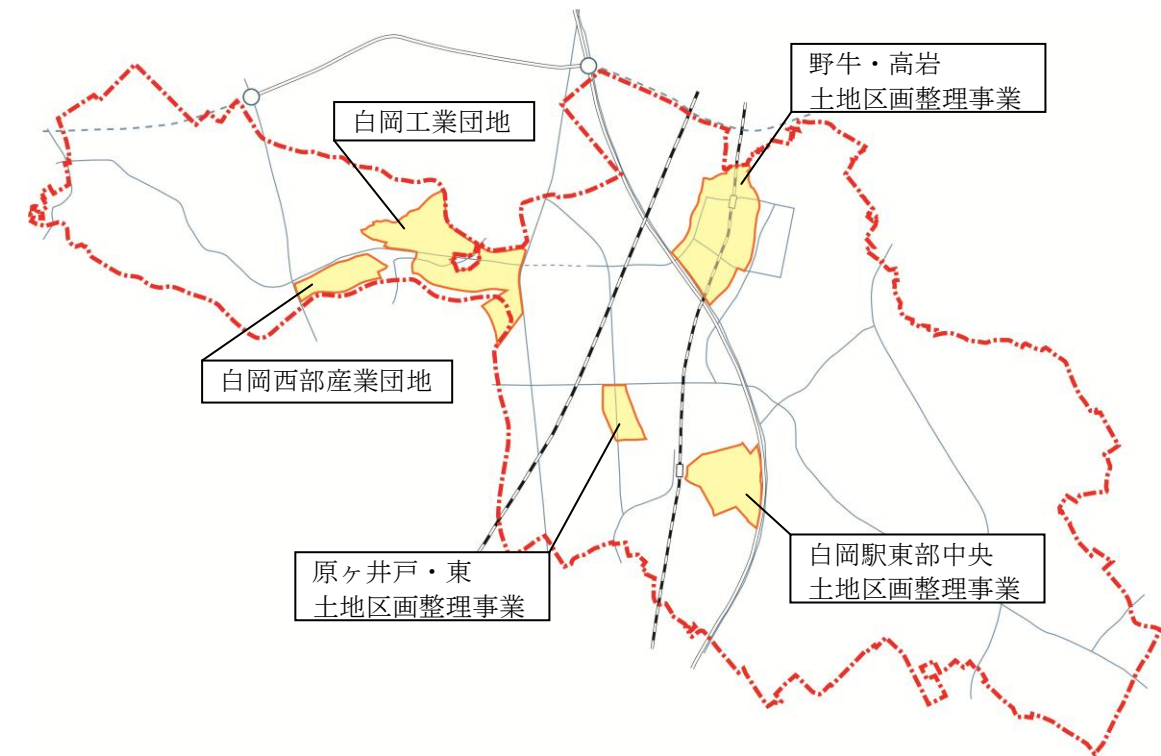
<公共交通体系のさらなる充実>

- ・地域の実情や市民の多様化する生活ニーズを考慮し、新たな公共交通システムの導入を推進します。

(2) 考慮すべき開発計画の把握

土地区画整理事業の3地区は、鉄道の徒歩圏に含まれています。住宅の受け皿として整備が進むことで、交通の増加が予想されます。

白岡工業団地、白岡西部産業団地は、今後の企業立地に伴う労働者の通勤が発生することが予想されます。白岡駅、新白岡駅からの公共交通はありませんが、蓮田駅東口からのバスルート上に立地しています。また、都市計画道路(篠津柴山線)の整備に伴い、アクセスの向上が見込まれます。



II 地域公共交通に関するニーズ把握

1 アンケート調査・ヒアリング調査結果

(1) 調査の概要

多様化・複雑化する町民の移動ニーズを捉えるとともに、日常生活における移動実態を把握し、今後の地域公共交通のあり方を検討するための基礎資料とするため、町民を対象にアンケート調査、ヒアリング調査を実施しました。

調査にあたっては、広く町民の移動実態を把握するためのアンケート調査と、白岡駅周辺の主要施設の利用実態を把握するためのヒアリング調査を実施しました。

	アンケート調査	ヒアリング調査
調査目的	町民の移動実態及び公共交通等の利用状況等の把握のため	特定の主要施設における町民の移動実態把握のため
調査手法	郵送によるアンケート調査	施設の利用者への聞き取り調査
対象者／対象施設	16歳以上の町民を対象に無作為に3,000人を抽出	白岡町役場、白岡郵便局、白岡中央総合病院、埼玉りそな銀行白岡支店
調査期間	平成24年6月15日(金)～平成24年7月6日(金)	平成24年7月3日(火)～平成24年7月9日(月)
回収数(率)	1,849票(61.6%)	順に、154票、153票、152票、152票 計611票

