

白岡市の新たな公共交通サービス に関するアンケート報告書

平成26年2月

白岡市地域公共交通確保維持改善協議会

【目次】

I アンケートの概要	2
1 目的	2
2 方法	2
(1) 対象者	2
(2) 実施期間	2
(3) 配布・回収方法	2
3 配布・回収状況	2
(1) 配布数	2
(2) 回収数	2
(3) 回収率	2
II アンケート結果の概要	4
1 デマンド交通の利用可能性の高い方について	4
2 「不便を感じている方」の特徴について	5
(1) 地区別の「不便を感じている方」	5
(2) 「不便を感じている方」の性別と運転免許の有無	6
3 「不便を感じている方」の移動実態について	6
(1) 市内における移動	6
(2) 移動手段	7
(3) 移動曜日	7
(4) 移動時間帯	8
4 デマンド交通について	9
(1) デマンド交通の認知度	9
(2) 乗降場所の利用範囲	9
(3) 料金体系	10
(4) 利用意向	10
(5) 利用希望の目的地	11
5 今後のデマンド交通の運行に向けて	12
III アンケート結果	14
1 回答者の属性	14
(1) 回答者の性別	14
(2) 回答者の年齢	15
(3) 職業	16
2 日常生活における移動に不便を感じている方の移動実態	17
(1) 「不便を感じている方」の人数	17
(2) 「不便を感じている方」の属性	18
(3) 「不便を感じている方」の不便を感じることの内容	23
(4) 「不便を感じている方」の移動実態	24

(5) 移動手段	28
(6) 移動曜日	30
(7) 移動時間帯	32
(8) デマンド交通について.....	34
3 自由意見	40
(1) 自由意見の概要	40
(2) 自由意見の主な内容	41

<参考資料>

- ・アンケート調査票

I アンケートの概要

I アンケートの概要

1 目的

白岡市では、高齢者の方や駅・バス停から離れた地域にお住まいの方などの通院や買物等の交通利便性の向上を図るため、平成26年10月の実証運行の開始を目指して、新たな公共交通サービス（以下「デマンド交通」という。）の構築に向けた検討を進めている。

本アンケートは、デマンド交通の運行方法や車両などの検討に当たり、主な対象者の移動の状況と需要を把握するため、65歳以上の方を対象に実施した。

2 方法

本アンケートの方法は、以下のとおりである。

- (1) 対 象 者：市内在住の65歳以上の高齢者から無作為抽出した3,000人
- (2) 実 施 期 間：平成25年7月26日～8月31日
- (3) 配布・回収方法：郵送によるアンケートの配布・回収

3 配布・回収状況

アンケートの配布・回収状況は、以下のとおりである。

- (1) 配布数：3,000人
- (2) 回収数：1,750人
- (3) 回収率：58.3%

Ⅱ アンケート結果の概要

II アンケート結果の概要

アンケート結果の概要は、以下に示すとおりである。

1 デマンド交通の利用可能性の高い方について

アンケートの回答者（1,750人）のうち、日常生活における移動に「不便を感じている方」（545人、31.2%）をデマンド交通の潜在需要と考え、「不便を感じている方」の日常の移動実態やデマンド交通の利用意向等について整理した。

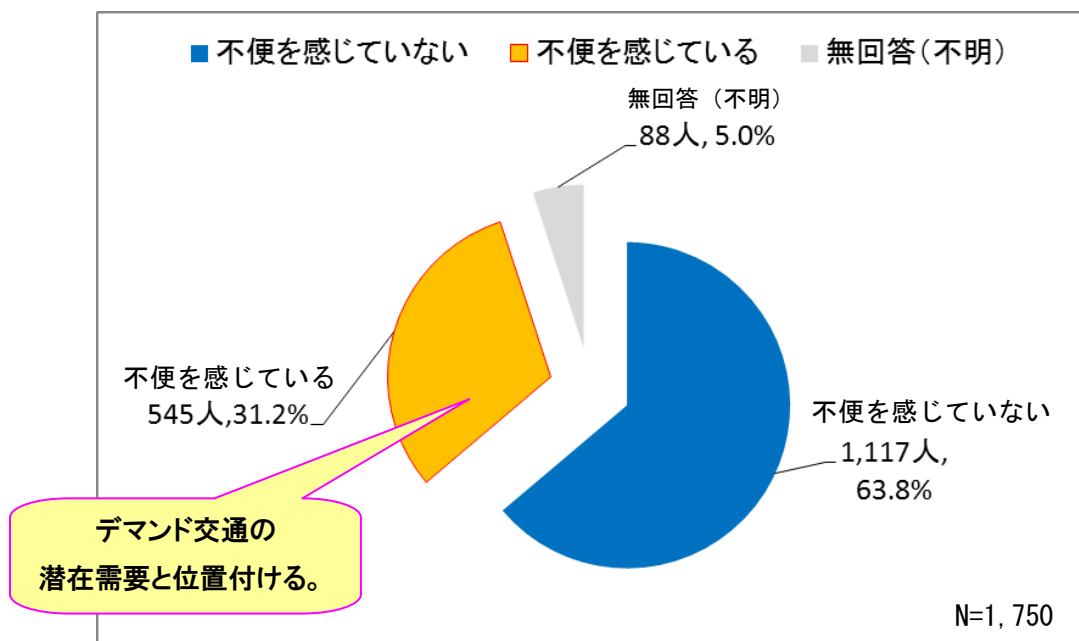


図 1-1 「不便を感じている方」の割合

2 「不便を感じている方」の特徴について

(1) 地区別の「不便を感じている方」

地区別に見ると、彦兵衛地区で「不便を感じている方」の割合が5割を超えた。路線バスが運行していない地区などで割合が高くなる傾向となっている。

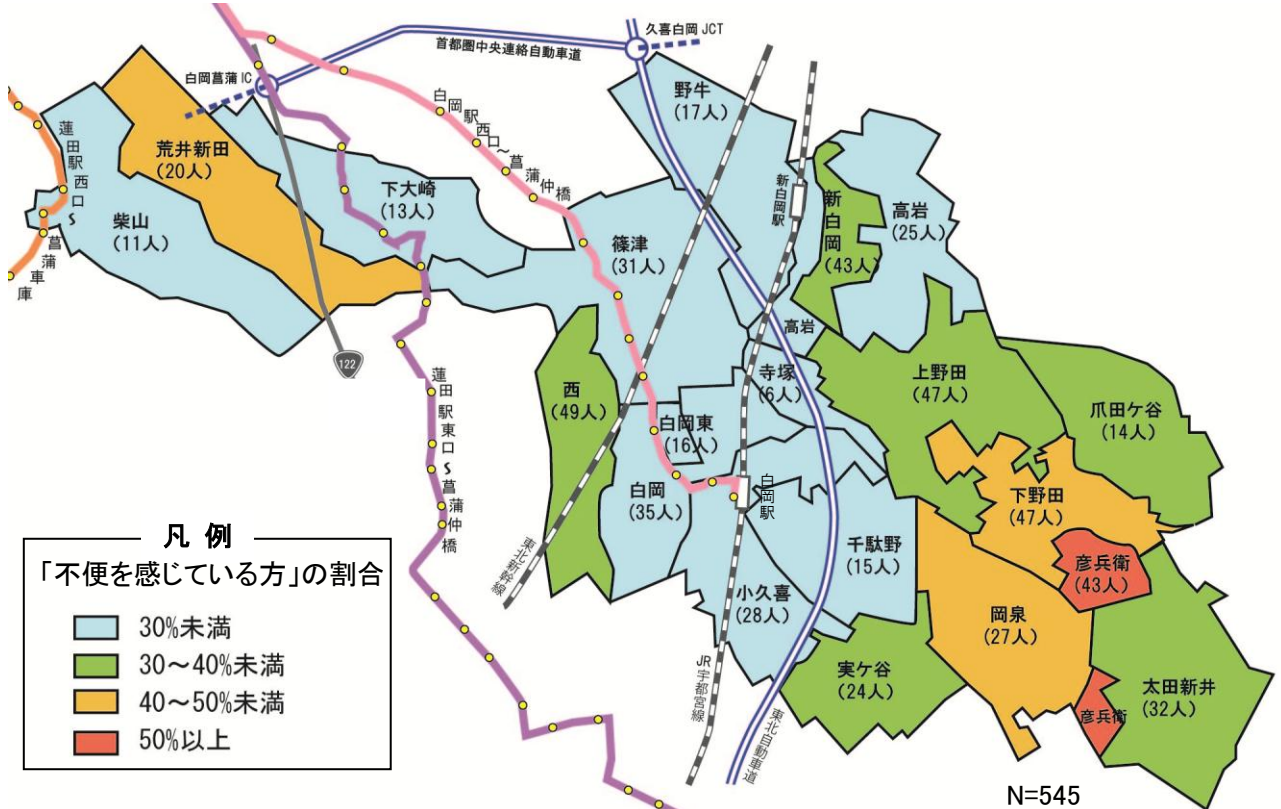


図 1-2 地区別の「不便を感じている方」

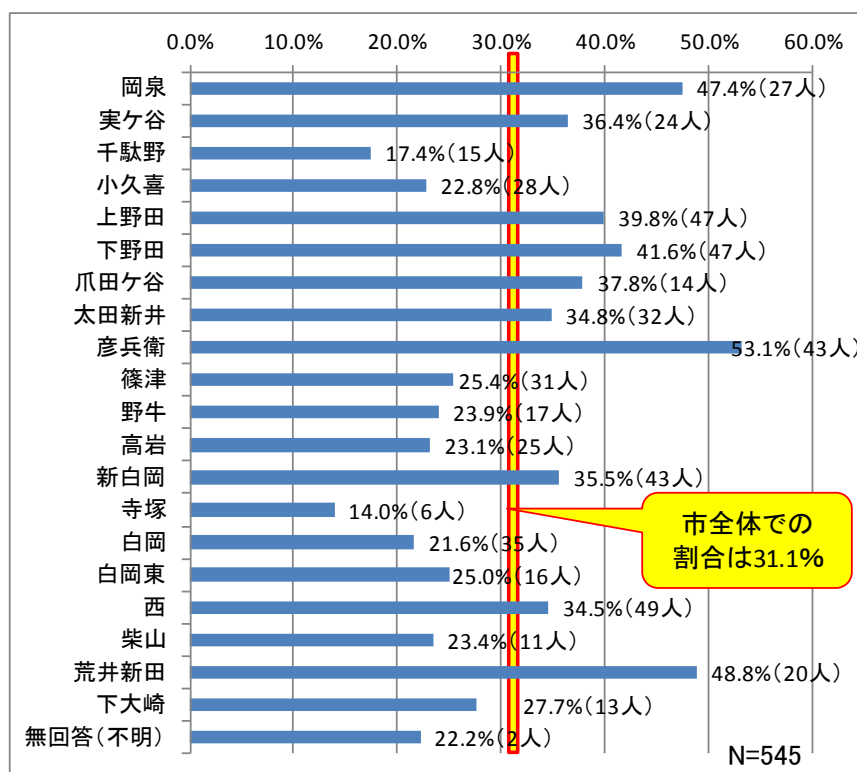


図 1-3 地区ごとの「不便を感じている方」の割合

(2) 「不便を感じている方」の性別と運転免許の有無
 運転免許を持っていない女性が約6割を占めた。

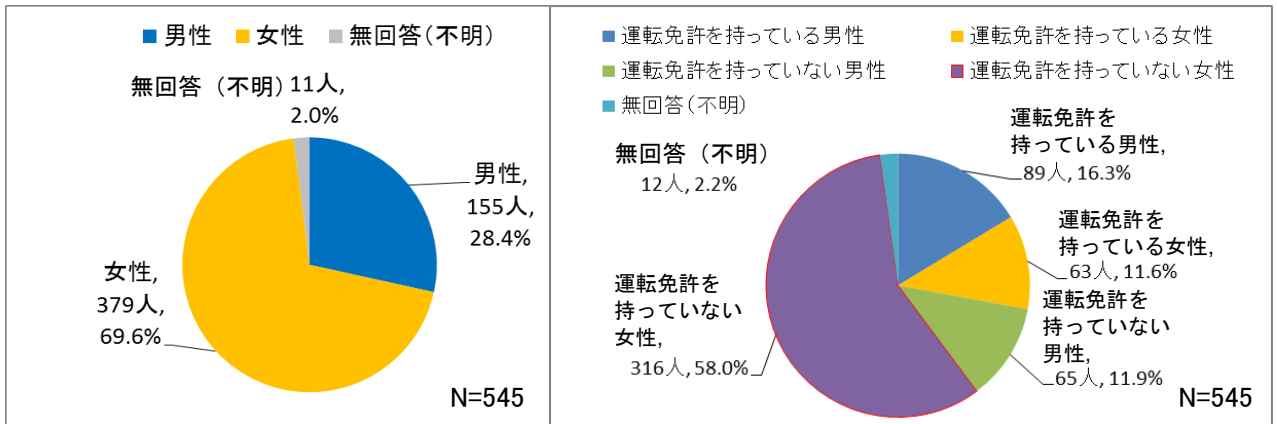


図 1-4 「不便を感じている方」の性別と運転免許の有無

3 「不便を感じている方」の移動実態について

(1) 市内における移動

市内での移動は、千駄野地区への移動が最も多く、次いで小久喜地区、西地区、白岡地区の順であった。

これらの4地区への移動は、市内移動の約7割を占めている。公共施設、医療機関、スーパーマーケットなどの施設が多く立地していることが要因と考えられる。

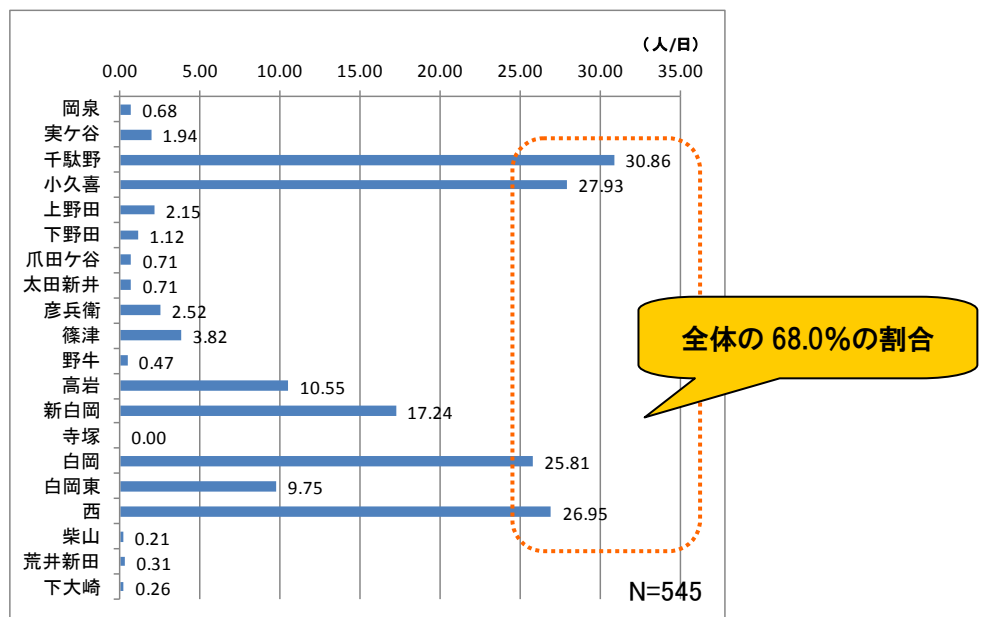


図 1-5 目的地（全目的）

(2) 移動手段

移動手段は、「自転車」が最も多く、約3割を占めた。

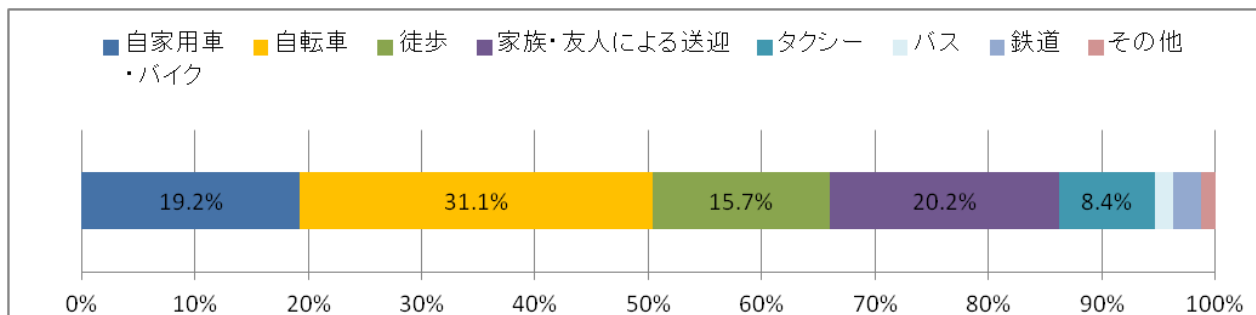


図 1-6 移動手段 (全目的)

(3) 移動曜日

移動曜日は、「土曜日」が最も多い。これは、「通院」「買物」「趣味・サークル活動」の移動目的のうち、移動頻度が高い「買物」目的において、土曜日の移動が最も多くなったことが影響しているものである。

「通院」目的では、月曜日から金曜日までの移動がほぼ同じ水準である。

「趣味・サークル活動」目的では、月曜日から土曜日までの移動がほぼ同じ水準であり、日曜日の移動は少なくなっている。

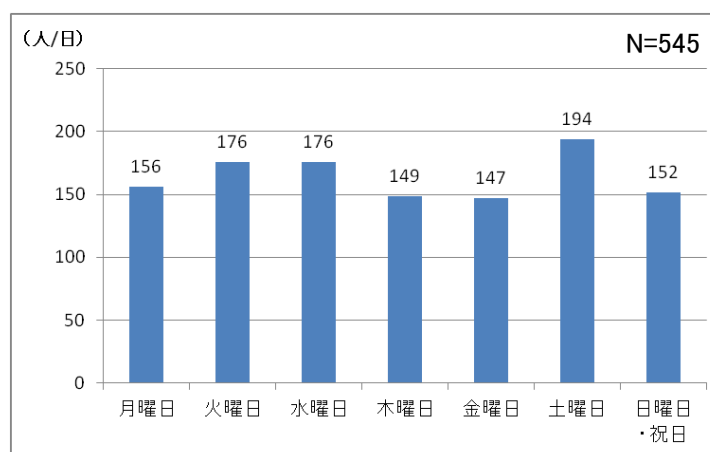


図 1-7 移動曜日 (全目的)

