

資料 4

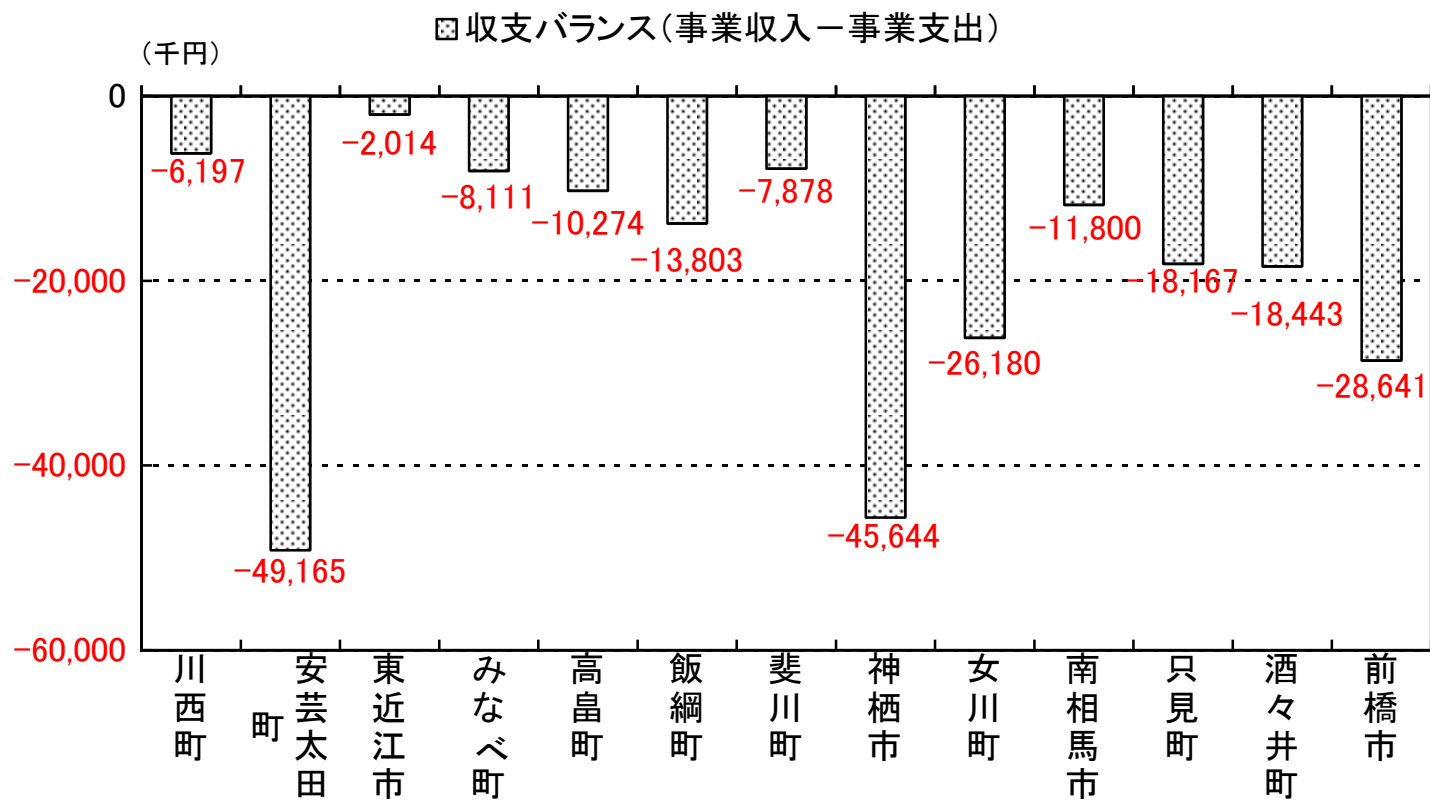
平成 19 年時点での全国のデマンド交通事例【国土交通省資料より抜粋】

自治体名	人口	面積	高齢化率	運営主体			年間 利用者数	車両サイズ			車両 台数	運賃	事業費	対象者		
				自治 体	商 工 会	社 会 福 祉 協 議 会		中 型 ○ r 小 型 バ ス	ジ ャ ン ボ タ ク シ ー	セ ダ ン 型 タ ク シ ー				制 限 な し	自 治 体 住 民 限 定	6 5 歳 以 上 限 定
1 山形県川西町 <small>かわにしまち</small>	18,018 人 (H21.2 末)	166.46km ²	30%	●			9,335 人		●	●	3	500 円	1,170 万円		●	
2 広島県安芸太田町 <small>あきおおたちょう</small>	7,948 人 (H21.2 末)	342.25km ²	43%	●			29,116 人		●		8	200 円	約 5,500 万円		●	
3 滋賀県東近江市 <small>ひがしおうみし</small>	118,635 人 (H21.2.1)	388.58km ²	20%	●			2,100 人			●	4	200 円	201 万円	●		
4 和歌山県みなべ町	14,453 人 (H21.2 末)	120.26km ²	25%	●			8,964 人		●	●	2	300 円	※ 792 万円	●		
5 山形県高畠町 <small>たかはたまち</small>	26,050 人 (H21.2.1)	180.04km ²	25%		●		16,297 人		●		3	200 円～ 500 円	1,975 万円		●	
6 長野県飯綱町 <small>いづなまち</small>	12,122 人 (H20.11.1)	75.31km ²	29%	●			12,682 人		●		4	300 円	約 4,500 万円	●		
7 島根県斐川町 <small>ひかわちょう</small>	28,363 人 (H21.1 末)	80.64km ²	23%	●			5,202 人		●		4	400 円	970 万円			●
8 茨城県神栖市 <small>かみすし</small>	91,522 人 (H21.1 末)	147.24km ²	16%		●		26,134 人			●	9	300 円	5,730 万円		●	