(2) 移動実態について

① 目的別の移動について（アンケート調査より）

- ◆通勤・通学では、行き先は「東京都」が最も多く、次いで「その他の埼玉県内」、「周辺市町」と続いています。移動手段は「鉄道」が最も多く、次いで「自家用車・バイク」となっています。また、移動の出発時間帯は、「午前7～9時」がピークで、帰宅時間帯は、午後5時以降で分散しています。
- ◆通院では、主な通院先は「町内」が最も多く、そのうち大きな病院の立地している「小久喜」、「千駄野」が多く挙げられています。移動手段は「自家用車・バイク」が44.4%で最も多く、次いで自転車となっています。また「家族による送迎」が、ほかの目的での移動と比較して多くなっています。また、移動の出発時間帯は午前中、帰宅時間帯は正午前後に集中しています。
- ◆日常的な買い物では、主な買い物先は、「町内」が最も多く、そのうち、食品スーパーが立地している「小久喜」、「白岡」、「西」、「新白岡」、「千駄野」が多く挙げられています。代表的な移動手段は、「自家用車・バイク」が最も多く、次いで自転車となっています。

- ◆趣味・サークル活動では、主な活動場所は「町内」が最も多く、そのうち、「小久喜」、「千駄野」が多く挙げられています。移動手段は、「自家用車・バイク」が51.2%で最も多く、次いで「自転車」となっています。

② 日常生活の移動について（アンケート調査より）

- ◆日常生活の移動について、「不便を感じていない」の回答が約7割を占めています。その理由では、「自動車・バイクを所有・運転しているため、特に不便を感じていない。」が最も多くなっています。
- ◆「不便を感じている」の回答は3割弱となっています。不便を感じる際には、「買い物」が最も多く、次いで「通院」、「通勤・通学」となっています。不便を感じていることでは、「バスを利用したいが、バス路線がない。」が最も多くなっており、次いで「徒歩や自転車を利用しているため、行動範囲が限定される。」となっています。

③ 公共交通の充実について（アンケート調査より）

- ◆交通手段の行き先として充実が必要と考えている場所では、駅、町役場、病院、商業施設などが多く挙げられています。
- ◆公共交通維持のために、利用者負担の在り方としては、「利用者はそれなりに応分の負担をすべきである」が最も多くなっています。

④ 主要施設への移動について（ヒアリング調査より）

- ◆白岡町役場では、施設の利用頻度で最も多いのは、「年に数回程度」となっています。移動手段は「自動車（自分で運転）」が7割以上を占めています。移動手段を選んだ理由は、「他に移動手段がない」が最も多く、次いで「好きな時間に移動ができる」となっています。
- ◆白岡郵便局では、施設の利用頻度は、「月に2,3回程度」が最も多くなっています。移動手段は、「自転車」が最も多く、次いで「自動車（自分で運転）」となっています。郵便局のみ、「路線バス」の利用が2件ありました。移動手段を選んだ理由は、「好きな時間に移動ができる」が最も多く、「近いから」、「他に移動手段がない」、「他の移動手段より早く移動できる」と続いています。
- ◆白岡中央総合病院では、施設の利用頻度は、「月に1回程度」が最も多くなっています。移動手段は、「自動車（自分で運転）」が最も多く、次いで「自転車」となっています。件数は少ないものの、「タクシー・ハイヤー」、「自動車（送迎）」が他の施設と比べると多くみられました。移動手段を選んだ理由は、「他に移動手段がない」が最も多く、次いで「好きな時間に移動ができる」となっています。
- ◆埼玉りそな銀行白岡支店では、施設の利用頻度は、「月に2,3回程度」が最も多くなっています。移動手段は、「自動車（自分で運転）」が最も多く、「自転車」、「徒歩」と続いている。移動手段を選んだ理由は、「近いから」が最も多く、次いで「好きな時間に移動ができる」となっています。