(4) 移動時間帯

移動時間帯は、「午前10時」が最も多く、「午前11時」「午前9時」の順で続き、午前中の移動が多いことが伺える。

「通院」目的では「午前9時」が、「買物」目的では「午前11時」が、「趣味・サークル活動」目的では「午前9時」が、それぞれ最も多い時間帯である。

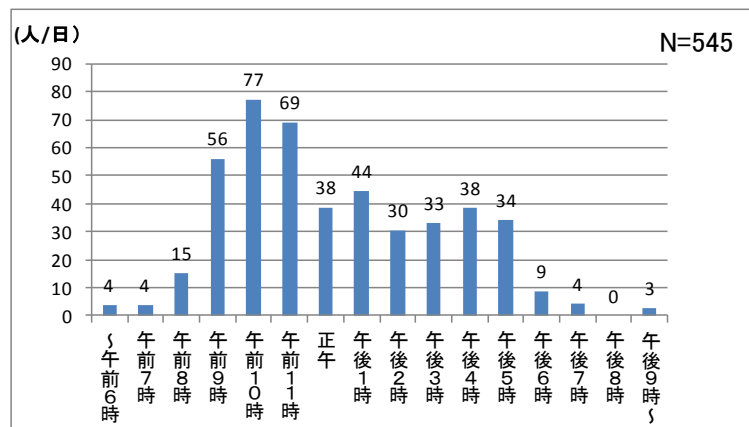


図 1-8 移動時間帯 (全目的)

4 デマンド交通について

(1) デマンド交通の認知度

72.5%の方がデマンド交通を「知らない」と回答し、現時点での認知度は低い。

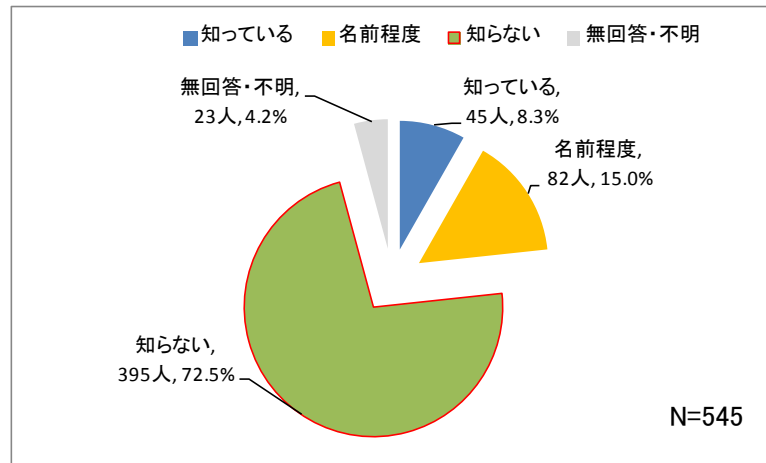


図 1-9 デマンド交通の認知度

(2) 乗降場所の利用範囲

乗降場所の利用範囲は、51.6%の方が「自宅付近」と回答し、「5分以内」の回答を合わせると約8割の方が自宅近くを希望している。

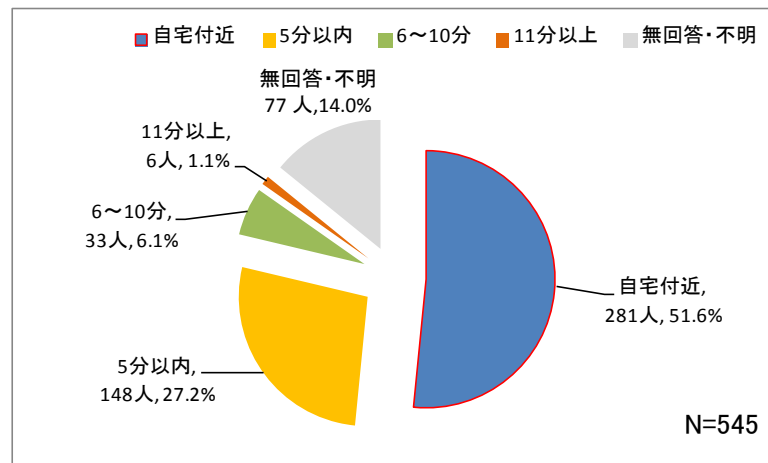


図 1-10 乗降場所の利用範囲

(3) 料金体系

利用の際の料金体系は、48.3%の方が「均一運賃」と回答し、約半数の方が分かりやすい体系を望んでいる。

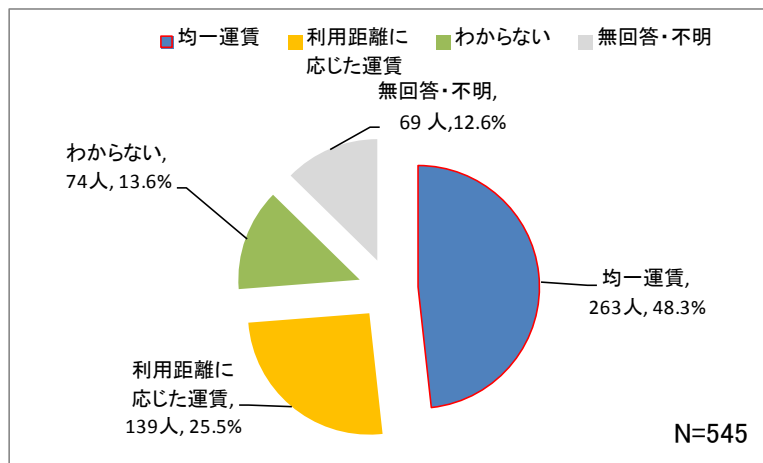


図 1-11 デマンド交通の料金体系

(4) 利用意向

利用意向は、「大いに利用したい」と「たまには利用したい」と回答した方を合わせると約65%となった。

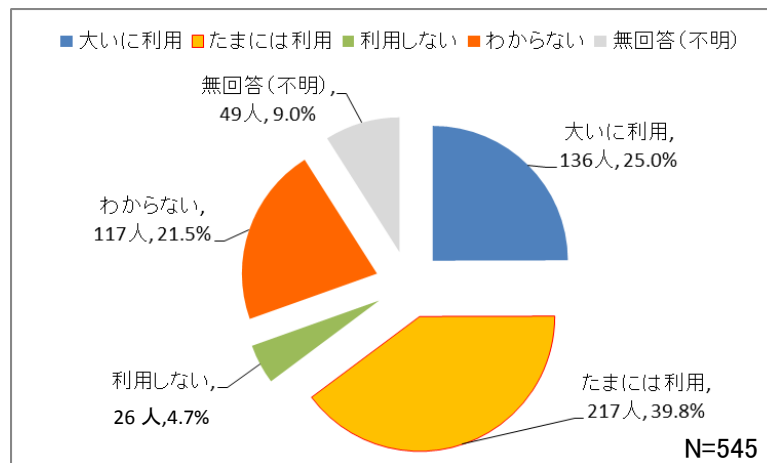


図 1-12 デマンド交通の利用意向

(5) 利用希望の目的地

利用希望の目的地は、「医療機関」が54.3%と最も多く、次いで「白岡駅」が38.2%、「スーパーマーケット」が33.9%、「市役所」が29.9%の順であった。

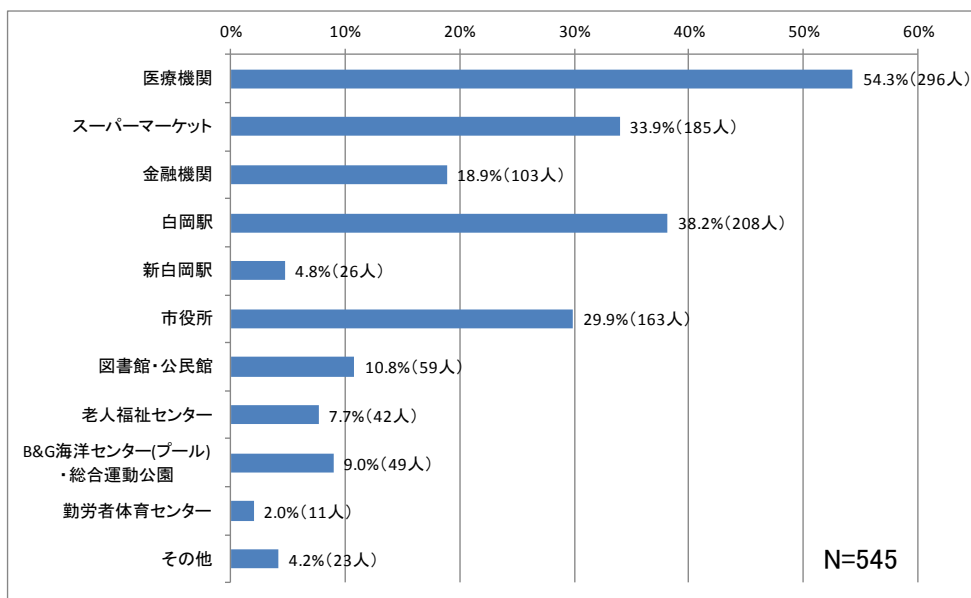


図 1-13 利用希望の目的地

5 今後のデマンド交通の運行に向けて

多くの方に利用しやすいデマンド交通となるよう、本アンケートにより把握した利用者ニーズ（目的地、運行曜日、運行時間帯等）を今後の運行計画の策定・見直しに活用することとしている。

この利用者ニーズを参考にして、これまでの白岡市地域公共交通確保維持改善協議会の協議結果に基づき、実証運行を実施し、必要に応じて運行方法を見直した上で本格運行に移行することとしている。

また、潜在需要を喚起し、より多くの市民にデマンド交通を利用していただくため、行政区や高齢者クラブ等を通じて認知度を高めるとともに、各種広報媒体（回覧、広報紙、ホームページ等）を活用して、広く周知・PR活動を進めていくこととしている。

