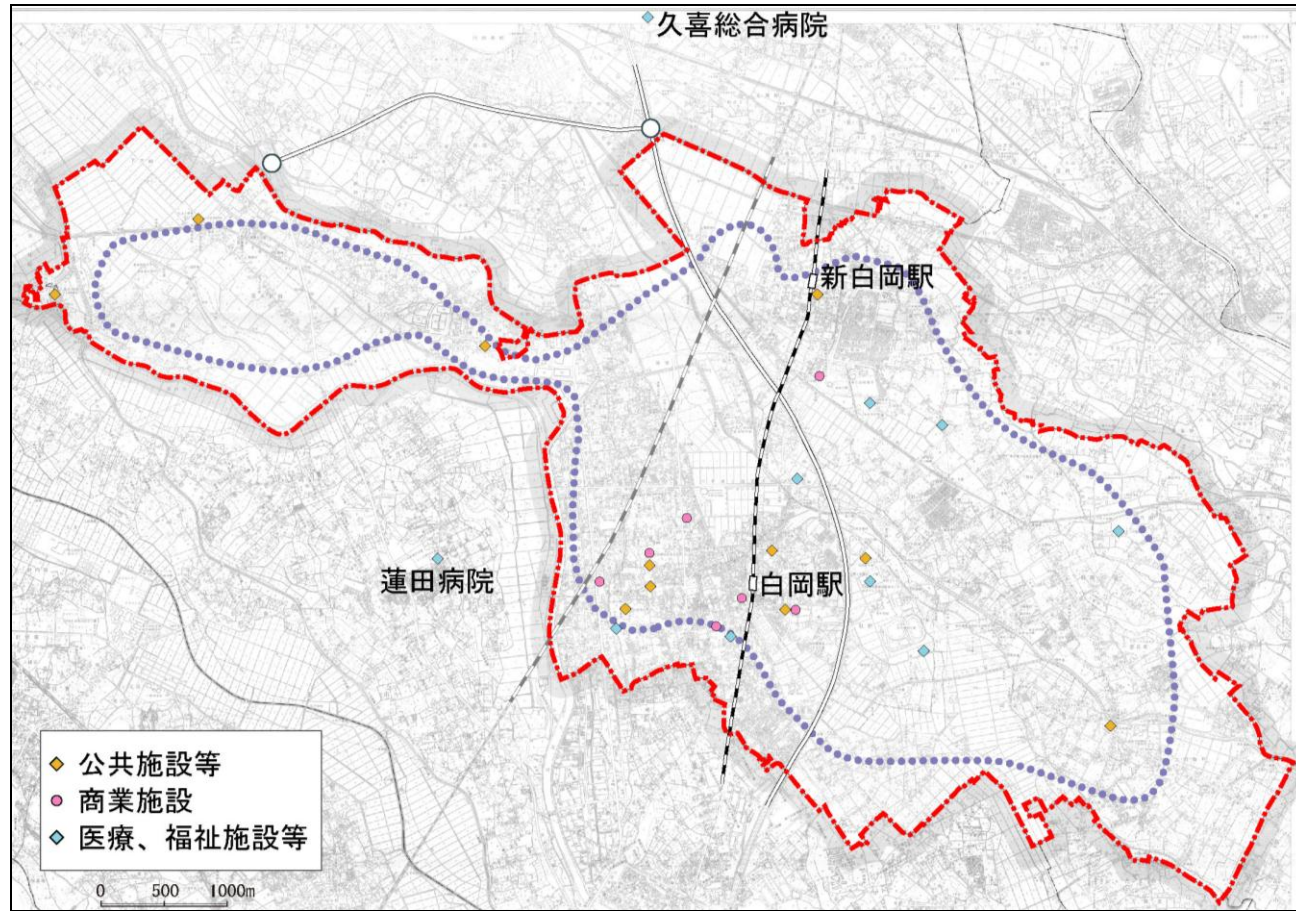


想定 I 当市におけるデマンド交通導入のシミュレーション

【運賃を500円と300円に設定し、年間利用者数12,000人と想定した場合】

1 運行形態 区域運行型



2 運行内容

(1) 運行区域	JR宇都宮線を境に、概ねの運行区域を東西に区分する。 [東部13.73km ² 西部11.15km ²]
(2) 運行車両	小型車両（セダンタイプ4人乗り） 東西に各1台 計2台
(3) 運行日	月曜日～土曜日（年間約300日 月間約25日）日、祝、年末年始を除く。
(4) 運行時間	午前8時30分～午後5時30分
(5) 運行必要人員	運転手2人 システムオペレーター1人