2 現状のまとめ

(1) 現在の移動実態

通勤・通学での移動手段については、東京都など遠方へ移動する人が多いため、鉄道の利用が主となっていますが、買い物、通院など日常の移動では、自家用車・バイクが大半を占め、次いで自転車となっています。日常の移動に対して約3割の人が不便を感じており、買い物、通院、通勤・通学に不便を感じている割合が高い状況です。

また、地区別では、太田新井、彦兵衛、柴山、荒井新田、下大崎の5地区で不便を感じている人の割合が、不便を感じていない人の割合を上回りました。年齢別では、80歳以上の方の不便を感じている割合が高くなりました。

ヒアリング調査では、町役場と白岡中央総合病院には、町域全体から自動車を利用して訪れる方が多く、白岡郵便局と埼玉りそな銀行白岡支店には、周辺地区から自転車や徒歩で訪れる方が多い実態が明らかになりました。


(2) 今後の公共交通

日常の移動に対して不便を感じている人から、「バスを利用したいがバス路線がない」という意見が多く挙がっており、公共交通の充実が求められています。今後の検討に当たっては、駅、町役場、病院などの要望の多い各施設へのアクセスに配慮し、持続的なサービスの提供の可能性について検討する必要があります。

III 他市町事例

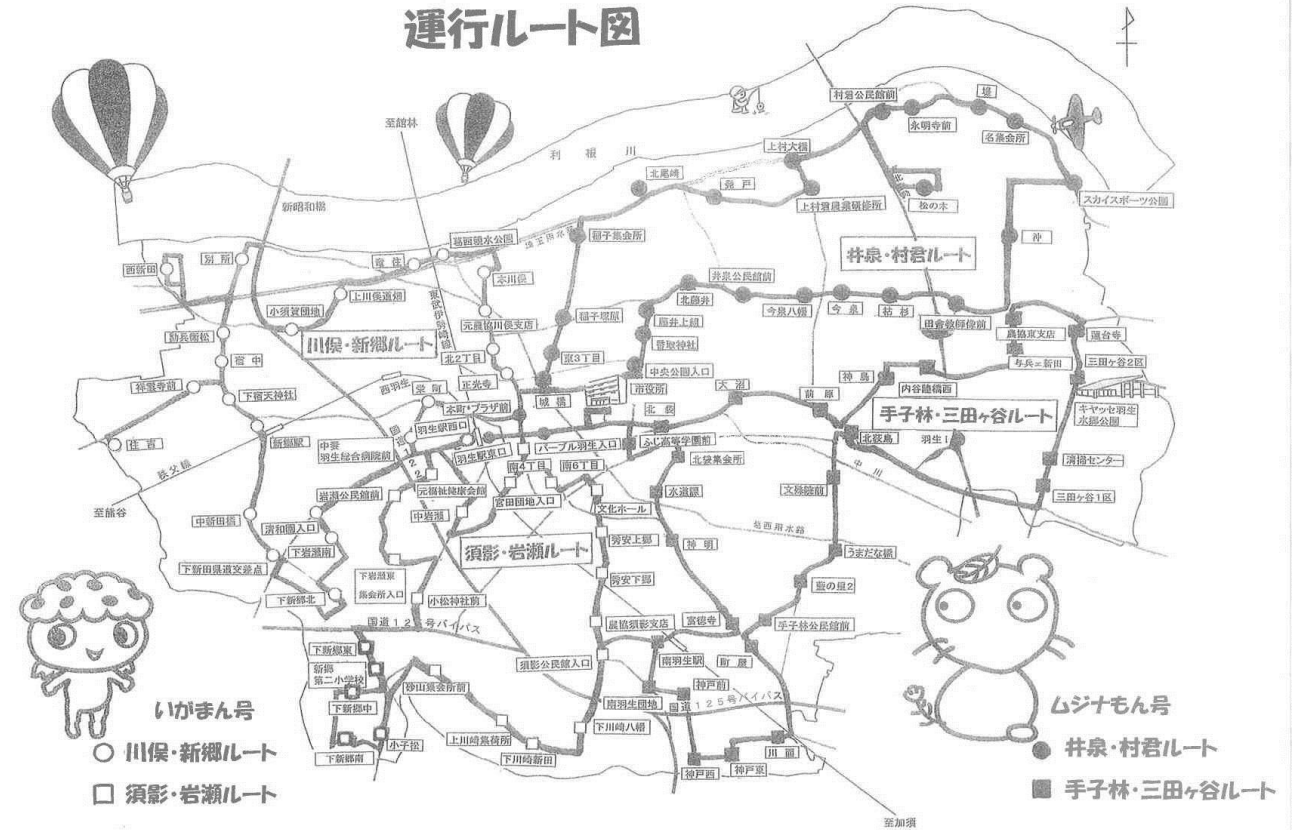
1 コミュニティバス

(1) 羽生市


	人口：55,998人 (H24.1.1) 高齢化率：22.48% (H24.1.1) 面積：58.55km ²
	市内の公共交通 鉄道：東武伊勢崎線（羽生駅、南羽生駅） 秩父鉄道（羽生駅、西羽生駅、新郷駅） 路線バス：平成エンタープライズバス（1路線） 主要道路：東北自動車道、国道122、125号

目的	高齢者や障害者の方、いわゆる交通弱者の交通手段の確保
コミュニティバス基本情報	名称：あい・あいバス 運行事業者：朝日自動車 運行日：月～金 運休日：土日祝日、年末年始 ルート数：4本 運行本数：各ルート4便（進行方向が1本ごとになる） 料金：200円 運行時間：8時から19時すぎ 車両：13人乗り
運行経緯	平成7年度：市内循環無料バス運行開始 平成18年9月：市内循環バス廃止 平成19年1月：福祉バス運行開始
利用者数	平成17年度（市内循環バス）：39,021人/年 平成22年度（福祉バス）：12,826人/年