Ⅲ アンケート結果

Ⅲ アンケート結果

1 回答者の属性

(1) 回答者の性別

男性が41.9%、女性が55.7%と女性が男性を少し上回っている。

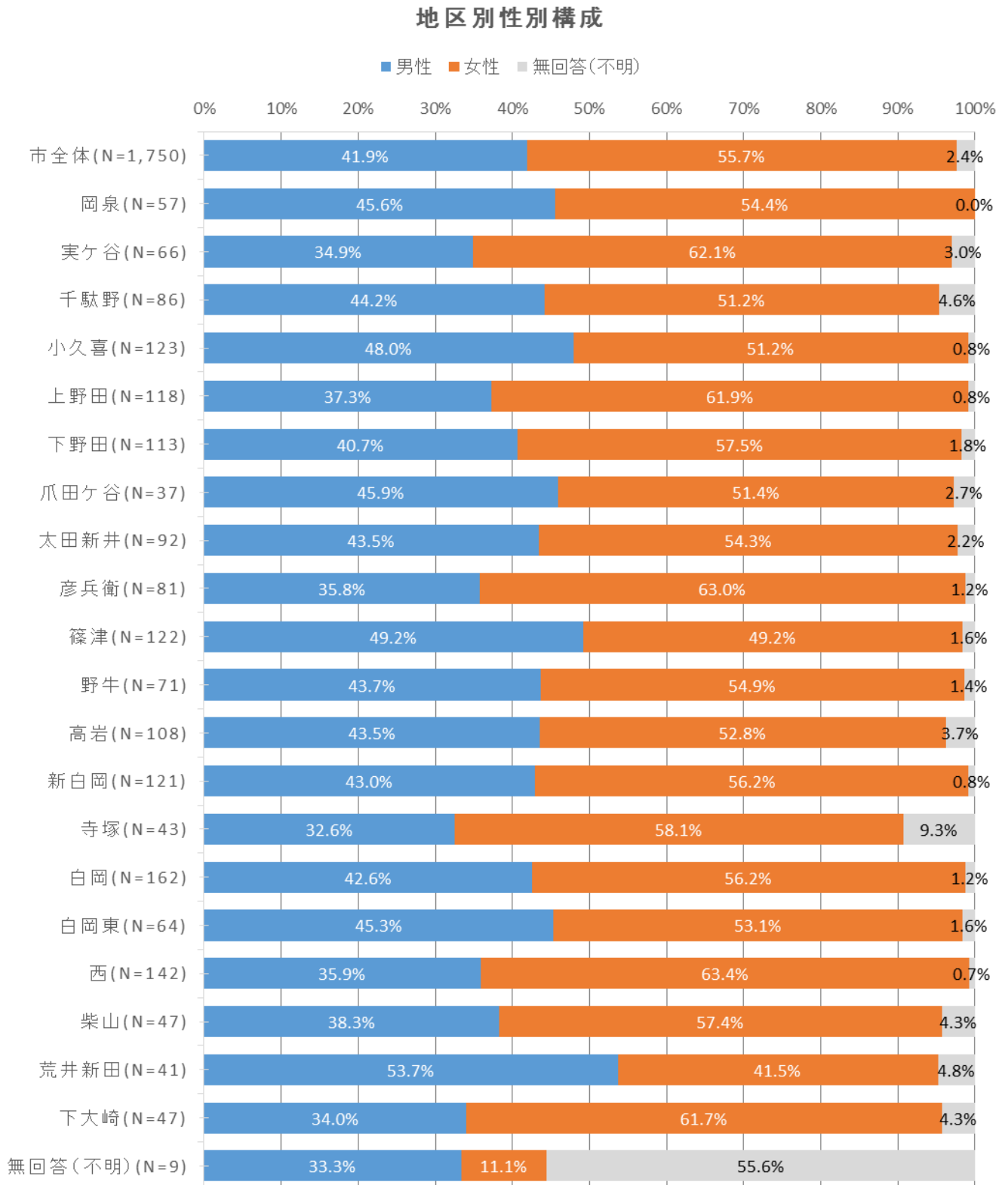


図 2-1 回答者の性別

(2) 回答者の年齢

65歳～69歳の方が33.0%、70歳代の方が50.4%、80歳以上の方が16.1%という割合となった。

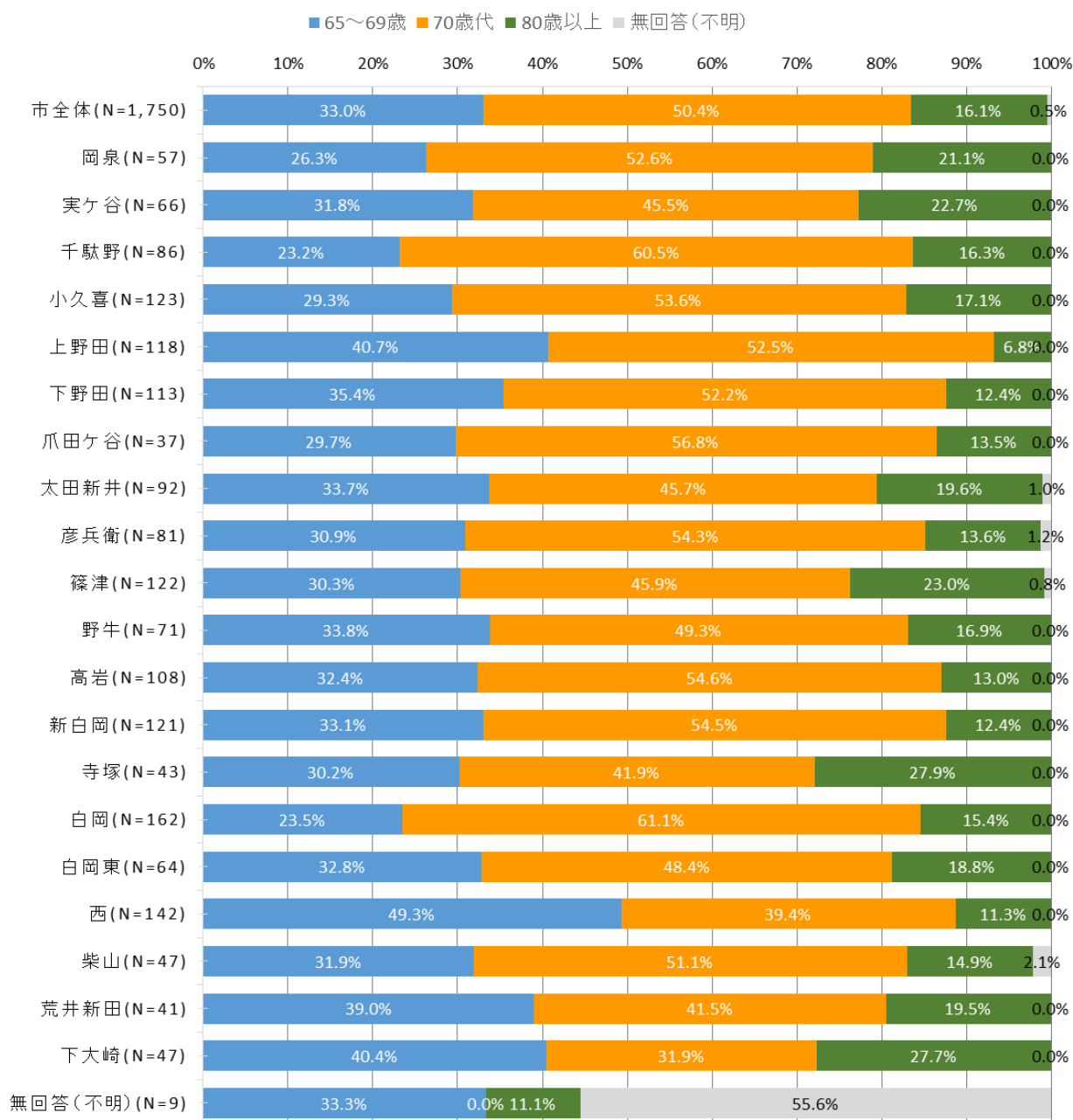


図 2-2 回答者の年齢

(3) 職業

無職の方が49.6%と半数を占め、次いで専業主婦・主夫が29.0%となった。

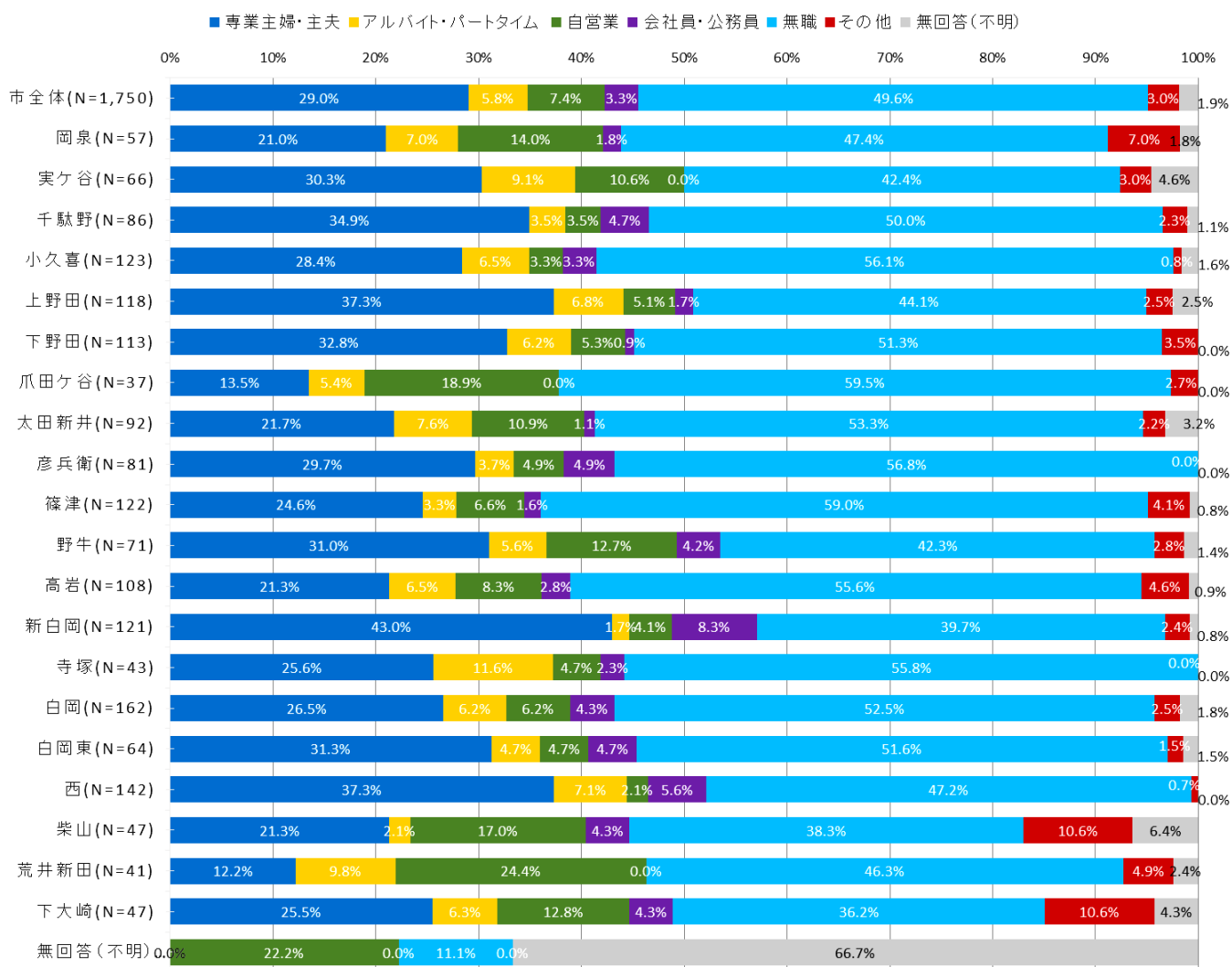


図 2-3 回答者の職業

2 日常生活における移動に不便を感じている方の移動実態

日常生活における移動について「不便を感じている方」は、「不便を感じていない方」に比べて公共交通を利用する可能性が高いと考えられる。

ここでは、「不便を感じている方」をデマンド交通の潜在需要と考え、「不便を感じていない方」の日常生活における移動実態やデマンド交通の利用意向等について整理した。

(1) 「不便を感じている方」の人数

「不便を感じている方」が31.2%（545人）、「不便を感じない方」が63.8%（1,117人）であった。

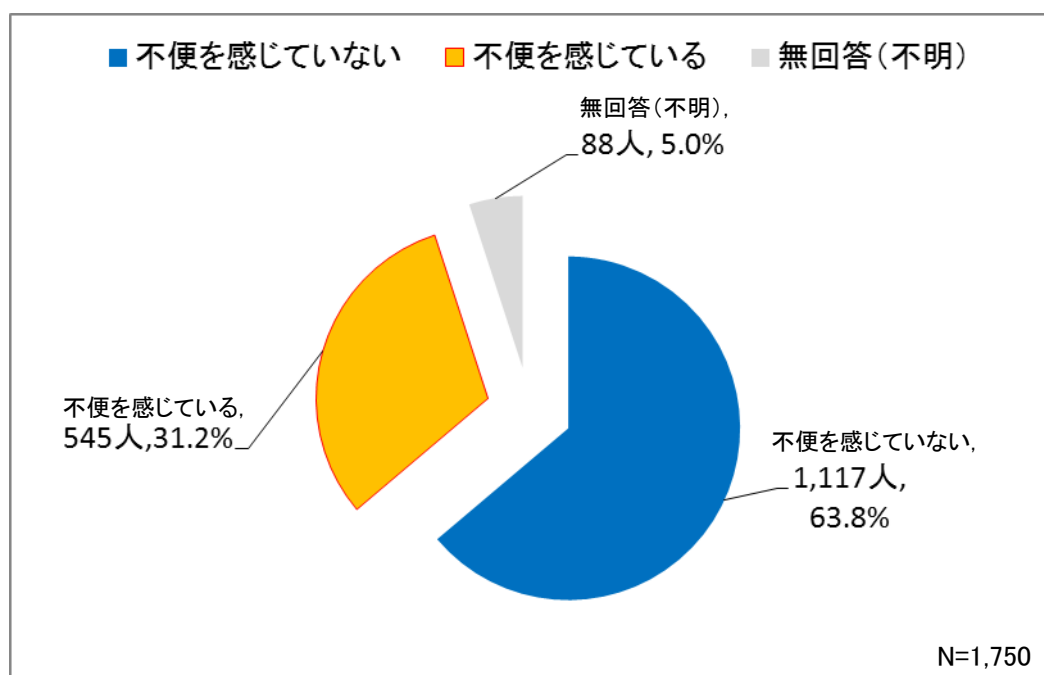


図 2-4 日常生活における移動について

(2) 「不便を感じている方」の属性

① 「不便を感じている方」の地区別回答者数

「不便を感じている方」の割合を地区別に見ると、彦兵衛地区が最も多く、53.1%（43人）、次いで荒井新田地区が48.8%（20人）、岡泉地区が47.4%（27人）、下野田地区が41.6%（47人）と続き、路線バスがない市東部の地区などで「不便を感じている方」の割合が高い傾向にある。

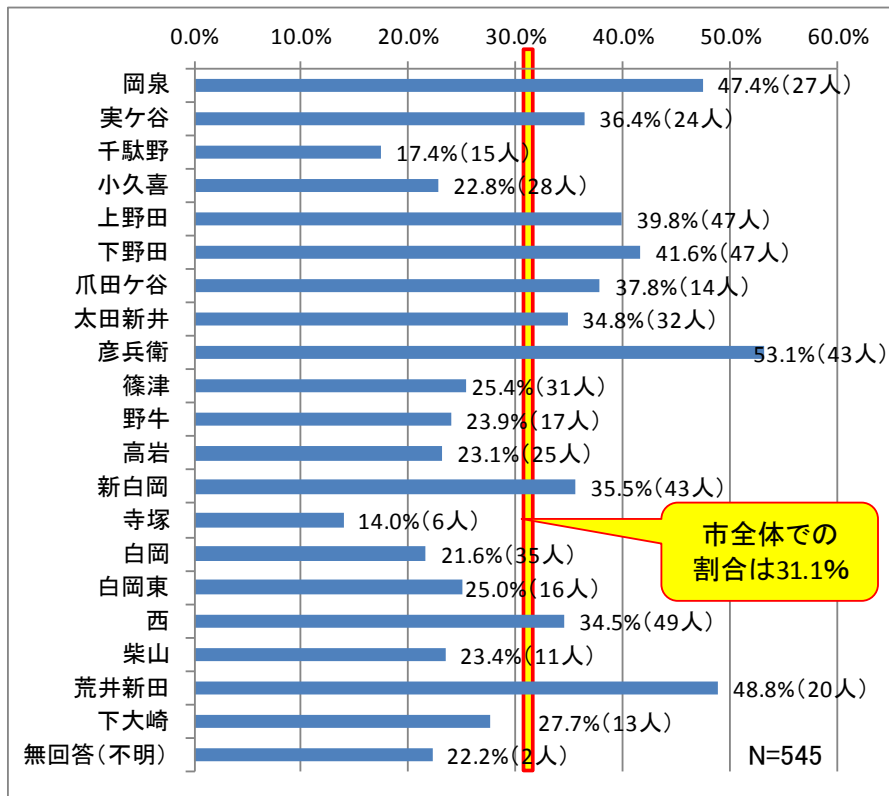


図 2-5 地区ごとの「不便を感じている方」の割合

表 2-1 日常生活における移動について（地区ごと）

地区	不便を感じていない		不便を感じている		無回答（不明）		総計 回答数(人)
	回答数(人)	割合(%)	回答数(人)	割合(%)	回答数(人)	割合(%)	
岡泉	28	49.1%	27	47.4%	2	3.5%	57
実ケ谷	39	59.1%	24	36.4%	3	4.5%	66
千駄野	67	77.9%	15	17.4%	4	4.7%	86
小久喜	89	72.3%	28	22.8%	6	4.9%	123
上野田	64	54.2%	47	39.9%	7	5.9%	118
下野田	60	53.1%	47	41.6%	6	5.3%	113
爪田ケ谷	21	56.8%	14	37.8%	2	5.4%	37
太田新井	52	56.5%	32	34.8%	8	8.7%	92
彦兵衛	30	37.0%	43	53.1%	8	9.9%	81
篠津	85	69.7%	31	25.4%	6	4.9%	122
野牛	52	73.2%	17	24.0%	2	2.8%	71
高岩	76	70.4%	25	23.1%	7	6.5%	108
新白岡	76	62.8%	43	35.5%	2	1.7%	121
寺塚	33	76.7%	6	14.0%	4	9.3%	43
白岡	122	75.3%	35	21.6%	5	3.1%	162
白岡東	45	70.3%	16	25.0%	3	4.7%	64
西	88	62.0%	49	34.5%	5	3.5%	142
柴山	33	70.2%	11	23.4%	3	6.4%	47
荒井新田	19	46.3%	20	48.8%	2	4.9%	41
下大崎	31	65.9%	13	27.7%	3	6.4%	47
無回答（不明）	7	77.8%	2	22.2%	0	0.0%	9
市全体	1,117	63.8%	545	31.2%	88	5.0%	1,750