9	おながわちよう 宮城県女川町	9,922人 (H20.3末)	62.75km ² (離島を除く)	31%		●		27,793人	●	●	5	100円～ 300円	3,216万円		●	●
10	みなみそうまし 福島県南相馬市 (旧小高町のみ)	13,079人 (H20.12末)	91.95km ²	28%		●		30,243人		●	●	4	100円～ 300円	1,968万円	●	
11	ただみまち 福島県只見町	5,090人 (H21.2.1)	747.53km ²	41%		●		11,882人		●	●	4	500円～ 1,000円	2,496万円	●	
12	しすいまち 千葉県酒々井町	21,477人 (H21.1.1)	19.02km ²	20%			●	15,975人	●	●		4	300円～ 500円	2,699万円	●	
13	まえはしし 群馬県前橋市 (大胡・宮城・粕川地区)	38,054人 (H19.9末)	93.88km ²	23%	●			40,185人		●		4	200円	3,880万円	●	

※…年間委託費

(参考) 前述事例のデマンド交通の収支バランス【国土交通省資料より抜粋】



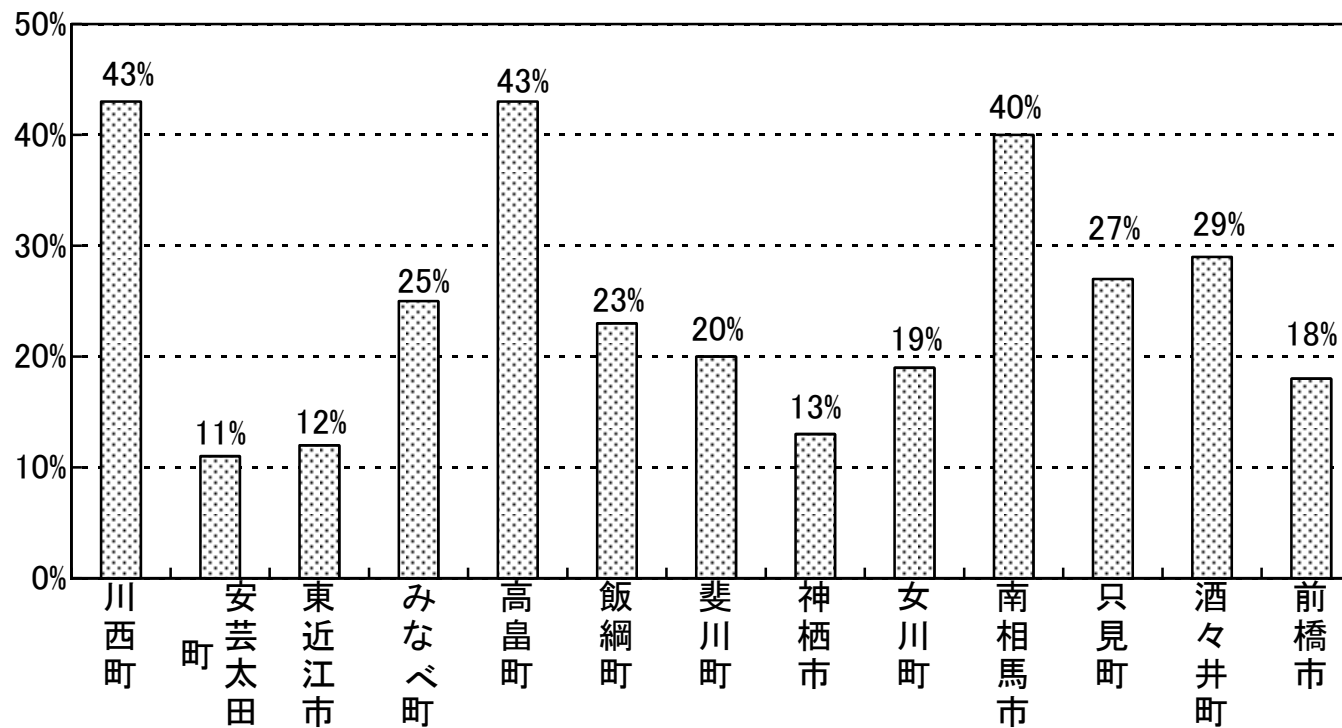
※事業収入：運賃収入、広告収入等

事業支出：運行経費、オペレーター人件費、システム関連費用等

※システム構築等関連投資及びこれに伴う減価償却分は含んでいない。

(参考) 前述事例のデマンド交通の収支率【国土交通省資料より抜粋】

□ 収支率(事業収入÷事業支出)



※事業収入：運賃収入、広告収入等

事業支出：運行経費、オペレーター人件費、システム関連費用等

※システム構築等関連投資及びこれに伴う減価償却分は含んでいない。