課題等	・平成20年度に地元要望や利用状況に応じた停留所の見直しを行い、利便性の向上を図ったものの、運行本数が少ないため利用者の増加は難しく、また補助金が増加するため、運行本数を増やすことも困難である。

あい・あいバス(羽生市福祉バス) 運行ルート図



(2) 幸手市

	人 口：54,499 人 (H24.1.1) 高齢化率：22.68% (H24.1.1) 面 積：33.95km ²
	市内の公共交通 鉄 道：東武日光線（幸手駅） 路線バス：朝日バス（2路線） 近隣の駅からの路線もあり 主要道路：国道4号、国道4号バイパス

目的	市民の交通手段を確保し、公共施設等への利用促進及び日常生活の利便性の向上を図ること
コミュニティバス基本情報	名 称：市内循環バス 運行事業者：東埼玉観光バス 運 行 日：下記以外 運 休 日：年末年始 ル ー ト 数：4本 運 行 本 数：各ルート4便 料 金：100円 運 行 時 間：8時台から18時台 車 両：21人乗り
運行経緯	
利用者数	平成22年度：55,870人/年
課題等	アンケート結果によると、循環バスを殆ど利用しない人が7割程を占めている。また、市民の要望として、駅・施設へ行く本数を増やしてほしい、運行便数を増やしてほしいなどの意見が挙がっている。

このバスは、東A・Bコース、西A・Bコースの4コースを一日4回ずつ循環し、市内のほとんどの地域でご利用いただけます。

また市役所や、保健福祉総合センター、老人福祉センター、幸手駅前など、ご利用の多い施設には全便停車いたします。この機会に、ぜひご利用ください。

幸手市 市内循環バス 運行時刻表

※ 運賃について
1回の乗車につき100円。また、一日乗車券は200円。
※ 一日乗車券は、当日限り有効で乗車できます。ご利用される場合は、乗車時に乗車券を提示してください。

※ 次のみ乗車は無料です。
① 小学生以下の子供
② 身体障害者手帳の交付を受けている人
③ 乗車手帳の交付を受けている人
④ 高齢者（70歳以上）
⑤ 障害者（身体障害者手帳の交付を受けている人）
※ 「乗車手帳」は、必ず「乗車券」を提示してください。
※ 上記の①～⑤に該当する1人につき乗車料の半額を1人1人分の乗車料として提示してください。乗車料は乗車時に提示してください。乗車料は乗車時に提示してください。