② 「不便を感じている方」の性別

「不便を感じている方」の女性の割合は69.5%と約7割を占めている。

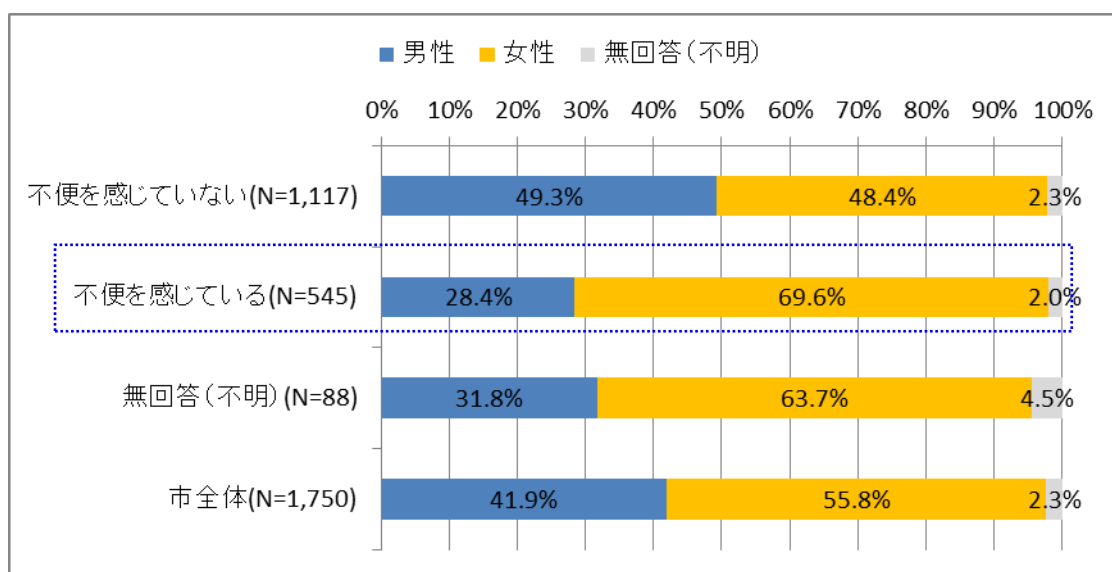


図 2-6 「不便を感じている方」の性別

③ 「不便を感じている方」の年代別割合

市全体で見ると約3割の方が不便を感じている。

年代別に見ると65歳～69歳が22.5%、70歳代が32.3%、80歳以上が45.9%と年齢が高くなるほど「不便を感じている方」の割合が高い。

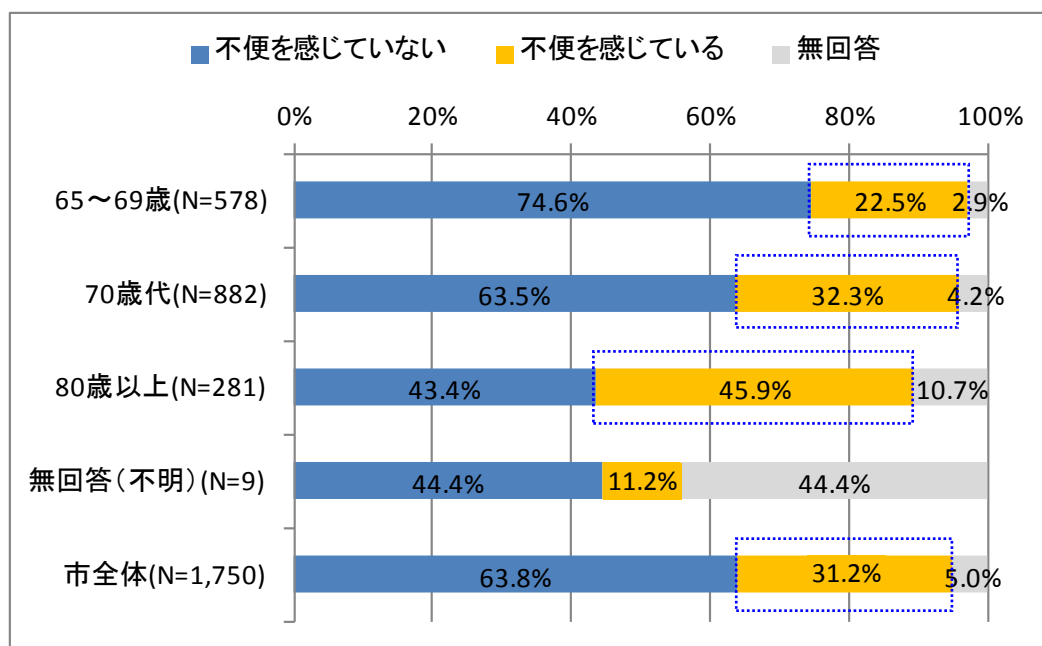


図 2-7 「不便を感じている方」の年齢

④ 「不便を感じている方」の職業

「不便を感じている方」の職業は、「無職」が51.0%と最も多く、次いで「専業主婦・主夫」が35.8%であった。

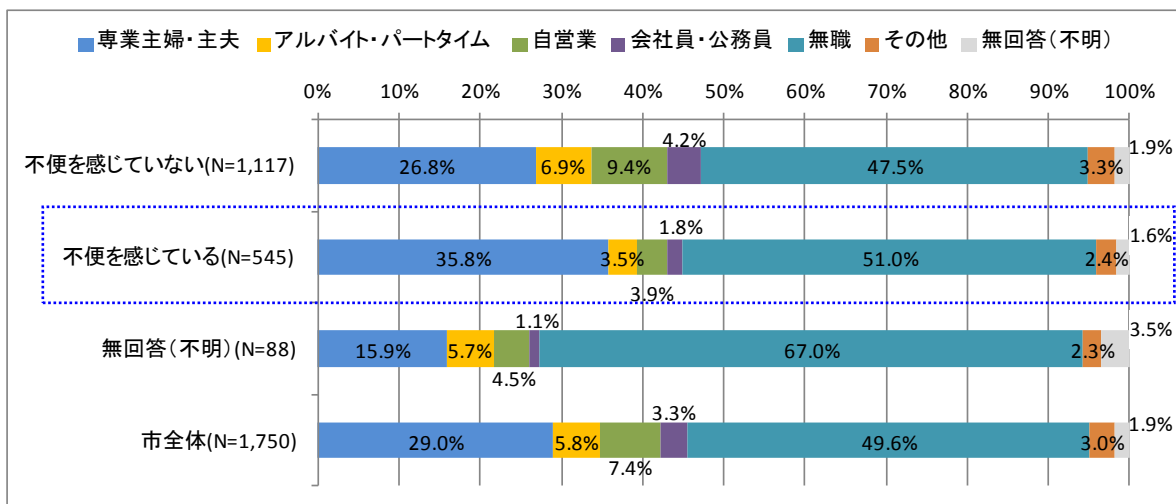


図 2-8 「不便を感じている方」の職業

⑤ 「不便を感じている方」の運転免許の有無

「不便を感じている方」の71.7%は「運転免許を持っていない」と回答した。

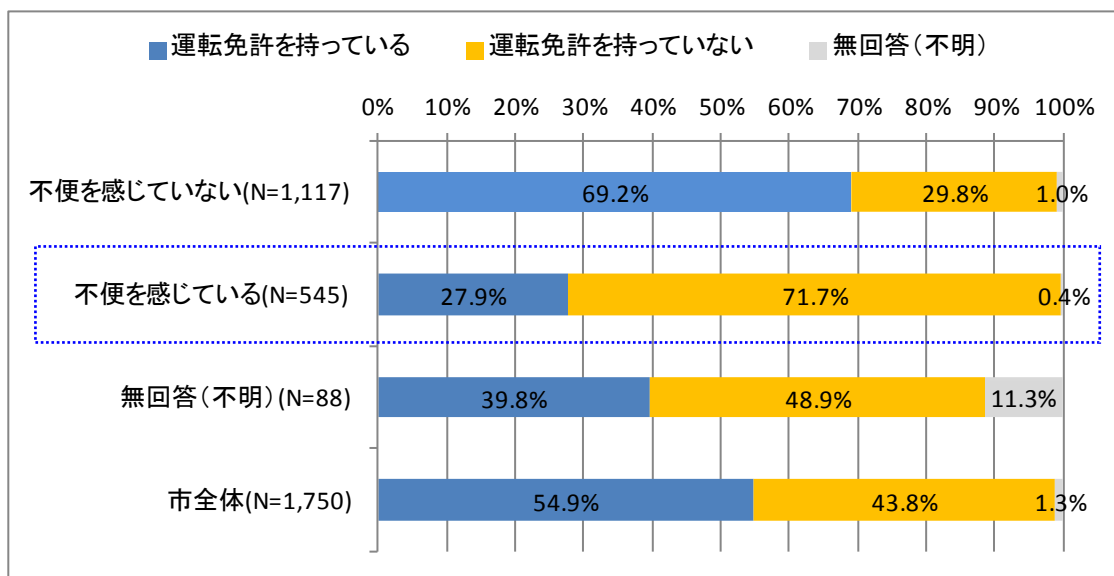


図 2-9 「不便を感じている方」の運転免許の有無

⑥ 「不便を感じている方」の自動車・バイクの運転有無

「自動車・バイクを運転する」と回答した方は、「不便を感じていない方」の65.3%に対し、「不便を感じている方」が19.4%と大幅に少ない結果であった。

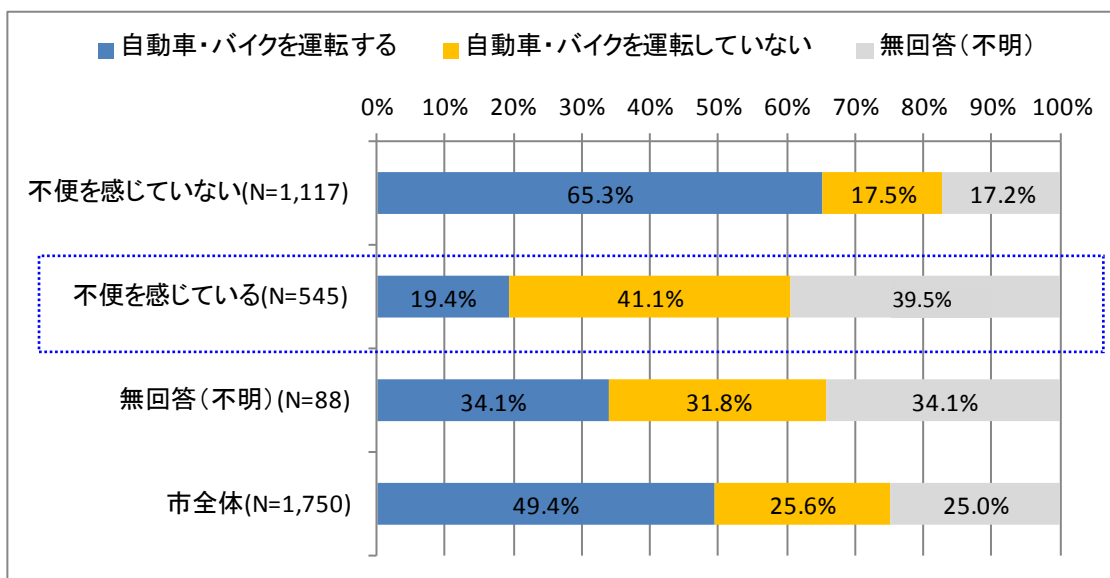


図 2-10 「不便を感じている方」の自動車・バイクの運転有無

⑦ 「不便を感じている方」の鉄道駅又はバス停の利用状況

鉄道駅やバス停の利用状況については、「不便を感じていない方」と「不便を感じている方」に大きな差は見られない。

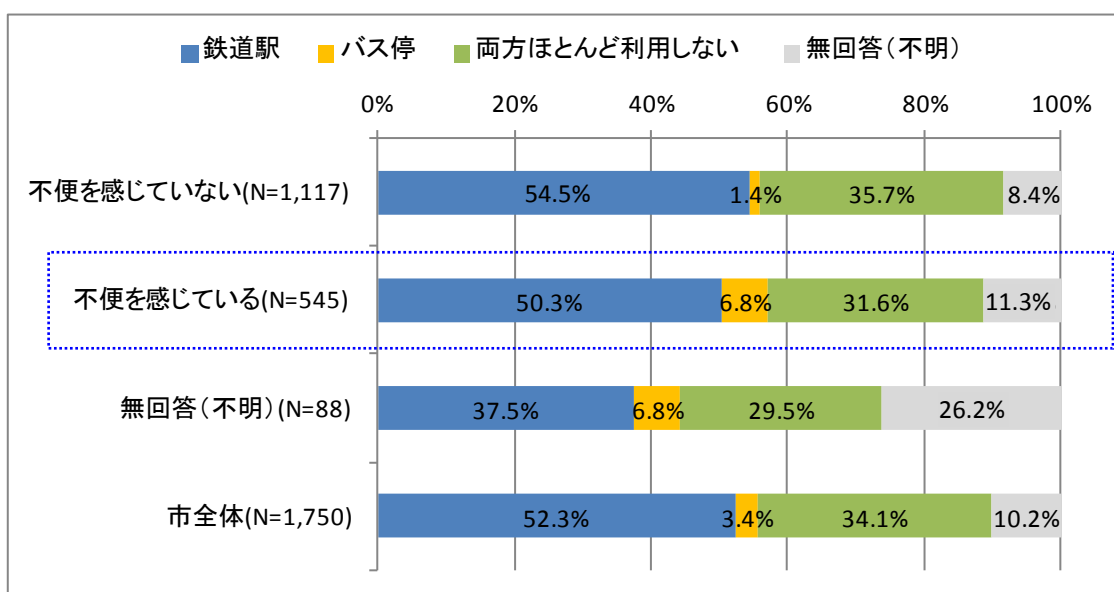


図 2-11 「不便を感じている方」の鉄道駅又はバス停の利用状況

⑧ 「不便を感じている方」の鉄道駅又はバス停までの所要時間

「不便を感じている方」の鉄道駅やバス停までの所要時間について、最も多かった回答は「21分以上」（137人、25.1%）であった。

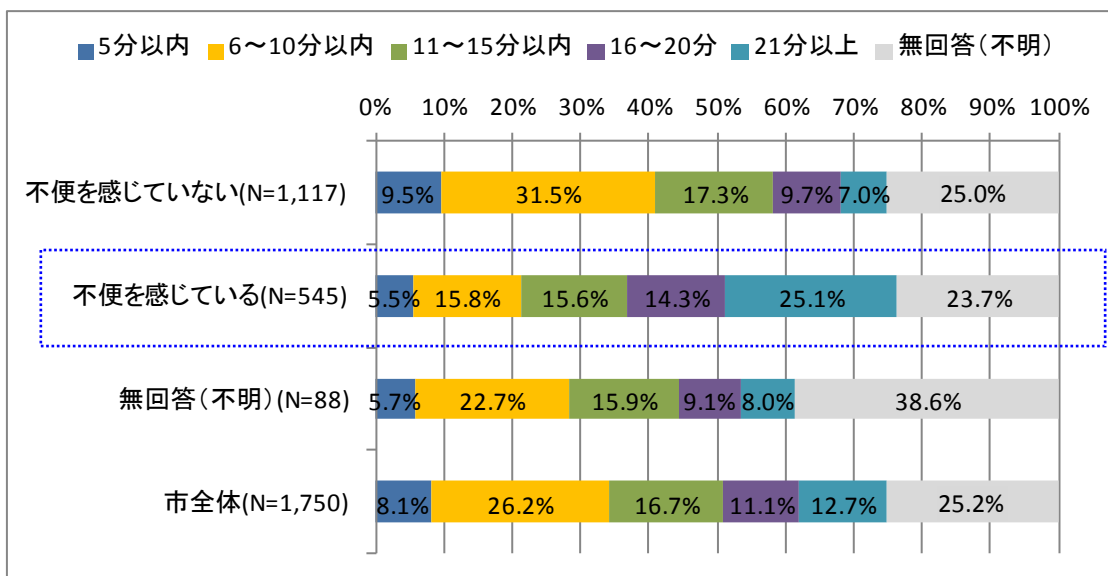


図 2-12 「不便を感じている方」の鉄道駅又はバス停までの所要時間

(3) 「不便を感じている方」の不便を感じることの内容

「不便を感じること」で最も回答が多いのは「バスを利用したいが、バス路線がない。」が61.3%（334人）であった。

次いで「徒歩や自転車を利用しているので、行動範囲が限定される。」が40.4%（220人）であった。

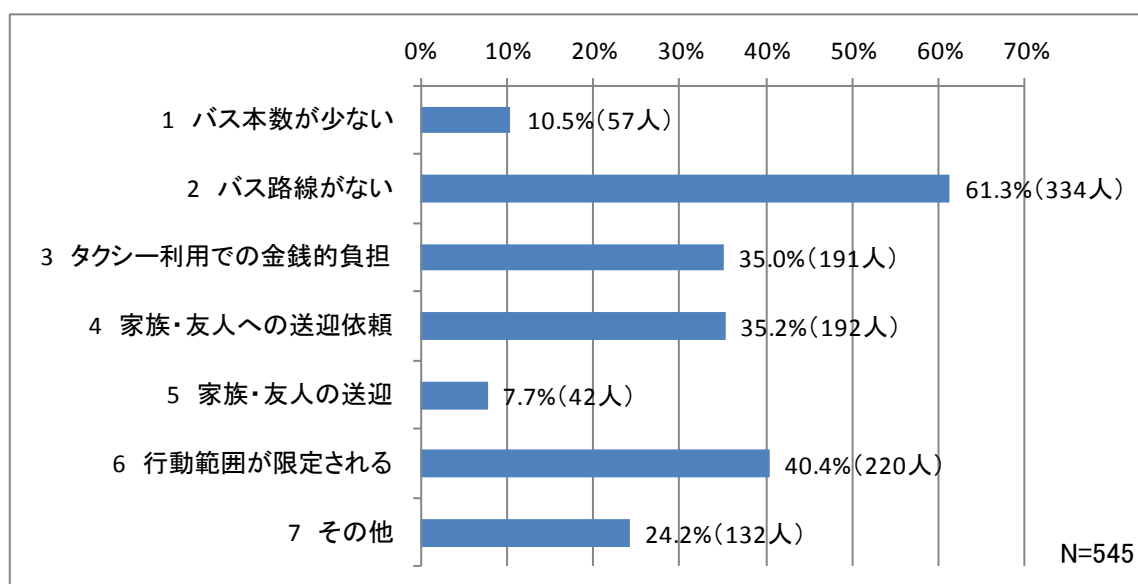


図 2-13 「不便を感じている方」の不便を感じることの内容

参考：アンケート調査票における「不便を感じること」の設問

<不便を感じること>

- 1 バスを利用したいが、運行本数が少なくて利用しづらい。
- 2 バスを利用しているが、バス路線がない。
- 3 タクシーを利用しているが、金銭的負担が多い。
- 4 家族・友人に送迎を頼んでいるが、自由に外出できない。
- 5 自分が家族・友人を送迎しているので、負担を感じる。
- 6 徒歩や自転車を利用しているので、行動範囲が限定される。
- 7 その他（自由に記述してください。）

(4) 「不便を感じている方」の移動実態

アンケートで回答された外出頻度に基づき、1日の移動量（片道分）を数値化し、1日の移動量を全体及び目的別に集計した。

表 2-2 外出頻度の1日の移動量算出方法

外出頻度	算出根拠	1日の移動量
週に1,2回	1.5回/7日	0.21回
週に3,4回	3.5回/7日	0.50回
週に5回以上	5回/7日	0.71回
月に1,2回	1.5回/30日	0.05回
その他	ほとんど移動しないと考える	0.00回

① 目的地別【全体】

市内の移動を見ると、千駄野地区への移動量が最も多く、30.86人/日であった。次いで小久喜地区が27.93人/日、西地区が26.95人/日、白岡地区が25.81人/日の順に多く、この4地区で市内移動の7割弱となっている。

市外への移動を見ると、「その他の埼玉県内」が最も多く10.69人/日であった。次いで「蓮田市」が9.94人/日、「久喜市」が9.28人/日であった。

表 2-3 目的地別・全目的【全体】

目的地 出発地	市内																	市外							小計	総計				
	岡泉	栗ヶ谷	千駄野	小久喜	上野田	下野田	爪田ヶ谷	太田新井	彦兵衛	篠津	野牛	高岩	新白岡	寺塚	白岡	白岡東	西	柴山	荒井新田	下大崎	久喜市	蓮田市	さいたま市	春日部市			宮代町	その他の埼玉県内	東京都 以外の 県外	小計
岡泉	0.47		2.95	2.36	0.20						0.21			1.31	0.21	0.05					7.76	1.21	0.21	0.26	0.05	0.76	0.76		3.25	11.01
栗ヶ谷		1.94	1.57	2.49					1.21					1.65	0.50	0.76					10.12	1.26	0.47			0.31	0.05		2.09	12.21
千駄野			5.30	0.55										0.21	0.63						6.69	0.26						0.26	6.95	
小久喜			4.59	2.76	0.21						0.42			1.63	0.50						10.11	0.05	0.05	0.21		0.26	0.10		0.67	10.78
上野田			2.51	3.02	0.20		0.71				0.42	1.60		3.02	1.13						12.61	0.97	0.65	0.36	0.05	0.05	0.36	0.26	2.70	15.31
下野田			3.46	3.40	0.77	1.12			0.05		1.21	2.13		1.31	0.21	1.42					15.08	0.31	0.26	0.10	0.21	0.50	1.10	0.21	2.69	17.77
爪田ヶ谷			1.39	0.26	0.05								0.05	2.02							3.77	0.26	0.10	0.21	0.73	0.50	0.21	2.01	5.78	
太田新井			2.04	1.08				0.21			0.50			0.94							4.77	0.21	0.55	0.26	1.89	0.63	0.97		4.51	9.28
彦兵衛			2.88	0.98	0.62				2.52	0.42	0.05	1.34		0.89	0.21	0.21					10.12		1.28	0.76	2.39	1.02			5.45	15.57
篠津	0.21		0.71	3.12						1.43	0.71	0.50		3.62	1.63	1.47					13.40	0.05	0.65	0.10		0.10			0.90	14.30
野牛			0.57						0.21	0.26	1.42	1.57		1.81	0.21						6.05	0.21	0.05		0.05				0.31	6.36
高岩			0.41	0.41	0.10						3.83	0.73		0.57							6.05	0.81	0.15		0.05	0.50	0.55		2.06	8.11
新白岡			0.71	0.72						0.21	1.28	8.90		0.36	1.00						13.18	1.80	0.10	0.26	0.05	0.52	0.05		2.78	15.96
寺塚			0.55	0.71							0.50			0.05		0.50					2.31		0.21						0.21	2.52
白岡			0.62	2.07								0.21		4.23	0.92	2.47	0.21	0.05			10.78	0.81	1.28		0.05		0.05	0.05	2.24	13.02
白岡東			0.05	1.02				0.50						0.20	2.60	0.26					4.63		1.23	0.21	0.21	0.42			2.07	6.70
西			0.36	1.95						0.50				0.81		17.03					20.65	0.05	1.01	0.50		1.41			2.97	23.62
柴山			0.05	0.05										0.42							0.52	0.89	0.25			0.21			1.35	1.87
荒井新田			0.71	0.36								0.21		0.71		2.28		0.26	0.21		4.74	1.15	1.07			0.81			3.03	7.77
下大崎			0.05											0.05	0.50					0.05	0.65	0.81	0.65	0.05		1.44			2.95	3.60
総計	0.68	1.94	30.86	27.93	2.15	1.12	0.71	0.71	2.52	3.82	0.47	10.55	17.24	25.81	9.75	26.95	0.21	0.31	0.26	163.99	9.28	9.94	4.21	3.74	5.11	10.69	1.48	0.05	44.50	208.49

② 目的地・目的別【通院】

通院目的の市内の移動を見ると、小久喜地区への移動量が最も多く、6.8人/日、次いで千駄野地区が4.76人/日であった。

通院目的の市外の移動を見た場合、「蓮田市」が4.15人/日で、市内外への移動全体で3番目に多い移動量であった。

表 2-4 目的地別・目的別【通院】

目的地 出発地	市内																	市外							小計	総計					
	岡泉	栗ヶ谷	千駄野	小久喜	上野田	下野田	爪田ヶ谷	太田新井	彦兵衛	篠津	野牛	高岩	新白岡	寺塚	白岡	白岡東	西	柴山	荒井新田	下大崎	小計	久喜市	蓮田市	さいたま市			春日部市	百代町	その他の埼玉県内	東京都	東京都以外の県外
岡泉	0.05		1.06	0.10	0.20									0.42		0.05					1.88		0.26	0.05	0.05					0.36	2.24
栗ヶ谷		0.05	0.15	0.57										0.05		0.05					0.87	0.05	0.05				0.26			0.36	1.23
千駄野			0.70	0.05																	0.75	0.26								0.26	1.01
小久喜			1.23	0.61																	1.84	0.05	0.05	0.21		0.05	0.05			0.41	2.25
上野田			0.15	0.66	0.15								0.05	0.31	0.21						1.53	0.05	0.05	0.31	0.05		0.05	0.21		0.72	2.25
下野田			0.36	1.06	0.30	0.15							0.50	0.26							2.63	0.10	0.05	0.10		0.50	0.55			1.30	3.93
爪田ヶ谷			0.21		0.05								0.05	0.10							0.41			0.05		0.42				0.47	0.88
太田新井			0.15	0.35										0.31							0.81	0.05	0.26	0.05			0.05			0.41	1.22
彦兵衛			0.15	0.30	0.41				0.05			0.05		0.05							1.01		0.36	0.05			0.81			1.22	2.23
篠津				0.86					0.25					0.41		0.05					1.57	0.05	0.10	0.05			0.05			0.25	1.82
野牛				0.10						0.05		0.10		0.10							0.35		0.05							0.05	0.40
高岩			0.20	0.20	0.10						0.26			0.05							0.81	0.21	0.15		0.05		0.05			0.46	1.27
新白岡				0.46							0.10	0.20		0.15							0.91	0.15	0.10		0.05		0.26	0.05		0.61	1.52
寺塚				0.05																	0.05			0.21						0.21	0.26
白岡			0.15	0.36										0.82		0.05					1.38	0.10	0.10		0.05			0.05		0.30	1.68
白岡東			0.05	0.10										0.15	0.21	0.05					0.56		1.23							1.23	1.79
西			0.10	0.61										0.31		0.15					1.17	0.05	0.75				0.70			1.50	2.67
柴山			0.05	0.05																	0.10	0.05	0.20							0.25	0.35
荒井新田				0.31												0.15		0.05			0.51	0.05	0.81				0.10			0.96	1.47
下大崎				0.05																0.05	0.10	0.05	0.15	0.05			0.26			0.51	0.61
総計	0.05	0.05	4.76	6.80	1.21	0.15			0.05	0.25	0.05	0.41	0.90	3.49	0.42	0.55		0.05	0.05	19.24	0.86	4.15	1.75	0.56	0.97	3.14	0.41		11.84	31.08	

表 2-5 通院している医療機関（上位10箇所）

N=1,750

順位	名称	地区	回答数（人）
1	白岡中央総合病院	小久喜	346
2	蓮田病院	蓮田市	140
3	パーク病院	千駄野	127
4	矢部医院	上野田	70
5	高梨内科医院	西	43
6	りゅう内科整形外科医院	白岡	41
7	大林内科	千駄野	39
8	新井クリニック	小久喜	29
9	藤野医院	高岩	24
10	東埼玉病院	蓮田市	21