3 利用者数の推計

利用者数の推計	【北本市デマンド交通の3号車の一日当たりの利用者数=21.6人】
【北本市デマンド交通の平成23年度の利用実績(3号車)を参考に推計】	(1) 運行車両 トヨタプリウス（4人乗り）
	(2) 運行日 月曜日～土曜日（年間296日）日、祝、年末年始を除く。
	(3) 運行時間 午前8時30分～午後5時30分
	(4) 利用者数 6,398人
	当市における想定 I
	一日当たり 40人（車両1台当たり 20人）
	一月当たり 1,000人（車両1台当たり 500人）
	一年当たり 12,000人（車両1台当たり 6,000人）

4 事業経費（概算）

(1) 初期投資費用	ア オペレーションシステム導入費 50万円	初期投資費用合計80万円
	イ パソコン購入費 30万円	
(2) 維持管理費用	ア 車両購入費と車両改造費の一年当たりの負担額（5年間の使用） (300万円+100万円)×2台=800万円/5年=160万円	維持管理費用合計2,080万円
	イ 車両維持管理費 30万円×2台=60万円	
	ウ 車両燃料費 60万円	
	エ 運転手人件費 18,000円×300日×2人=1,080万円	
	オ オペレーションシステム管理費 200万円	
	カ オペレーター人件費 10,000円×300日×1人=300万円	
	キ 電話回線使用料、サーバ運営費、車載機レンタル料 160万円	
	ク 周知啓発費 60万円	

初期投資費用80万円+維持管理費用2,080万円=総事業費2,160万円

5 事業経費の負担

(1) 利用者負担	運賃種別及び運賃収入 ※利用者数を年間12,000人（一日40人）で試算	運賃収入合計414万円
	ア 一般 500円 @500円×3,600人(30%)=180万円	
	イ 高齢者 300円 @300円×6,000人(50%)=180万円	
	ウ 障害者等とその介助者 300円 @300円×1,200人(10%)=36万円	
	エ 小学生 300円 @300円×600人(5%)=18万円	
	オ 未就学児 無料 600人(5%)	
	(2) 協賛金等	
(3) 収支バランス	収入（利用者負担）-支出（事業経費） ※収支率 414万円-2,160万円=△1,746万円 19.2%	
(4) 公費負担	行政からの補てん ※利用者一人当たりの公費負担 1,746万円 1,746万円÷12,000人 =1,455円	