※ 運賃の支払い
現金は、バス乗車時に乗車料の乗車料にお支払いください。なお、回数券は利用していただき、あらかじめ100円（一日乗車券）をお支払いください。

循環バスご利用のお願いへ

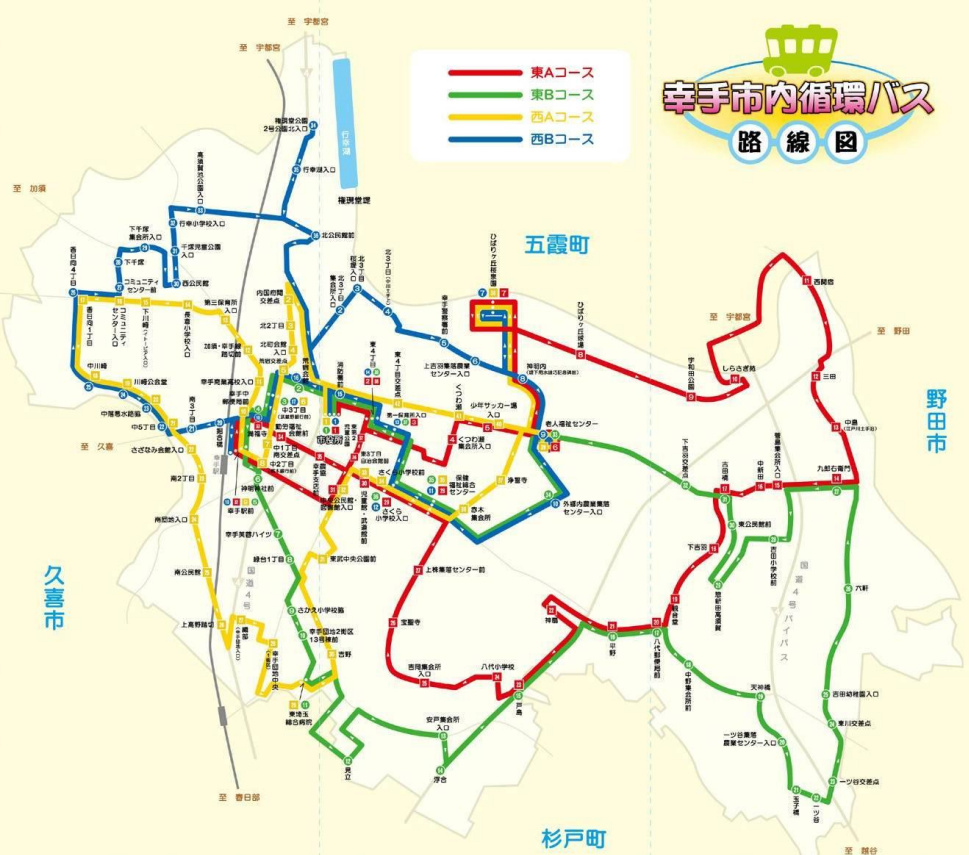
● 利用の際は、目的地やバスのご案内をよくご確認ください。
● 乗車料は、乗車時に現金でお支払いください。
● 乗車料は、乗車時に現金でお支払いください。
● 乗車料は、乗車時に現金でお支払いください。

市内循環バスについてのお問い合わせ先
幸手市役所 暮らし安全課 ☎43-1111
運行事業者 株式会社東埼玉観光バス ☎44-2111


H24.5

東Aコース
東Bコース
西Aコース
西Bコース

幸手市内循環バス 路線図



(3) 宮代町


	人口：32,777人 (H24.4.1) 高齢化率：26.51% (H24.4.1) 面積：15.95km ²
	市内の公共交通 鉄 道：東武伊勢崎線（姫宮駅、東武動物公園駅、和戸駅） 路線バス：なし （茨急バス：東武動物公園～東武動物公園駅間のみ） 主要道路：県道 85 号

目的	宮代町循環バスは、平成2年よりふれ愛センターの利用促進及び高齢者の交通手段として、福祉を目的に運行を開始しました。
コミュニティバス基本情報	名 称：町内循環バス 運行事業者：中田商会(株) 運 行 日：赤コース：月水金日 青コース：火木土 運 休 日：年末年始 ル ー ト 数：2本 運 行 本 数：各ルート 右回り5便、左回り5便 料 金：100円 運 行 時 間：8時台から16時台 車 両：2台
運行経緯	平成2年度：ふれ愛センターの利用促進及び高齢者の交通手段として、福祉を目的の主とした運行を開始 平成5年度：町内の公共施設の利用促進目的を加えたコミュニティバスとして運行開始。 平成15年度：利用者工場を目的に、バスの台数、便数の増加。 平成20年度：アンケート結果をもとに、有償運行を開始。 ・平成26年度から新ルートによる運行を目標としている。
利用者数	平成22年度：31,653人/年（震災の影響で12日間の臨時休業有）
課題等	・今後の高齢化の進行を考えると、巡回バスは便数を増やすなど、もっと便利であるべき。 ・イベント等に合わせた利便性の向上も検討すべき。 ・何本か町外へつながるルートにできないか。（議員の意見） →慎重な検討が必要（町）