※ 390人の方が無回答であった。また、13人の方が通院していないと回答した。

③ 目的地・目的別【買物】

買物目的の市内の移動を見ると、西地区への移動量が最も多く、24.93人/日、次いで白岡地区が18.04人/日、千駄野地区が17.94人/日であった。

表 2-6 目的地別・目的別【買物】

目的地 出発地	市内																	市外							小計	総計				
	岡泉	栗ヶ谷	千駄野	小久喜	上野田	下野田	爪田ヶ谷	太田新井	彦兵衛	篠津	野牛	高岩	新白岡	寺塚	白岡	白岡東	西	柴山	荒井新田	下大崎	久喜市	蓮田市	さいたま市	春日部市			宮代町	その他の埼玉県内	東京都	東京都以外の県外
岡泉	0.21		1.39	1.50							0.21			0.89	0.21						4.41	1.21	0.21			0.71	0.50		2.63	7.04
栗ヶ谷		0.71	1.42	1.42					0.50					0.84	0.50	0.71					6.10		1.00				0.05		1.05	7.15
千駄野			3.84											0.21	0.42						4.47								4.47	4.47
小久喜			3.31	0.89	0.21					0.21				1.42	0.50						6.54						0.21		0.21	6.75
上野田			1.65	1.47			0.71				0.42	1.55		2.50	0.21						8.51	0.92	0.60				0.31		1.83	10.34
下野田			1.84	1.42	0.21	0.76			0.05		0.21	1.63		1.05	0.21	1.42					8.80			0.21		0.50			0.71	9.51
爪田ヶ谷			0.47	0.05										1.21							1.73		0.26		0.21	0.31	0.50		1.28	3.01
太田新井			1.68	0.42										0.63							2.73	0.21	0.50		1.84	0.42	0.21		3.18	5.91
彦兵衛			1.84	0.21					1.26	0.42			0.42	0.63	0.21	0.21					5.20			0.92	0.71	2.34	0.21		4.18	9.38
篠津				0.63						0.63			0.50	2.71	1.63	1.42					7.52		0.05						0.05	7.57
野牛				0.21					0.21	0.21	1.21	1.47		1.21	0.21						4.73	0.21				0.05			0.26	4.99
高岩				0.21							3.26	0.73		0.52							4.72	0.55							0.55	5.27
新白岡										0.21	0.97	7.65		0.21	0.50						9.54	1.44					0.26		1.70	11.24
寺塚			0.50	0.71													0.50				1.71									1.71
白岡				1.21								0.21		2.99	0.92	2.42					7.75	0.71	0.42						1.13	8.88
白岡東														0.05	2.39	0.21					2.65				0.21		0.42		0.63	3.28
西				0.21					0.50								15.41				16.12		0.21				0.71		0.92	17.04
柴山														0.42							0.42	0.84	0.05				0.21		1.10	1.52
荒井新田														0.50		2.13			0.21		2.84	1.10	0.21				0.71		2.02	4.86
下大崎														0.05		0.50					0.55	0.76	0.50				0.42		1.68	2.23
総計	0.21	0.71	17.94	10.56	0.42	0.76	0.71		1.26	2.31	0.42	6.49	14.16	18.04	7.91	24.93		0.21		107.04	7.95	4.01	0.92	3.18	3.83	5.22		25.11	132.15	

表 2-7 買物先の商業施設（上位10箇所）

N=1,750

順位	名称	地区	回答数（人）
1	マミーマート	千駄野、西	381
2	ヤオコー	高岩	298
3	カスミ	西	283
4	フードオフストッカー	白岡東	264
5	東武ストア	小久喜	55
6	イトーヨーカドー	久喜市	48
7	カインズホーム	蓮田市	25
8	ベルク	蓮田市	18
9	ジョイフル本田	幸手市	15
10	ライフ	春日部市、宮代町	13

※ 300人の方が無回答であった。

④ 目的地・目的別【趣味・サークル活動】

趣味・サークル活動目的の市内の移動を見ると、小久喜地区への移動量が最も多く、10.57人/日、次いで千駄野地区への移動量が8.16人/日であった。

表 2-8 目的地別・目的別【趣味・サークル活動】

目的地 出発地	市内																	市外							総計						
	岡泉	栗ヶ谷	千駄野	小久喜	上野田	下野田	爪田ヶ谷	太田新井	彦兵衛	篠津	野牛	高岩	新白岡	寺塚	白岡	白岡東	西	柴山	荒井新田	下大崎	小計	久喜市	蓮田市	さいたま市		春日部市	宮代町	その他の埼玉県内	東京都	東京都以外の県外	小計
岡泉	0.21		0.50	0.76																	1.47						0.26			0.26	1.73
栗ヶ谷		1.18	0.50						0.71					0.76							3.15	0.21	0.42				0.05		0.68	3.83	
千駄野			0.76	0.50											0.21						1.47								1.47	1.47	
小久喜			0.05	1.26							0.21			0.21							1.73						0.05		0.05	1.78	
上野田			0.71	0.89	0.05									0.21	0.71						2.57			0.05	0.05	0.05		0.15	2.72		
下野田			1.26	0.92	0.26	0.21					1.00										3.65	0.21	0.21			0.05	0.21	0.68	4.33		
爪田ヶ谷			0.71	0.21										0.71							1.63			0.05			0.21	0.26	1.89		
太田新井			0.21	0.31				0.21			0.50										1.23				0.21	0.71		0.92	2.15		
彦兵衛			0.89	0.47	0.21				1.21				0.92	0.21							3.91				0.05			0.05	3.96		
篠津	0.21		0.71	1.63					0.55		0.71			0.50							4.31	0.50	0.05			0.05		0.60	4.91		
野牛										0.21				0.50							0.97								0.97		
高岩			0.21								0.31										0.52	0.05				0.50	0.50	1.05	1.57		
新白岡			0.71	0.26							0.21	1.05			0.50						2.73	0.21		0.26				0.47	3.20		
寺塚											0.50			0.05							0.55								0.55		
白岡			0.47	0.50										0.42			0.21	0.05			1.65	0.76					0.05	0.81	2.46		
白岡東				0.92				0.50													1.42			0.21				0.21	1.63		
西			0.26	1.13										0.50		1.47					3.36	0.05	0.50					0.55	3.91		
柴山																															
荒井新田			0.71	0.05									0.21	0.21						0.21	1.39		0.05					0.05	1.44		
下大崎																										0.76		0.76	0.76		
総計	0.42	1.18	8.16	10.57	0.52	0.21		0.71	1.21	1.26	3.65	2.18		4.28	1.42	1.47	0.21	0.05	0.21	37.71	0.47	1.78	1.54		0.31	2.33	1.07	0.05	7.55	45.26	

表 2-9 趣味・サークル活動の施設（上位10箇所）

N=1,750

順位	名称	地区	回答数（人）
1	中央公民館	小久喜	157
2	老人福祉センター	高岩	45
3	はびすしらおか	千駄野	30
4	B & G 海洋センター	千駄野	25
5	総合運動公園	千駄野	24
6	勤労者体育センター	高岩	19
7	コミュニティセンター	白岡	18
8	千駄野運動広場	千駄野	12
9	保健センター分館	白岡	11
10	介護予防事業拠点施設いきいきさぼーと	高岩	11

※ 1,070人の方が無回答であった。

(5) 移動手段

① 移動手段【全体】

移動手段は、「自転車」による移動量が最も多く、110.09人/日であった。

表 2-10 移動手段【全体】

地区	自家用車 ・バイク	自転車	徒歩	家族・友人 による送迎	タクシー	バス	鉄道	その他	総計
岡泉	4.59	2.61	0.10	6.17	2.04	0.05			15.56
実ヶ谷	4.48	7.06	2.68	2.28	1.03	0.15	0.31	0.68	18.67
千駄野	1.18	5.07	3.73	2.78	1.28				14.04
小久喜	1.65	7.00	7.32	1.62	1.46		0.75	0.71	20.51
上野田	7.99	10.97	3.19	4.44	2.56		0.41	0.10	29.66
下野田	5.48	12.38	1.38	5.13	5.00	0.50	0.26	0.10	30.23
爪田ヶ谷	2.72	1.59	0.86	1.88	0.10		0.21		7.36
太田新井	6.34	3.35	0.52	5.39	1.24	0.42	0.21	0.52	17.99
彦兵衛	7.21	6.60	2.68	7.06	1.58	0.75	0.36		26.24
篠津	3.17	7.24	0.26	6.27	2.32	2.07	0.46	0.50	22.29
野牛	1.12	3.67	2.41	1.62	0.91	0.05	0.31		10.09
高岩	2.28	5.86	2.99	2.41	0.52		0.80		14.86
新白岡	2.25	6.35	7.64	4.21	1.50	0.21	2.96	0.05	25.17
寺塚	1.26	1.31	0.76	1.47	0.21			0.21	5.22
白岡	1.70	6.50	4.90	4.24	2.61	0.10	0.91	1.05	22.01
白岡東	1.10	2.78	3.57	2.19	0.65			0.05	10.34
西	5.03	16.23	10.42	5.56	3.36		0.81	0.21	41.62
柴山	0.73	0.68		1.25	0.20	0.10	0.05		3.01
荒井新田	5.16	2.84		4.13	0.51	0.55		0.05	13.24
下大崎	2.59			1.43	0.76	0.91	0.05		5.74
総計	68.03	110.09	55.41	71.53	29.84	5.86	8.86	4.23	353.85

② 移動手段【通院】

通院目的で見ると、「自家用車・バイク」「自転車」「家族・友人による送迎」「タクシー」がほぼ同数であった。

表 2-11 移動手段【通院】

地区	自家用車 ・バイク	自転車	徒歩	家族・友人 による送迎	タクシー	バス	鉄道	その他	総計
岡泉	0.41	0.25	0.05	1.08	1.02	0.05			2.86
実ヶ谷	0.67	0.46		0.10	0.15	0.10		0.05	1.53
千駄野	0.55	0.60	0.60	0.36	0.57				2.68
小久喜	0.31	1.46	0.91	0.20	1.04		0.70		4.62
上野田	1.08	1.33	0.91	0.46	1.17		0.31	0.05	5.31
下野田	1.67	1.31	0.20	0.85	1.82	0.50	0.05	0.10	6.50
爪田ヶ谷	0.52	0.31	0.10	0.15	0.05				1.13
太田新井	0.93	0.25	0.05	0.66	0.35			0.10	2.34
彦兵衛	1.22	0.56	0.05	0.71	0.56	0.20	0.15		3.45
篠津	0.36	0.51		0.96	0.56	0.10	0.36		2.85
野牛	0.10	0.15	0.15	0.15	0.15	0.05	0.10		0.85
高岩	0.15	0.51	0.31	0.71	0.10		0.20		1.98
新白岡	0.10	0.10	0.20	0.51	0.66	0.21	0.76		2.54
寺塚	0.05	0.05	0.05	0.26	0.21				0.62
白岡	0.10	0.35	0.51	0.67	0.67	0.10	0.20		2.60
白岡東	0.42	0.52	0.76	0.30	0.15			0.05	2.20
西	0.80	1.56	0.56	1.17	1.10		0.10		5.29
柴山	0.10	0.05		0.20	0.20	0.05			0.60
荒井新田	1.01	0.21		0.56	0.15	0.55		0.05	2.53
下大崎	0.20			0.36	0.05	0.15	0.05		0.81
総計	10.75	10.54	5.41	10.42	10.73	2.06	2.98	0.40	53.29

③ 移動手段【買物】

買物目的で見ると、「自転車」による移動量が最も多く、69.07人/日であった。

表 2-12 移動手段【買物】

地区	自家用車 ・バイク	自転車	徒歩	家族・友人 による送迎	タクシー	バス	鉄道	その他	総計
岡泉	3.05	1.60	0.05	3.78	0.42				8.90
実ヶ谷	2.84	4.05	1.21	1.42	0.73	0.05	0.05	0.42	10.77
千駄野	0.42	3.05	2.13	1.71	0.71				8.02
小久喜	1.34	4.73	4.44	0.92	0.42			0.71	12.56
上野田	5.78	6.70	1.97	2.70	1.18		0.05	0.05	18.43
下野田	2.34	6.10	0.76	4.02	2.63				15.85
爪田ヶ谷	1.73	0.57	0.05	0.97	0.05				3.37
太田新井	3.52	1.92	0.42	4.02	0.84	0.42	0.21	0.21	11.56
彦兵衛	4.81	4.39	1.42	4.91	0.76	0.55	0.21		17.05
篠津	1.68	3.76	0.21	2.34	1.71	0.71		0.50	10.91
野牛	1.02	2.84	1.71	1.26	0.76		0.21		7.80
高岩	1.42	3.99	2.18	1.49	0.42		0.05		9.55
新白岡	1.94	4.57	5.60	2.31	0.42		1.26	0.05	16.15
寺塚	0.71	0.71	0.71	1.21				0.21	3.55
白岡	1.13	4.97	3.47	2.81	1.18		0.71		14.27
白岡東	0.26	1.84	2.60	0.47					5.17
西	3.47	10.94	7.68	3.63	0.71		0.21		26.64
柴山	0.63	0.63		1.05		0.05	0.05		2.41
荒井新田	2.76	1.71		2.81	0.26				7.54
下大崎	1.42			1.07	0.50	0.05			3.04
総計	42.27	69.07	36.61	44.90	13.70	1.83	3.01	2.15	213.54

④ 移動手段【趣味・サークル活動】

趣味・サークル活動目的で見ると、「自転車」による移動量が最も多く、30.48人/日であった。

表 2-13 移動手段【趣味・サークル活動】

地区	自家用車 ・バイク	自転車	徒歩	家族・友人 による送迎	タクシー	バス	鉄道	その他	総計
岡泉	1.13	0.76		1.31	0.60				3.80
実ヶ谷	0.97	2.55	1.47	0.76	0.15		0.26	0.21	6.37
千駄野	0.21	1.42	1.00	0.71					3.34
小久喜		0.81	1.97	0.50			0.05		3.33
上野田	1.13	2.94	0.31	1.28	0.21		0.05		5.92
下野田	1.47	4.97	0.42	0.26	0.55		0.21		7.88
爪田ヶ谷	0.47	0.71	0.71	0.76			0.21		2.86
太田新井	1.89	1.18	0.05	0.71	0.05			0.21	4.09
彦兵衛	1.18	1.65	1.21	1.44	0.26				5.74
篠津	1.13	2.97	0.05	2.97	0.05	1.26	0.10		8.53
野牛		0.68	0.55	0.21					1.44
高岩	0.71	1.36	0.50	0.21			0.55		3.33
新白岡	0.21	1.68	1.84	1.39	0.42		0.94		6.48
寺塚	0.50	0.55							1.05
白岡	0.47	1.18	0.92	0.76	0.76			1.05	5.14
白岡東	0.42	0.42	0.21	1.42	0.50				2.97
西	0.76	3.73	2.18	0.76	1.55		0.50	0.21	9.69
柴山									
荒井新田	1.39	0.92		0.76	0.10				3.17
下大崎	0.97				0.21	0.71			1.89
総計	15.01	30.48	13.39	16.21	5.41	1.97	2.87	1.68	87.02

(6) 移動曜日

① 移動曜日【全体】

移動する曜日別に見ると、「土曜日」の移動量が最も多く、193.64人/日であった。

表 2-14 移動曜日【全体】

地区	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日・祝日	総計
岡泉	6.15	7.90	8.22	3.36	7.12	10.18	2.86	45.79
実ヶ谷	7.75	12.50	9.20	7.86	6.47	8.83	6.60	59.21
千駄野	3.31	5.05	2.02	6.65	3.52	4.21	4.71	29.47
小久喜	7.54	9.28	10.84	7.02	7.33	13.22	7.05	62.28
上野田	11.28	13.44	15.69	7.95	13.19	17.56	12.89	92.00
下野田	17.45	19.29	11.11	18.65	11.93	15.49	12.18	106.10
爪田ヶ谷	5.57	6.34	4.07	6.52	4.73	3.84	4.71	35.78
太田新井	7.45	4.22	6.93	6.35	5.59	6.91	9.26	46.71
彦兵衛	7.28	13.82	8.00	10.06	11.66	16.46	16.05	83.33
篠津	11.19	13.37	10.85	13.35	8.75	14.04	7.92	79.47
野牛	4.91	6.51	6.73	3.47	6.07	9.26	3.97	40.92
高岩	4.28	5.18	10.09	3.57	3.40	9.02	8.13	43.67
新白岡	10.69	11.53	18.01	10.95	11.94	17.80	9.55	90.47
寺塚	3.26	4.55	4.92	4.60	3.21	3.00	2.00	25.54
白岡	12.16	11.46	11.91	13.26	10.88	9.02	7.42	76.11
白岡東	6.83	4.78	4.39	3.91	4.15	6.23	5.42	35.71
西	20.13	14.48	25.54	16.84	19.28	18.19	16.47	130.93
柴山	0.20	4.10	1.00	1.10	1.15	3.00	3.05	13.60
荒井新田	3.83	5.45	4.17	1.97	3.69	3.36	6.10	28.57
下大崎	4.92	2.28	2.02	1.12	2.97	4.02	5.26	22.59
総計	156.18	175.53	175.71	148.56	147.03	193.64	151.60	1,148.25

② 移動曜日【通院】

通院目的で見ると、「水曜日」の移動量が最も多く、15.35人/日であった。

表 2-15 移動曜日【通院】

地区	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日・祝日	総計
岡泉	0.15	0.77	1.17	0.15	0.36	0.97	0.81	4.38
実ヶ谷	0.15	0.77	0.36	0.31	0.05	0.10	0.05	1.79
千駄野	0.10	0.05	0.52	0.65	0.81	0.50	0.50	3.13
小久喜	1.62	1.28	2.03	1.02	0.91	1.57		8.43
上野田	0.92	0.87	1.59	0.67	1.09	1.01		6.15
下野田	2.27	2.37	1.93	2.21	1.96	1.36	0.71	12.81
爪田ヶ谷	0.10	0.21	0.36	0.31	0.31			1.29
太田新井	0.56	0.51	0.72	0.46	0.25	0.15	0.05	2.70
彦兵衛	0.86	1.22	1.58	0.96	1.06	1.07		6.75
篠津	1.01	1.27	0.91	0.75	1.12	0.15		5.21
野牛	0.15	0.30	0.10	0.05	0.15	0.05		0.80
高岩	0.15	0.45	0.20	0.15	0.30	0.10		1.35
新白岡	0.35	0.35	0.46	0.40	0.71	0.36		2.63
寺塚	0.26	0.05	0.42	0.05	0.21			0.99
白岡	0.51	0.46	0.36	0.45	0.41	0.05		2.24
白岡東	1.12	0.15	0.97	0.20	1.02	0.10		3.56
西	1.11	1.25	0.95	1.16	1.76	0.70		6.93
柴山	0.20	0.10		0.10	0.10			0.50
荒井新田	0.86	1.06	0.41		0.25	0.05		2.63
下大崎	0.21	0.36	0.31	0.41	0.26	0.05		1.60
総計	12.66	13.85	15.35	10.46	13.09	8.34	2.12	75.87

③ 移動曜日【買物】

買物目的で見ると、「土曜日」の移動量が最も多く、164.38人/日であった。

表 2-16 移動曜日【買物】

地区	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日・祝日	総計
岡泉	4.50	6.71	6.50	2.00	5.00	9.21	2.00	35.92
実ヶ谷	5.00	9.21	7.00	5.21	5.00	6.21	6.00	43.63
千駄野	2.50	4.50	1.00	6.00	2.00	3.50	3.00	22.50
小久喜	4.71	7.50	8.05	6.00	5.00	11.50	6.50	49.26
上野田	8.47	10.42	12.68	4.42	10.42	14.92	11.50	72.83
下野田	13.42	12.50	6.00	12.76	7.71	11.00	9.55	72.94
爪田ヶ谷	4.00	4.50	3.00	5.00	3.00	2.50	4.50	26.50
太田新井	5.21	2.50	6.00	4.42	3.92	6.00	9.00	37.05
彦兵衛	6.21	10.42	6.21	7.42	8.42	14.42	14.63	67.73
篠津	8.71	8.71	8.42	8.92	4.92	11.71	6.71	58.10
野牛	4.50	6.00	6.21	3.21	5.50	8.50	3.71	37.63
高岩	3.42	3.42	9.34	2.92	1.84	8.92	7.63	37.49
新白岡	8.92	9.63	15.63	9.21	9.63	15.34	9.34	77.70
寺塚	3.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	2.00	23.00
白岡	9.76	10.50	9.71	12.05	9.71	7.00	7.21	65.94
白岡東	4.71	3.71	2.71	3.71	1.71	5.71	4.71	26.97
西	16.26	11.97	20.47	13.97	15.26	15.47	14.26	107.66
柴山		4.00	1.00	1.00	1.05	3.00	3.05	13.10
荒井新田	2.26	3.47	3.05	1.05	2.68	3.26	6.05	21.82
下大崎	4.00	1.00	1.00		2.00	3.21	5.21	16.42
総計	119.56	134.67	137.98	113.27	107.77	164.38	136.56	914.19