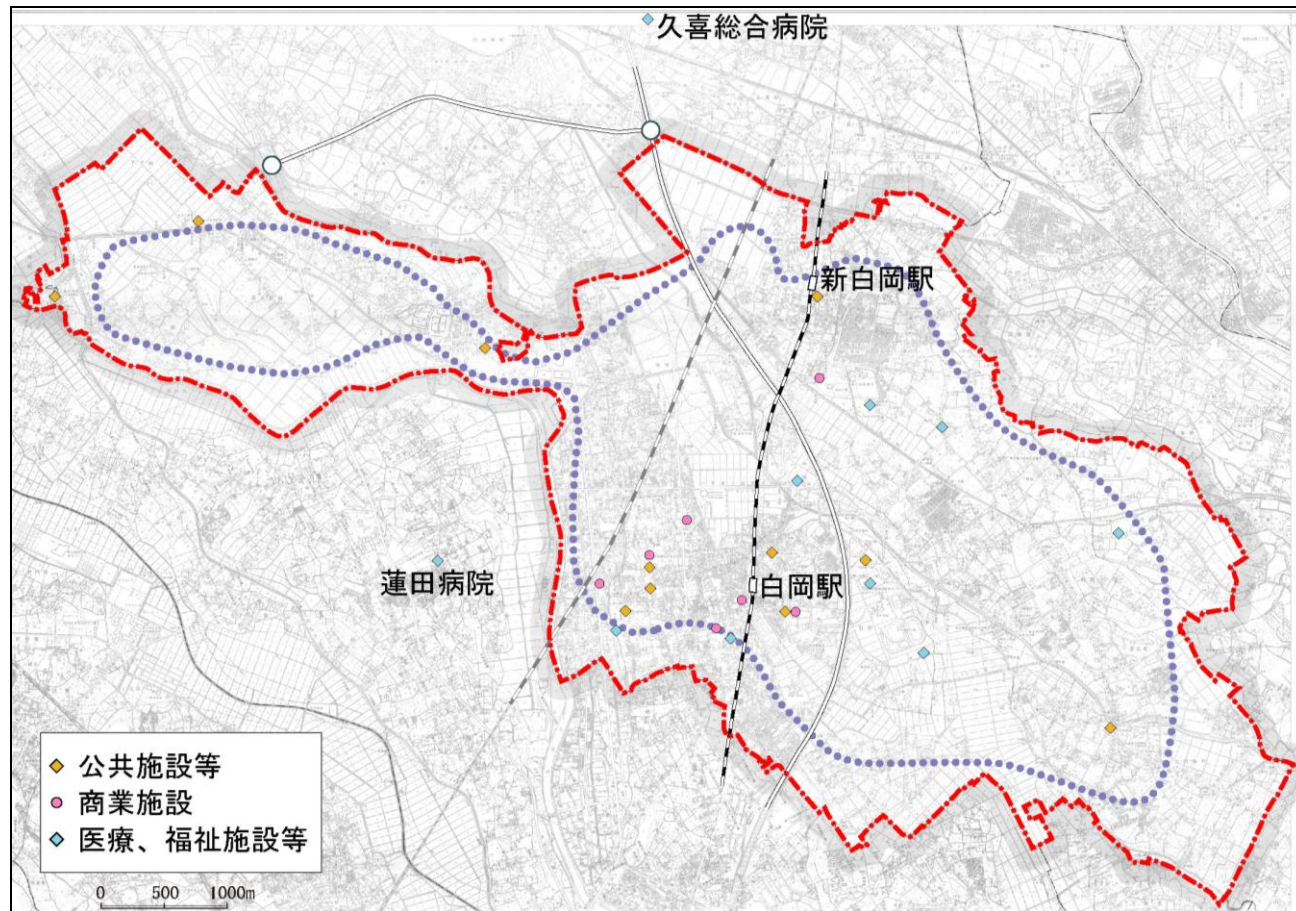
6 実施主体

(1) 事業実施主体	白岡市
(2) 運行主体	タクシー事業者

想定Ⅱ 当市におけるデマンド交通導入のシミュレーション

【運賃を200円と100円に設定し、年間利用者数12,000人と想定した場合】

1 運行形態 区域運行型



2 運行内容

(1) 運行区域	JR宇都宮線を境に、概ねの運行区域を東西に区分する。 [東部13.73km ² 西部11.15km ²]
(2) 運行車両	小型車両(セダンタイプ4人乗り) 東西に各1台 計2台
(3) 運行日	月曜日～土曜日(年間約300日 月間約25日)日、祝、年末年始を除く。
(4) 運行時間	午前8時30分～午後5時30分
(5) 運行必要人員	運転手2人 システムオペレーター1人

3 利用者数の推計

利用者数の推計	【北本市デマンド交通の3号車の一日当たりの利用者数=21.6人】
【北本市デマンド交通の平成23年度の利用実績(3号車)を参考に推計】	(1) 運行車両 トヨタプリウス(4人乗り) (2) 運行日 月曜日～土曜日(年間296日)日、祝、年末年始を除く。 (3) 運行時間 午前8時30分～午後5時30分 (4) 利用者数 6,398人
	当市における想定Ⅰ
	一日当たり 40人(車両1台当たり 20人) 一月当たり 1,000人(車両1台当たり 500人) 一年当たり 12,000人(車両1台当たり 6,000人)

4 事業経費(概算)

(1) 初期投資費用	ア オペレーションシステム導入費 50万円 イ パソコン購入費 30万円 初期投資費用合計80万円
(2) 維持管理費用	ア 車両購入費と車両改造費の一年当たりの負担額(5年間の使用) (300万円+100万円)×2台=800万円/5年=160万円 イ 車両維持管理費 30万円×2台=60万円 ウ 車両燃料費 60万円 エ 運転手人件費 18,000円×300日×2人=1,080万円 オ オペレーションシステム管理費 200万円 カ オペレーター人件費 10,000円×300日×1人=300万円 キ 電話回線使用料、サーバ運営費、車載機レンタル料 160万円 ク 周知啓発費 60万円 維持管理費用合計2,080万円

初期投資費用80万円+維持管理費用2,080万円=総事業費2,160万円

5 事業経費の負担

(1) 利用者負担	運賃種別及び運賃収入 ※利用者数を年間12,000人(一日40人)で試算 ア 一般 200円 @200円×3,600人(30%)=72万円 イ 高齢者 100円 @100円×6,000人(50%)=60万円 ウ 障害者等とその介助者 100円 @100円×1,200人(10%)=12万円 エ 小学生 100円 @100円×600人(5%)=6万円 オ 未就学児 無料 600人(5%) 運賃収入合計150万円
(2) 協賛金等	企業等からの協賛金、広告収入
(3) 収支バランス	収入(利用者負担)-支出(事業経費) ※収支率 150万円-2,160万円=△2,010万円 6.9%
(4) 公費負担	行政からの補てん ※利用者一人当たりの公費負担 2,010万円 2,010万円÷12,000人 =1,675円

6 実施主体

(1) 事業実施主体	白岡市
(2) 運行主体	タクシー事業者