2 デマンド交通

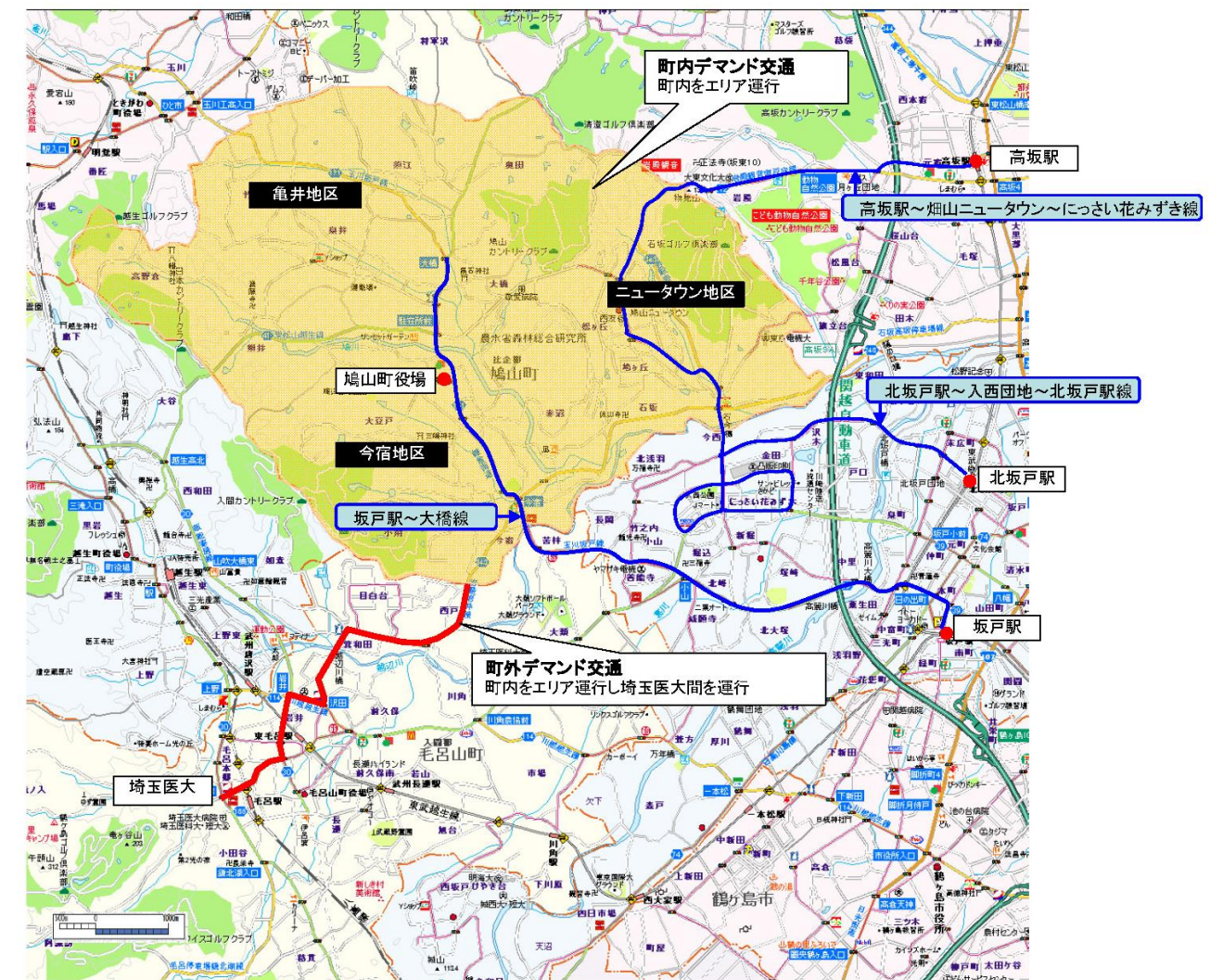
(1) 鳩山町

	人口：15,069人（H24.7.1）（外国人登録者数含む） 高齢化率：29.51%（H24.7.1） 面積：25.71km ²
	市内の公共交通 鉄道：なし 路線バス：川越観光自動車バス（2路線） 町内循環バス（2路線） 主要道路：県道41号