④ 移動曜日【趣味・サークル】

趣味・サークル活動目的で見ると、「火曜日」の移動量が最も多く、27.01人/日、次いで「金曜日」が26.17人/日であった。

表 2-17 移動曜日【趣味・サークル】

地区	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日・祝日	総計
岡泉	1.50	0.42	0.55	1.21	1.76		0.05	5.49
実ヶ谷	2.60	2.52	1.84	2.34	1.42	2.52	0.55	13.79
千駄野	0.71	0.50	0.50		0.71	0.21	1.21	3.84
小久喜	1.21	0.50	0.76		1.42	0.15	0.55	4.59
上野田	1.89	2.15	1.42	2.86	1.68	1.63	1.39	13.02
下野田	1.76	4.42	3.18	3.68	2.26	3.13	1.92	20.35
爪田ヶ谷	1.47	1.63	0.71	1.21	1.42	1.34	0.21	7.99
太田新井	1.68	1.21	0.21	1.47	1.42	0.76	0.21	6.96
彦兵衛	0.21	2.18	0.21	1.68	2.18	0.97	1.42	8.85
篠津	1.47	3.39	1.52	3.68	2.71	2.18	1.21	16.16
野牛	0.26	0.21	0.42	0.21	0.42	0.71	0.26	2.49
高岩	0.71	1.31	0.55	0.50	1.26		0.50	4.83
新白岡	1.42	1.55	1.92	1.34	1.60	2.10	0.21	10.14
寺塚		0.50	0.50	0.55				1.55
白岡	1.89	0.50	1.84	0.76	0.76	1.97	0.21	7.93
白岡東	1.00	0.92	0.71		1.42	0.42	0.71	5.18
西	2.76	1.26	4.12	1.71	2.26	2.02	2.21	16.34
柴山								
荒井新田	0.71	0.92	0.71	0.92	0.76	0.05	0.05	4.12
下大崎	0.71	0.92	0.71	0.71	0.71	0.76	0.05	4.57
総計	23.96	27.01	22.38	24.83	26.17	20.92	12.92	158.19

(7) 移動時間帯

① 移動時間帯【全体】

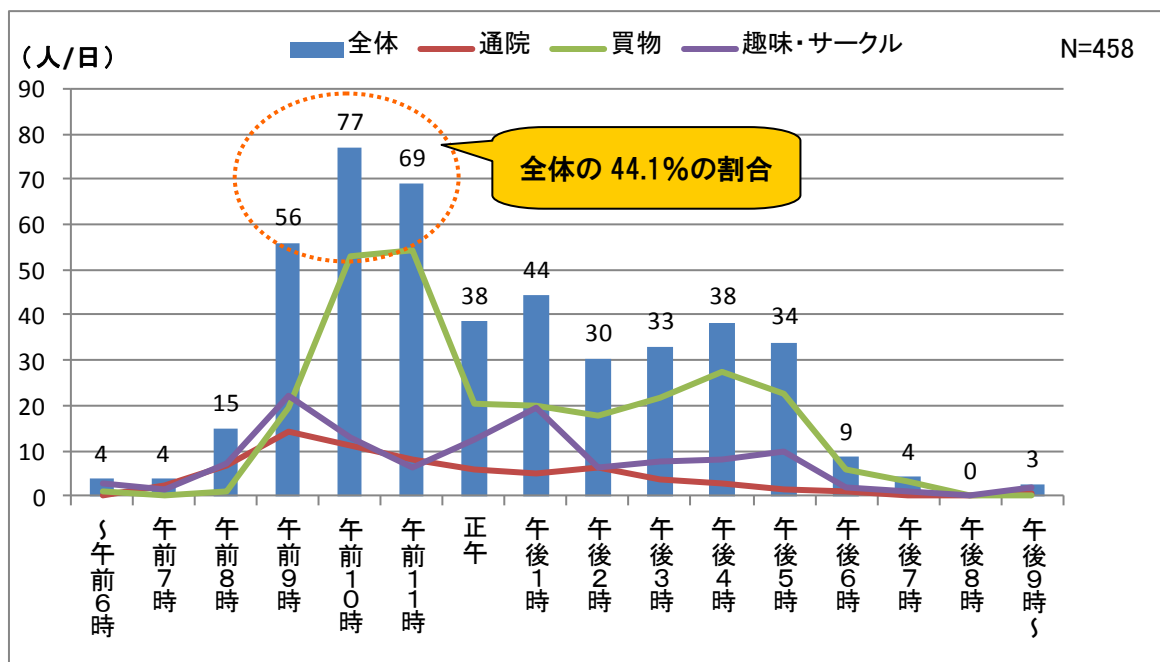
移動する時間帯別に見ると、「午前10時」帯の移動量が最も多く、76.94人/日、次いで「午前11時」帯が68.88人/日であった。

午前9時から11時までのピーク時間帯の移動量が全体の44.1%を占めた。

表 2-18 移動時間帯【全体】

地区	～午前6時	午前7時	午前8時	午前9時	午前10時	午前11時	正午	午後1時	午後2時	午後3時	午後4時	午後5時	午後6時	午後7時	午後8時	午後9時～	総計
岡泉		0.05	0.26	3.66	2.75	2.73	0.73	3.88	1.33	1.81	2.15	1.39	0.26	0.21			21.21
美ヶ谷		0.26	0.91	2.76	4.65	2.06	2.20	3.54	3.12	3.26	3.49	3.88	0.71			0.50	31.34
千駄野			0.81	3.73	2.23	3.13	0.52	3.23	0.81	0.76	1.47	2.63		0.50			19.82
小久喜	0.50	0.81	1.12	3.03	4.78	3.48	2.40	1.62	0.31	1.44	1.76	0.91	1.02	0.05		0.71	23.94
上野田		0.05	1.17	7.52	7.80	5.19	3.37	4.40	5.38	2.85	2.98	0.63	0.05				41.39
下野田	1.00	0.05	0.36	5.78	8.19	4.01	3.27	4.12	3.83	2.55	2.18	2.44	0.26	0.50			38.54
爪田ヶ谷			0.86	2.20	0.52	3.01	0.73	1.47	0.68	0.36	0.68	0.68					11.19
太田新井	0.05	0.25	0.97	3.18	4.06	4.01	2.20	2.17	0.88	2.15	1.89	1.42	1.23	0.21		0.71	25.38
彦兵衛	0.21	0.10	0.70	4.25	4.85	4.72	2.56	2.06	1.83	2.73	2.38	3.23	0.05				29.67
篠津	0.05	0.05	0.55	4.19	6.39	3.07	3.56	3.36	1.28	1.48	1.78	2.49	0.50	0.50			29.25
野牛			0.05	1.98	2.30	1.52	1.10	1.04	0.81	1.23	1.76	1.42		0.71			13.92
高岩	0.05	0.05	0.30	0.93	3.55	2.11	0.76	1.17	1.86	2.01	2.54	1.26	0.21	0.21			17.01
新白岡		0.60	0.96	1.90	5.28	5.90	3.11	4.34	1.46	2.67	3.20	3.36	0.26				33.04
寺塚		0.21	0.21	0.52	1.68	2.18	0.21	0.21	0.92	0.71	1.92						8.77
白岡	0.21	0.26	1.22	1.57	3.86	6.11	2.48	1.70	2.22	2.41	0.41	2.47	0.81	0.50			26.23
白岡東		0.05	1.44	0.15	2.99	2.75	1.52	1.42	0.41	0.26	2.39	1.18	0.92				15.48
西	0.92	0.60	1.06	5.24	7.13	9.29	4.90	3.54	1.36	2.88	4.28	2.68	0.26	0.05		0.55	44.74
柴山			0.10	0.57	0.67	0.47	0.41	0.36		0.21	0.68	0.21	0.21				3.89
荒井新田		0.21	1.52	1.59	2.95	2.33	2.40	0.26	0.97	0.71	0.50	0.71	0.10	0.71		0.10	15.06
下大崎	0.71	0.05	0.41	1.28	0.31	0.81	0.05	0.36	0.91	0.57		1.05	1.76				8.27
総計	3.70	3.65	14.98	56.03	76.94	68.88	38.48	44.25	30.37	33.05	38.44	34.04	8.61	4.15		2.57	458.14

図 2-14 移動時間帯【全体】



＜参考：目的別の移動時間帯別の移動量＞

表 2-19 移動時間帯【通院】

地区	～午前6時	午前7時	午前8時	午前9時	午前10時	午前11時	正午	午後1時	午後2時	午後3時	午後4時	午後5時	午後6時	午後7時	午後8時	午後9時～	総計
岡泉		0.05	0.26	1.27	0.41	0.82	0.05	0.91	0.31	0.26	0.26	0.05	0.05				4.70
寒ヶ谷		0.26	0.15	0.51	0.05	0.67	0.15	0.21	0.10		0.10	0.31					2.51
千駄野			0.81	1.10	0.31	0.50	0.52	0.60	0.10	0.05	0.05	0.50					4.54
小久喜		0.81	0.86	0.77	0.10	0.62	0.46	0.10	0.10	0.26	0.50	0.05	0.05	0.05		0.71	5.44
上野田		0.05	0.41	2.09	0.87	0.46	0.41	0.41	0.31	0.75	0.31						6.07
下野田		0.05	0.36	1.05	2.47	0.70	0.30	0.31	0.70	0.71	0.26	0.05					6.96
爪田ヶ谷			0.10	0.36	0.21	0.57	0.26		0.05								1.55
太田新井	0.05	0.20	0.05	0.92	0.83	0.41	0.26	0.20	0.46	0.10			0.10				3.58
彦兵衛		0.10	0.20	0.87	1.07	0.41	0.41	0.20	0.20	0.05	0.10	0.10	0.05				3.76
篠津	0.05	0.05	0.05	1.01	1.11	0.26	0.96	0.10	0.31	0.46	0.26	0.15					4.77
野牛			0.05	0.30	0.20	0.10	0.05	0.15	0.05	0.05	0.05						1.00
高岩		0.05	0.30	0.46	0.61	0.20	0.05	0.15	0.10	0.25	0.05	0.05					2.27
新白岡		0.10	0.25	0.51	0.35	0.36	0.20	0.56	0.36	0.10		0.10	0.05				2.94
寺塚		0.21	0.21	0.31	0.05	0.26	0.21	0.21	0.42	0.21	0.42						2.51
白岡		0.05	0.46	0.36	0.31	0.30	0.35	0.15	0.41	0.26	0.20	0.05	0.05				2.95
白岡東		0.05	0.73	0.10	1.02	0.36	0.10		0.15	0.05	0.05	0.05	0.71				3.37
西		0.10	0.30	1.72	0.40	0.90	0.25	0.15	1.36	0.20	0.31	0.05					5.74
柴山			0.10	0.15	0.20	0.05	0.20	0.10			0.05						0.85
荒井新田		0.21	0.81	0.25	0.35	0.20	0.56	0.05	0.50								2.93
下大崎		0.05	0.41	0.15		0.10		0.26	0.20	0.05		0.05					1.27
総計	0.10	2.39	6.87	14.26	10.92	8.25	5.75	4.82	6.19	3.81	2.97	1.56	1.06	0.05	0.00	0.71	69.71

表 2-20 移動時間帯【買物】

地区	～午前6時	午前7時	午前8時	午前9時	午前10時	午前11時	正午	午後1時	午後2時	午後3時	午後4時	午後5時	午後6時	午後7時	午後8時	午後9時～	総計
岡泉				1.47	1.84	1.39	0.47	1.92	0.97	1.13	0.84	1.13	0.21				11.37
寒ヶ谷				0.97	3.18	1.18	1.63	1.68	1.89	2.13	2.42	1.68					16.76
千駄野				0.71	1.21	2.13		1.21	0.21	0.21	1.42	1.42		0.50			9.02
小久喜	0.50		0.21	1.34	3.97	2.86	1.39	0.05	0.21	0.97	0.71	0.76	0.97				13.94
上野田				2.86	5.70	4.18	2.33	2.26	4.57	1.42	2.15	0.63					26.10
下野田				2.97	4.04	3.05	1.55	2.42	1.42	1.13	0.71	1.42	0.21	0.50			19.42
爪田ヶ谷			0.05		0.26	2.23		0.71	0.63	0.36	0.63	0.47					5.34
太田新井			0.21	1.13	3.02	3.39	0.68	0.84	0.21	1.55	1.63	1.21	1.13	0.21			15.21
彦兵衛				1.47	3.78	4.31	1.18	0.42	0.92	1.63	1.76	1.92					17.39
篠津				1.71	4.02	2.55	1.68	0.50	0.76	0.42	0.76	0.92	0.50	0.50			14.32
野牛				0.97	1.63	1.42	0.55	0.47	0.76	1.13	1.71	1.42		0.71			10.77
高岩	0.05			0.21	2.39	1.86	0.21	0.47	1.55	1.21	2.02	0.71	0.21	0.21			11.10
新白岡				0.50	3.38	4.78	1.81	2.39	1.05	2.47	2.94	2.42	0.21				21.95
寺塚				0.21	1.63	1.92				0.50	1.00						5.26
白岡				0.21	3.05	5.18	1.42	1.55	1.55	1.68		1.92	0.71				17.27
白岡東			0.21	0.05	1.34	2.39	0.92	0.50	0.05		1.63	0.71	0.21				8.01
西	0.50		0.21	1.71	5.26	6.68	3.34	2.13		2.13	3.76	1.92	0.21				27.85
柴山				0.42	0.47	0.42	0.21	0.26		0.21	0.63	0.21	0.21				3.04
荒井新田				0.42	2.60	1.63	0.92	0.21	0.47	0.71	0.50	0.71		0.50			8.67
下大崎				0.21	0.26	0.71	0.05	0.10	0.71	0.52	1.00	1.00					4.56
総計	1.05	0.00	0.89	19.54	53.03	54.26	20.34	20.09	17.93	21.51	27.22	22.58	5.78	3.13	0.00	0.00	267.35

表 2-21 移動時間帯【趣味・サークル活動】

地区	～午前6時	午前7時	午前8時	午前9時	午前10時	午前11時	正午	午後1時	午後2時	午後3時	午後4時	午後5時	午後6時	午後7時	午後8時	午後9時～	総計
岡泉				0.92	0.50	0.52	0.21	1.05	0.05	0.42	1.05	0.21		0.21			5.14
寒ヶ谷			0.76	1.28	1.42	0.21	0.42	1.65	1.13	1.13	0.97	1.89	0.71			0.50	12.07
千駄野				1.92	0.71	0.50		1.42	0.50	0.50		0.71					6.26
小久喜		0.05	0.92	0.71			0.55	1.47		0.21	0.55	0.10					4.56
上野田		0.76		2.57	1.23	0.55	0.63	1.73	0.50	0.68	0.52		0.05				9.22
下野田	1.00			1.76	1.68	0.26	1.42	1.39	1.71	0.71	1.21	0.97	0.05				12.16
爪田ヶ谷			0.71	1.84	0.05	0.21	0.47	0.76			0.05	0.21					4.30
太田新井		0.05	0.71	1.13	0.21	0.21	1.26	1.13	0.21	0.50	0.26	0.21				0.71	6.59
彦兵衛	0.21		0.50	1.91			0.97	1.44	0.71	1.05	0.52	1.21					8.52
篠津			0.50	1.47	1.26	0.26	0.92	2.76	0.21	0.60	0.76	1.42					10.16
野牛				0.71	0.47		0.50	0.42		0.05							2.15
高岩				0.26	0.55	0.05	0.50	0.55	0.21	0.55	0.47	0.50					3.64
新白岡		0.50	0.71	0.89	1.55	0.76	1.10	1.39	0.05	0.10	0.26	0.84					8.15
寺塚									0.50		0.50						1.00
白岡	0.21	0.21	0.76	1.00	0.50	0.63	0.71		0.26	0.47	0.21	0.50	0.05	0.50			6.01
白岡東			0.50		0.63		0.50	0.92	0.21	0.21	0.71	0.42					4.10
西	0.42	0.50	0.55	1.81	1.47	1.71	1.31	1.26		0.55	0.21	0.71	0.05	0.05		0.55	11.15
柴山																	0.00
荒井新田			0.71	0.92		0.50	0.92						0.10	0.21		0.10	3.46
下大崎	0.71			0.92	0.05								0.76				2.44
総計	2.55	1.26	7.22	22.23	12.99	6.37	12.39	19.34	6.25	7.73	8.25	9.90	1.77	0.97	0.00	1.86	121.08

(8) デマンド交通について

① デマンド交通の認知度

デマンド交通については、「知らない」が72.5%（395人）を占め、「知っている」は、8.3%（45人）であり、現時点での認知度は低い。

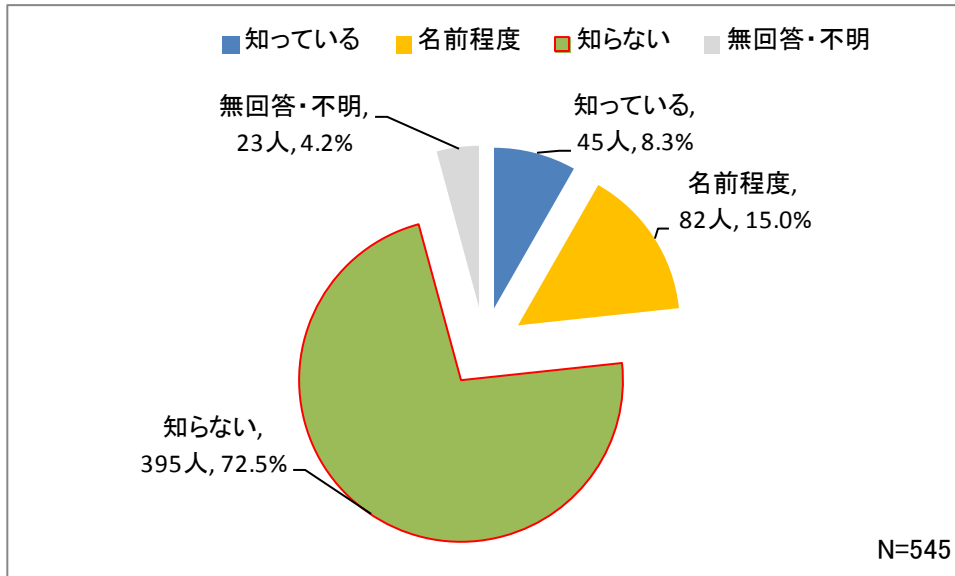


図 2-15 デマンド交通の認知度

表 2-22 デマンド交通の認知度（地区別）

地区	知っている	名前程度	知らない	無回答・不明	総計
岡泉	1	8	15	3	27
実ケ谷	2	4	18	0	24
千駄野	3	1	11	0	15
小久喜	3	4	21	0	28
上野田	2	10	32	3	47
下野田	4	5	37	1	47
爪田ケ谷	0	0	13	1	14
太田新井	2	6	23	1	32
彦兵衛	8	15	19	1	43
篠津	4	6	21	0	31
野牛	1	2	12	2	17
高岩	2	5	16	2	25
新白岡	6	5	31	1	43
寺塚	1	0	5	0	6
白岡	1	2	31	1	35
白岡東	0	1	14	1	16
西	4	5	37	3	49
柴山	0	1	9	1	11
荒井新田	0	2	16	2	20
下大崎	1	0	12	0	13
無回答・不明	0	0	2	0	2
総計	45	82	395	23	545