目的	高齢化と交通の不便さ解消・改善のため。 町内だけでも気軽に移動できる環境づくりを目指したもの。
デマンドタクシー基本情報	名称：鳩山町デマンドタクシー 運行事業者：(株)越生タクシー 運行日：月～金 運休日：土日祝日、年末年始 ルート数：2本（町内エリア便、医大便） 運行本数：(埼玉医大便) 医大着7便、医大発6便 料金：町内エリア便：100円 埼玉医大便：500円 運行時間：8:00から17:00（埼玉医大便は指定のダイヤ有り） 予約受付期間：ご利用の2週間前から当日30分前まで 予約受付時間：月～金9:00～17:00 車両：3台
導入背景	<ul style="list-style-type: none"> 町内に鉄道駅はなく、路線バスと町内循環バス（はとバス）が公共交通手段となっていた。 はとバスは需要の少ない時間帯もあり、運行効率が悪かった。 町外の埼玉医大病院の職員を運ぶバス（埼玉医大バス）が、町民の足として利用されていたが、廃止されたため、代替の交通手段が必要となった。 町内には公共交通空白地域が存在するとともに、急激な高齢化の進展と将来の運転免許証の返納もあいまって、高齢者の足の確保が求められている。
利用者数	平成22年7月：医大便18.2人/日、町内便36.5人/日
課題等	<ul style="list-style-type: none"> 高齢化の進行や障がい者及び介助者も高齢であることから、地域公共交通や障がい者移動、外出支援サービスの充実を図る必要がある。



事業の実施区域



(2) 北本市

	人口：70,398人 (H22.1.1) 高齢化率：22.68% (H24.1.1) 面積：19.84km ²
	市内の公共交通 鉄 道：JR 高崎線（北本駅） 路線バス：4 路線 鴻巣市コミュニティバス 2 路線 主要道路： 国道 17号、県道 33、57号

目的	急速に進んでいる高齢化社会に対応した交通手段の確保 市内に散在する公共交通空白地域を解消する交通手段の確保
デマンドバス 基本情報	名 称：北本市デマンドバス 運行事業者： 運 行 日：毎日 運 休 日：なし 料 金：300円（小学生、障害者手帳もお持ちの方等は 150円） 運 行 時 間：8:30～17:30 予約受付期間：ご利用の1週間前から当日1時間前まで 予約受付時間：8:00～18:00 車 両：8人乗りワゴン（平日2台、土日1台） 4人乗り普通車（平日・土曜1台、日曜0台） そ の 他：共通乗降場（公共施設、病院、商業施設、金融機関、駅等）があり、自宅とこれらの場所以外で乗降する場合は、事前の登録が必要となる。
導入背景	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者はバス停までの移動や乗り継ぎが負担となっている。 ・自宅からバス停まで距離があることにより、路線バスの利用を諦めている方もいる。 ・現在自動車を運転できる高齢者も、近い将来免許証返納が必要となり、移動手段が必要となる。 ・公共交通空白地域が散在している。また、バスが通っていても本数が少なく、利便性が低い。 ・以上から、バスを利用できない地域や高齢者などの交通弱者対策としての公共交通の確保とともに、交通渋滞の解消、環境問題への対応及び自動車事故防止の観点からも市民のバス利用の促進を図ることが必要となってきた。
利用者数	平成 22 年 12 月：35.2 人/日（テスト運行時点）

課題等	試験運行時のアンケート結果によると、利用していない、登録していない人が95.6%を占めており、その理由としては、「自家用車で十分（42.0%）」を除くと、「知らなかった（32.1%）」「利用方法が分かりづらい（17.7%）」などの意見が多かった。 しかし、将来年をとって自動車の運転が困難になった場合の交通手段として、「デマンドバスを利用する（28.4%）」「家族に送迎してもらおう（28.3%）」の回答が多く、今後利用したい、必要となると考えている人が多いことがうかがえる。
-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

デマンドバスとは

- 予約をして乗車する新しい公共交通です※予約をしないと乗ることができません
- ご自宅付近で乗車・降車できます
- デマンドバスを利用するには、事前に利用者登録が必要です