② 乗降場所の利用範囲

デマンド交通を利用するに当たり、乗降場所は「自宅付近」の回答が51.6%（281人）と約半数を占め、次いで「5分以内」が27.2%（148人）と自宅から近い場所の要望が多い。

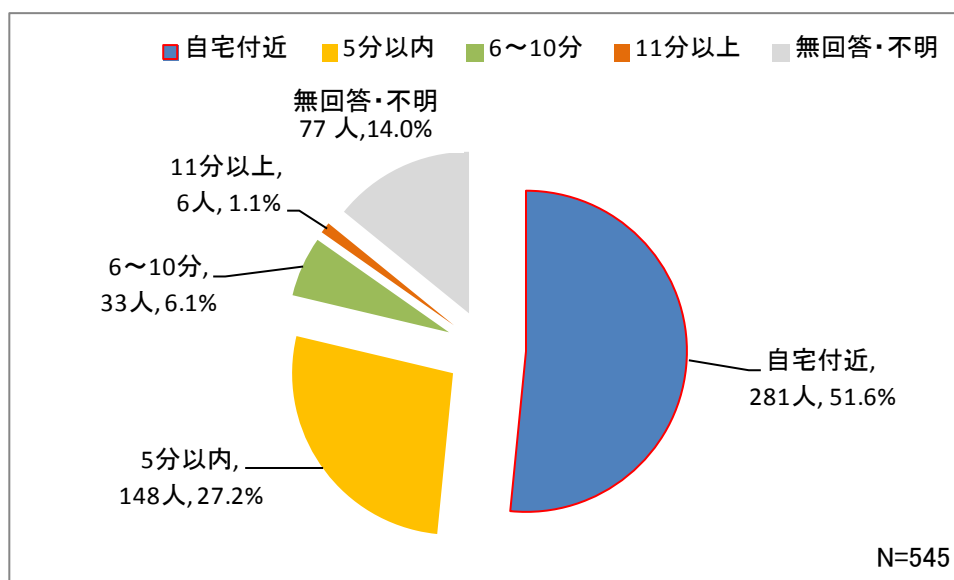


図 2-16 乗降場所の利用範囲

表 2-23 乗降場所の利用範囲（地区別）

地区	自宅付近	5分以内	6~10分	11分以上	無回答・不明	総計
岡泉	13	8	3	1	2	27
実ヶ谷	10	7	4	1	2	24
千駄野	7	2	0	0	6	15
小久喜	21	4	0	0	3	28
上野田	24	16	1	0	6	47
下野田	23	12	3	0	9	47
爪田ヶ谷	7	3	2	0	2	14
太田新井	11	10	6	1	4	32
彦兵衛	11	22	3	1	6	43
篠津	17	9	1	1	3	31
野牛	11	2	1	0	3	17
高岩	14	8	0	0	3	25
新白岡	25	13	3	0	2	43
寺塚	4	1	0	0	1	6
白岡	21	9	0	0	5	35
白岡東	12	1	0	0	3	16
西	31	7	3	1	7	49
柴山	4	2	1	0	4	11
荒井新田	10	4	2	0	4	20
下大崎	4	7	0	0	2	13
無回答・不明	1	1	0	0	0	2
総計	281	148	33	6	77	545

③ 予約希望時間の許容範囲

予約を希望する時間に対し、変更を許容できる時間は、「15分以内」が最も多く、41.8%（228人）であった。

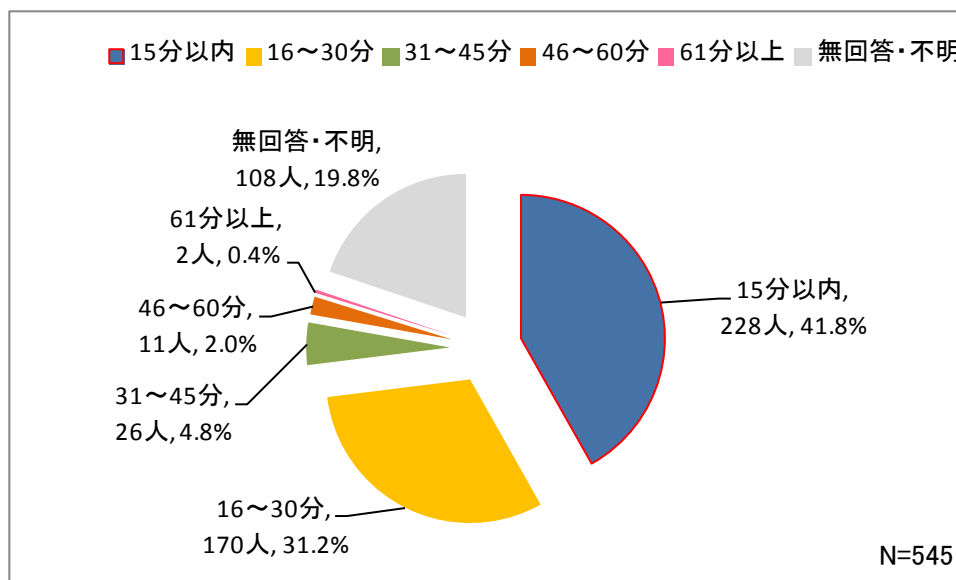


図 2-17 予約希望時間の変更許容範囲

表 2-24 予約希望時間の変更許容範囲（地区別）

地区	15分以内	16~30分	31~45分	46~60分	61分以上	無回答・不明	総計
岡泉	14	7	3	0	0	3	27
実ヶ谷	11	6	0	0	0	7	24
千駄野	6	2	0	0	0	7	15
小久喜	12	10	2	1	0	3	28
上野田	21	11	2	3	0	10	47
下野田	25	11	1	0	0	10	47
爪田ヶ谷	6	4	0	1	0	3	14
太田新井	16	12	1	1	0	2	32
彦兵衛	12	17	3	3	0	8	43
篠津	14	12	1	0	0	4	31
野牛	6	6	1	0	0	4	17
高岩	10	10	1	0	0	4	25
新白岡	16	18	2	0	1	6	43
寺塚	4	0	0	0	0	2	6
白岡	12	11	2	1	1	8	35
白岡東	9	2	1	0	0	4	16
西	22	16	4	0	0	7	49
柴山	1	3	0	0	0	7	11
荒井新田	5	7	0	1	0	7	20
下大崎	4	5	2	0	0	2	13
無回答・不明	2	0	0	0	0	0	2
総計	228	170	26	11	2	108	545

④ 利用に向けての料金体系

デマンド交通の料金体系については、48.3%（263人）が、均一運賃と回答した。

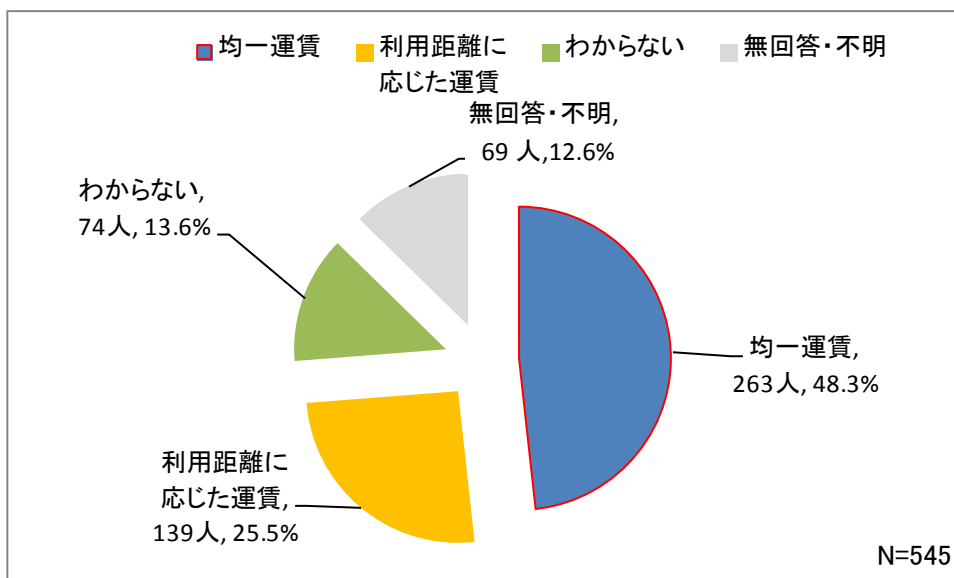


図 2-18 デマンド交通の料金体系

表 2-25 デマンド交通の料金体系（地区別）

地区	均一運賃	利用距離に応じた運賃	わからない	無回答・不明	総計
岡泉	19	2	4	2	27
実ヶ谷	12	7	0	5	24
千駄野	6	5	3	1	15
小久喜	15	11	2	0	28
上野田	23	10	10	4	47
下野田	26	8	5	8	47
爪田ヶ谷	4	6	1	3	14
太田新井	15	8	6	3	32
彦兵衛	22	12	5	4	43
篠津	15	8	4	4	31
野牛	7	5	2	3	17
高岩	13	5	2	5	25
新白岡	19	13	6	5	43
寺塚	3	1	1	1	6
白岡	17	11	2	5	35
白岡東	7	3	3	3	16
西	21	16	7	5	49
柴山	3	4	1	3	11
荒井新田	7	2	7	4	20
下大崎	7	2	3	1	13
無回答・不明	2	0	0	0	2
総計	263	139	74	69	545

⑤ デマンド交通の利用意向

デマンド交通の利用意向については、「たまには利用したい」が最も多く39.8%（217人）で、「大いに利用したい」の25.0%（136人）を加えると64.8%となった。

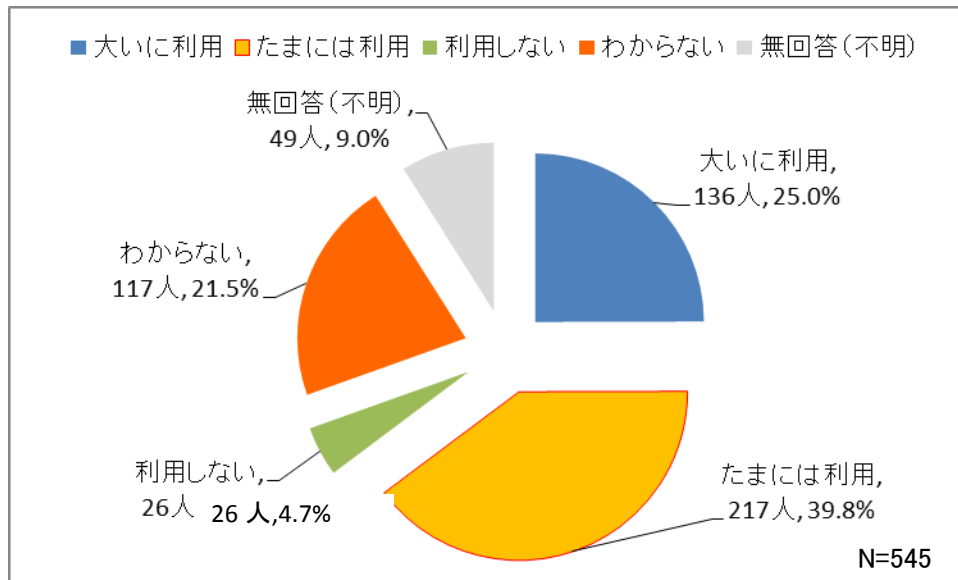


図 2-19 デマンド交通の利用意向

表 2-26 デマンド交通の利用意向（地区別）

地区	大いに利用	たまには利用	利用しない	わからない	無回答・不明	総計
岡泉	7	12	1	5	2	27
実ヶ谷	8	8	1	3	4	24
千駄野	2	6	0	6	1	15
小久喜	7	10	2	8	1	28
上野田	13	13	3	16	2	47
下野田	8	21	3	8	7	47
爪田ヶ谷	3	7	1	2	1	14
太田新井	9	16	2	4	1	32
彦兵衛	17	15	0	8	3	43
篠津	6	16	3	4	2	31
野牛	3	7	0	4	3	17
高岩	7	9	0	4	5	25
新白岡	14	19	2	5	3	43
寺塚	0	2	0	3	1	6
白岡	9	11	3	10	2	35
白岡東	4	7	0	1	4	16
西	9	25	3	10	2	49
柴山	0	5	1	3	2	11
荒井新田	5	6	1	5	3	20
下大崎	3	2	0	8	0	13
無回答・不明	2	0	0	0	0	2
総計	136	217	26	117	49	545

⑥ 利用希望の目的地

デマンド交通を利用して行きたい目的地は、「医療機関」が最も多く、53.9%（294人）と約半数が希望している。

次いで、「白岡駅」が37.8%（206人）、「スーパーマーケット」が33.8%（184人）であった。

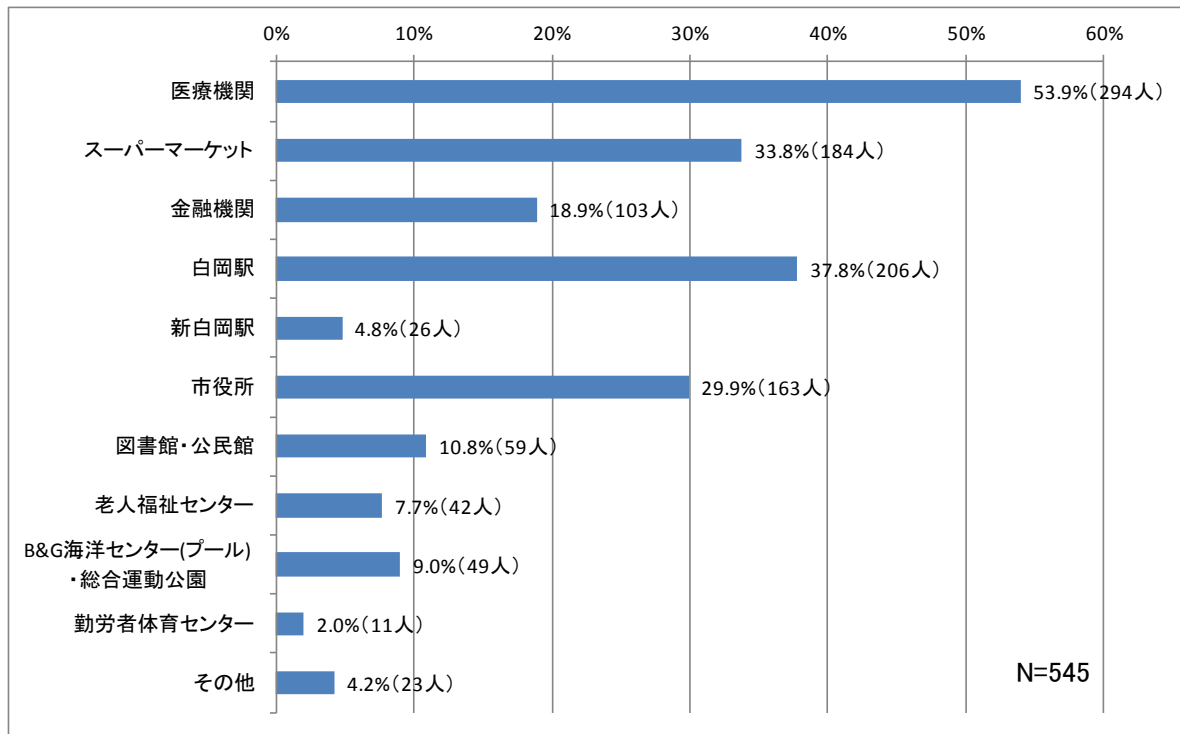


図 2-20 利用希望の目的地

表 2-27 利用希望の目的地（地区別）

地区	医療機関	スーパーマーケット	金融機関	白岡駅	新白岡駅	市役所	図書館・公民館	老人福祉センター	B&G海洋センター(プール)・総合運動公園	勤労者体育センター	その他	計
岡泉	13	12	4	14	0	4	1	0	1	0	1	50
実ヶ谷	10	12	4	14	0	5	2	1	2	0	0	50
千駄野	9	6	4	3	0	5	0	0	1	0	2	30
小久喜	16	9	6	7	0	11	4	2	2	1	3	61
上野田	24	17	12	21	2	6	3	1	2	0	0	88
下野田	22	17	6	21	1	5	3	6	1	0	0	82
爪田ヶ谷	9	5	3	8	1	2	2	0	4	0	0	34
太田新井	21	17	7	17	0	12	2	3	3	3	3	88
彦兵衛	31	21	11	23	1	13	4	3	3	0	3	113
篠津	16	12	8	11	1	10	6	5	0	0	2	71
野牛	9	4	4	1	4	7	1	2	1	0	1	34
高岩	15	6	4	2	8	7	6	3	5	1	1	58
新白岡	23	14	1	0	1	24	8	5	11	2	3	92
寺塚	4	3	2	2	0	1	0	1	0	0	1	14
白岡	15	6	4	8	1	10	3	1	5	1	1	55
白岡東	11	2	2	6	0	8	4	3	1	1	1	39
西	27	6	11	32	0	18	7	4	5	0	1	111
柴山	4	3	1	4	1	2	2	0	0	0	0	17
荒井新田	12	9	6	8	5	7	0	2	1	1	0	51
下大崎	3	3	3	4	0	6	1	0	1	1	0	22
総計	294	184	103	206	26	163	59	42	49	11	23	1,160

3 自由意見

(1) 自由意見の概要

自由意見の内容を分類すると、「i.デマンド交通へ期待する意見」が最も多く、322件、次いで「b.路線バスに関する意見」が271件であった。

表 2-28 自由意見の意見分類

1 公共交通に関する意見		計 1,162
a.公共交通全体に対する意見等		34
b.路線バスに関する意見		271
c.鉄道に関する意見		23
d.タクシーに関する意見		90
新たな公共交通の導入意見(循環バス、コミュニティバス)		計 165
e.循環バスの復活を願う意見		118
f.小型循環バスの導入意見		26
g.バス停位置・設備への要望		13
h.バス運賃の要望		8
新たな公共交通の導入意見(デマンド交通)		計 500
i.デマンド交通へ期待する意見		322
j.デマンド交通への不安		41
k.デマンド交通の周知についての意見		13
l.デマンド交通の予約についての意見		34
m.デマンド交通の運賃の要望		42
n.デマンド交通の乗降車位置への要望		31
o.デマンド交通に対する疑問		17
p.新たな公共交通は必要ないという意見		19
q.現状の交通事情が不便状態という意見		60
2 駅周辺改善要望(r)		計 22
3 その他		計 561
s.将来への不安		33
t.道路・歩道等に関する改善要望		40
u.市政策に関する意見等		111
v.その他		377

(2) 自由意見の主な内容

自由意見の主な内容は次のとおりである。

表 2-29 自由意見の主な内容

a.公共交通全体に対する意見等
<ul style="list-style-type: none">・公共施設利用時、終了時まで運行希望（特にプール終了時、夜間）・車の保有台数がどれくらいなのか分かりませんが、待機させる場所を1カ所にせず、公共施設の駐車場（市役所、公民館、老人センター、コミュニティセンター）を利用して、近くに待機している車が迎えに行けば、それだけ早くなる。・市役所と新白岡駅付近間の定時（期）運行公共交通サービスの設置を望む。・個人で移動手段（自動車、バイク、自転車）を持たない高齢者の方々を中心とした交通機関として役立つように工夫して下さい。・市役所－白岡駅間の定時運行があれば、JRより西側から利用する場合、駅にて乗り継ぎ、遠回りせずに済み、かつ駅周辺の買い物など便利になると思われます。・白岡市の未来の発展のためにはJRの終了後の問題が大きいと思っています。・天変地異などでJRがストップした場合の対応を是非考えてほしいと思っています。
b.路線バスに関する意見
<ul style="list-style-type: none">・以前町内循環バスを運行して、利用者が極端に少なく空気運んでいるだけだった。・バスの運行管理については、各家庭からの電話対応やバスの効率的な運行を行うために、バス運行司令室を設け、電話対応者、運行経路設定者等、複数人設けること。・現在他の地域（蓮田駅等）で運行されているバス路線を白岡市内まで延長して頂きたい。・出来れば市外の主要エリア（例、久喜駅、蓮田駅etc）への運行をご検討いただければ有難く思います。
c.鉄道に関する意見
<ul style="list-style-type: none">・JRは良く利用している。前より便利になっていると思う。・JRの一番電車を早くしてもらいたい。・宇都宮線の快速が白岡駅にも停車してほしい。
d.タクシーに関する意見
<ul style="list-style-type: none">・タクシー代金を負担して頂く方が、「気兼ねなく・いつでも」利用できると思います。・市の東部は、現在交通利用する場合はタクシーしかない。・タクシーでは事前予約の必要もなく軒先から軒先まで即時対応できる事がメリットでもあり、利用者の要望に応えるデマンド交通では大変難しいでしょう。・他の交通機関への接続が宇都宮線のみで、事故等で不通になると、タクシー以外の選択肢が無い。
e.循環バスの復活を願う意見
<ul style="list-style-type: none">・デマンド交通式も便利に組み込み出来ればよいのですが、バス停を作り、バスを走らせ、周遊するようにして、本数も30分間隔位にする（利用時間が長い時間帯）。・市役所、病院、図書館、JRの2駅、レストラン、スーパーマーケット等を循環するバスがあれば、大変便利になり活性化が計れると思う。・現在は車で移動していますが、いずれ車の運転はしなくなると思うので、早く公共のバスなどを運行していただきたい。・市内に巡回バスが運行できれば、大勢の高齢者の活用が考えられるのではないのでしょうか。
f.小型循環バスの導入意見
<ul style="list-style-type: none">・小さなマイクロで、所々に停留場があれば、いつでも利用できると思います。・他の市町村でよくききますミニバス（100円程度の運賃）を真剣に考えてほしい。・10～15名程度の小型バス、これならきめの細かい路地に入ることが出来る。・有料でも小型で白岡駅、新白岡からパーク病院行き、市役所行き、蓮田病院行き、久喜警察署行きのバスが必要
g.バス停位置・設備への要望
<ul style="list-style-type: none">・バス停で風雨寒風の中で、杖を使用する体になって10分も待てないし、病院、買い物等の不確定の終了時刻に気分的に落ち着かない。・巡回路線と時刻表、停留所設置にて利用できるシステムにはならないのですか。・以前、町の巡回バスがありました。利用しやすい様（例えば各スーパーや病院などに停留所を置くなど）にしたらどうでしょうか。・もう少し家から近いバス停も作ってほしい。
h.バス運賃の要望
<ul style="list-style-type: none">・誰でも気軽に利用できる、市内均一料金で循環バスがあればよいと思う。・市の東・西・南・北の各はし（先端）場所と白岡駅・新白岡駅とを順次、巡回するルートを決め、小型の巡回バス（乗車毎に同一料金で）を定時刻に順行させるのはどうでしょうか。・今回のアンケートを基に誰でも時間を気にせず、気軽に低運賃（150円均一）で利用できる市立巡回バスを運行可能か検討してはどうでしょうか。
i.デマンド交通へ期待する意見
<ul style="list-style-type: none">・近くでも体調が悪いときは利用させていただく事があるかもしれないので、是非ともデマンド交通を運行させて下さい。・付き添う者が、自動車に乗れなくなったら、その間デマンド交通でもお願いして、付き添いと一緒に乗って行きたい。・家の近くから”デマンド交通”を利用することが出来たら、嬉しい限りです。・スーパーに買い物に行くとき高齢の方がタクシーを利用して買い物にきているのを見ると、時間がかかっても送迎してもらったデマンド交通が早めに導入される事を望みます。・車いすを利用するので、できれば車いすごと移動できる車があると助かります。・早期に実施されることを希望いたします。・今回の調査内容を見て多くの人が活用できるように実施して貰いたい。

j. デマンド交通への不安
<ul style="list-style-type: none"> ・デマンド交通を利用すると個人情報（特に通院）が守れない。 ・交通について、行くときはいいですが、帰り困ると思いますね。 ・同じ方面へ行く人がいないときは?一人でも応じてくれるの? ・途中で止める事の無い様な先を見据えた計画でスタートして欲しい。
k. デマンド交通の周知についての意見
<ul style="list-style-type: none"> ・デマンド交通、全然知りませんでした。 ・決まった時の説明として、行きは目的地到着の時間でしようが、帰りは病院等は時間が予測できないので、いつ?とか例をあげて説明してほしい。 ・いきなりデマンドの案内ですが、優先順位としては疑問あります。
l. デマンド交通の予約についての意見
<ul style="list-style-type: none"> ・時間が不定期な為、デマンド交通の予約が難しい。 ・デマンド交通のように予約して行ける人はよいが、年をとると電話して予約することさえ出来ない。 ・病院からの帰りの時間が分からないので、予約の時間が難しい。 ・新白岡から白岡駅スーパーや市役所、病院経由で予約しなくても乗れるようになったら、もっと利用者が多くなってくるとは思いませんか。 ・予約しないと乗車できないとあるが、急に用事があるとき、又は身体に痛みがある時、家に車がないとき、利用したい旨、事情を説明して予約センターで取れるのかどうか心配である。
m. デマンド交通の運賃の要望
<ul style="list-style-type: none"> ・白岡駅までの100～150円位の運賃でデマンド交通を利用ができれば大変に便利だと思います。 ・金額も300円～500円では少し高いのではないのでしょうか。 ・均一料金で運んでくれたらいいのではないかと。 ・距離、地域はどの程度の範囲なのか。料金は300円～とあるが1～2Kであれば100円程度でなければと思う。 ・運賃はバスに近い金額がよいと思います。200～300円はいかがでしょうか。
n. デマンド交通の乗降車位置への要望
<ul style="list-style-type: none"> ・原則として、手を上げればどこでも停車可能であること。 ・歩くのは大変になると思うので、ぜひ家の近くで乗せてもらいたいと思っています。 ・病院とかスーパーとか駅などに行くことが出来れば良いと思う。 ・あまり、あちらこちらと行くのはだめ。
o. デマンド交通に対する疑問
<ul style="list-style-type: none"> ・デマンド交通は若者の利用も考えているのでしょうか? ・市内だけで乗り合うのか、市外でも人数がまとまれば乗り合えるのか。 ・同じ方面へ行く人がいないときは?一人でも応じてくれるの? ・高齢化傾向につき、離れていない地域の人々の分はどうするのか。
p. 新たな公共交通は必要ないという意見
<ul style="list-style-type: none"> ・デマンド交通など無駄である。 ・こんな事にお金を使うほど余っているのですか?それなら高い税金を下げろ! ・以前、マイクロバス、利用者が少なく空っぽ運転ばかり、運転手さんだけが悠々とハンドルを握り、無駄走りしているのを見ていた。苛立った時もありました。何時まで続けるのかしらと、そんな折、廃止になることが分かりほっとしたのでした。始める時は良いかも知れませんが、また同じ様な事になりかねません。
q. 現状の交通事情が不便状態という意見
<ul style="list-style-type: none"> ・他に住む所や便利な所があれば引っ越しして、白岡の様な不便な所から離れたたい。 ・当市は南北には鉄道を利用できるが、東西への移動が不便 ・車に乗れないとなったら、身動きとれません。 ・白岡市に住みながら、白岡駅に行けないのが不便に思っております。
r. 駅周辺改善要望
<ul style="list-style-type: none"> ・白岡駅前がいつも危険な状況である。 ・白岡駅はともかく、新白岡駅範囲の居住者にとって公共場所が何一つありません。 ・駅利用の場合でも、駐車場が少なく、非常に不便です。 ・駅周りを整備してほしい。
s. 将来への不安
<ul style="list-style-type: none"> ・一人暮らし・老夫婦二人の場合、どうやって生きていくのか大変心配です。 ・将来的に歩くことが困難になってきた場合、お店は少ないし、市内バスはないし、大変不便を感じると思います。 ・今のところ大丈夫ですが、明日からどうなるか?バスも無いし病院や買い物等不安です。
t. 道路・歩道等に関する改善要望
<ul style="list-style-type: none"> ・白岡は残念なことに狭い道が多く、又、徒歩や自転車には非常に危ない道が多いと思います。 ・未整備各種道路標示（例えば道路に白色ペイントで一時停止、制限速度、歩行者と車輛の分離線、ガードレール設備等）。道路の端は舗装重ねてわい曲になり、高齢者は上手に歩道を歩けない所が多くある。 ・朝夕主要幹線混雑で狭い市道の抜け道をスピードを出して通り抜ける車の多さ、関係者以外立ち入り禁止の土地改良実施した簡易舗装の狭い道さえもスピードを出して通り抜ける始末 ・太陽光発電の街路灯を要所要所に設置してほしい。街並みを外れると急に暗くなるので・・・。
u. 市政策に関する意見等
<ul style="list-style-type: none"> ・真剣に取り組むならば、この命題に取り組む者を募り、外部研究者、都市交通等の専門家の指導を得た方が上策でしょう。 ・白岡市では過去に一度廃止しています。理由として①利用者が少ないこと（目的地まで時間がかりすぎる為）、②市の経費が予算に対しかかりすぎることが大きな原因でした。少ない予算で最大の効率を求める為、提案します。 ・白岡市も苦しい財政内容を考えますと、なるだけお金をかけないで、市民から納得を受けやすい事業にして頂きたいと願っております。 ・市の退職者（60歳以上）のドライバー、各地区に数名ずつ市に登録（身分のチェック等は必要）、個人の乗用車を提供（市のチケット制）して、半ボランティアにしたら如何ですか?
v. その他
<ul style="list-style-type: none"> ・市役所の用事は用件を告げ、市の方が向いてくれる方が都合が良いのでは?（記入ミスや持参書類が不足だったり、印鑑その他色々あるの）。 ・市内に大型のショッピングセンターなどを受け入れて、市内で買い物出来るようになれば、わざわざ遠くへ行かなくてすむので、是非考慮して頂きたいと思います。 ・これから市を良くするためには教育も必要です。介護保険料ばかり払うのではなく、病気になる様にする教育、講座、講演等、たまに開いて教育するのも必要です。そのため公共交通も必要でしょう。 ・市役所が駅から遠いため、市役所を利用しにくい。

<参考資料>

白岡市の新たな公共交通サービスに関するアンケート調査票

このアンケートは、ご本人がお答えください。
 なお、家族の方が本人に代わって記入していただいても結構です。

I あなたご自身のことについてお聴きします。

問 1 あなたのお住まいの地区、年齢、性別など、それぞれ該当する番号に
 ○印をつけてください。

番号	質問	回答欄
1-1	お住まいの地区	1 岡泉 2 実ケ谷 3 千駄野 4 小久喜 5 上野田 6 下野田 7 爪田ケ谷 8 太田新井 9 彦兵衛 10 篠津 11 野牛 12 高岩 13 新白岡 14 寺塚 15 白岡 16 白岡東 17 西 18 柴山 19 荒井新田 20 下大崎
1-2	年 齢	1 65 歳～69 歳 2 70 歳代 3 80 歳以上
1-3	性 別	1 男性 2 女性
1-4	職 業	1 専業主婦・主夫 2 アルバイト・パートタイム 3 自営業 4 会社員・公務員 5 無職 6 その他 ()
1-5	運転免許の有無	1 運転免許を持っている。 2 運転免許を持っていない。 → 1-7 へ
1-6	自動車、バイクの運転の状況	1 自動車やバイクを運転している。 2 自動車やバイクを運転していない。
1-7	鉄道駅又はバス停の利用状況	1 鉄道駅 → 1-8 へ 2 バス停 → 1-8 へ 3 両者ともほとんど利用しない。 (利用の状況により、どれかを選択してください。)
1-8	鉄道駅又はバス停までの所要時間は普段の交通手段で何分かかりますか。	1 5 分以内 2 6～10 分 3 11～15 分 4 16～20 分 5 21 分以上 (1-7 で 1 又は 2 を選択した場合に回答してください。)

Ⅱ 日常の外出についてお聴きします。

あなたの日常の外出の状況について「通院」「買物」「趣味・サークル活動」の順にお聴きします。

問2 「通院」している医療機関の名称とその所在地、そこまでの交通手段、時間帯などの状況について、該当する番号に○印をつけてください。

※「通院」の目的で外出しない場合は、問3に進んでください。

番号	質問	回答欄																																															
2-1	主な医療機関の名称 (一つ)	記入例：〇〇クリニック ()																																															
2-2	その医療機関の所在地 (一つ)	1 岡泉 2 実ケ谷 3 千駄野 4 小久喜 5 上野田 6 下野田 7 爪田ケ谷 8 太田新井 9 彦兵衛 10 篠津 11 野牛 12 高岩 13 新白岡 14 寺塚 15 白岡 16 白岡東 17 西 18 柴山 19 荒井新田 20 下大崎 21 久喜市 22 蓮田市 23 さいたま市 24 春日部市 25 宮代町 26 その他の埼玉県内 () 27 東京都 () 28 東京都以外の県外 ()																																															
2-3	代表的な交通手段 (二つまで)	1 自家用車・バイク 2 自転車 3 徒歩 4 家族・友人による送迎 5 タクシー 6 バス 7 鉄道 8 その他 ()																																															
2-4	通院の頻度 (一つ)	1 週に1, 2回 2 週に3, 4回 3 週に5回以上 4 月に1, 2回 5 その他 ()																																															
2-5	通院する主な曜日 (複数回答可)	月 火 水 木 金 土 日・祝																																															
2-6	通院する時間帯	<p>主な出発時間帯と帰宅時間帯それぞれに○印をつけてください。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">午前</th> <th colspan="9">午後</th> </tr> <tr> <th>～6時</th> <th>7時</th> <th>8時</th> <th>9時</th> <th>10時</th> <th>11時</th> <th>正午</th> <th>1時</th> <th>2時</th> <th>3時</th> <th>4時</th> <th>5時</th> <th>6時</th> <th>7時</th> <th>8時</th> <th>9時～</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	午前						午後									～6時	7時	8時	9時	10時	11時	正午	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時～																
午前						午後																																											
～6時	7時	8時	9時	10時	11時	正午	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時～																																		

問3 「買物」をする主なお店の名称とその所在地、そこまでの交通手段、時間帯などの状況について、該当する番号に○印をつけてください。

※「買物」の目的で外出しない場合は、問4に進んでください。

番号	質問	回答欄																																												
3-1	主な買物先の名称 (一つ)	記入例：〇〇スーパー ()																																												
3-2	その買物先の所在地 (一つ)	1 岡泉 2 実ケ谷 3 千駄野 4 小久喜 5 上野田 6 下野田 7 爪田ケ谷 8 太田新井 9 彦兵衛 10 篠津 11 野牛 12 高岩 13 新白岡 14 寺塚 15 白岡 16 白岡東 17 西 18 柴山 19 荒井新田 20 下大崎 21 久喜市 22 蓮田市 23 さいたま市 24 春日部市 25 宮代町 26 その他 ()																																												
3-3	代表的な交通手段 (二つまで)	1 自家用車・バイク 2 自転車 3 徒歩 4 家族・友人による送迎 5 タクシー 6 バス 7 鉄道 8 その他 ()																																												
3-4	買物をする頻度 (一つ)	1 週に1, 2回 2 週に3, 4回 3 週に5回以上 4 月に1, 2回 5 その他 ()																																												
3-5	買物をする曜日 (複数回答可)	月 火 水 木 金 土 日・祝																																												
3-6	買物をする時間帯	<p>主な出発時間帯と帰宅時間帯それぞれに○印をつけてください。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">午前</th> <th colspan="6">午後</th> </tr> <tr> <th>~6時</th> <th>7時</th> <th>8時</th> <th>9時</th> <th>10時</th> <th>11時</th> <th>正午</th> <th>1時</th> <th>2時</th> <th>3時</th> <th>4時</th> <th>5時</th> <th>6時</th> <th>7時</th> <th>8時</th> <th>9時~</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	午前						午後						~6時	7時	8時	9時	10時	11時	正午	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時~																
午前						午後																																								
~6時	7時	8時	9時	10時	11時	正午	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時~																															

問4 「趣味・サークル活動」を目的に外出するときの主な施設の名称とその所在地、そこまでの交通手段、時間帯などの状況について、該当する番号に○印をつけてください。

※「趣味・サークル活動」の目的で外出しない場合は、問5に進んでください。

番号	質問	回答欄																																															
4-1	主な施設の名称(一つ)	記入例：○○体育館 ()																																															
4-2	その施設の所在地(一つ)	1 岡泉 2 実ヶ谷 3 千駄野 4 小久喜 5 上野田 6 下野田 7 爪田ヶ谷 8 太田新井 9 彦兵衛 10 篠津 11 野牛 12 高岩 13 新白岡 14 寺塚 15 白岡 16 白岡東 17 西 18 柴山 19 荒井新田 20 下大崎 21 久喜市 22 蓮田市 23 さいたま市 24 春日部市 25 宮代町 26 その他の埼玉県内 () 27 東京都 () 28 東京都以外の県外 ()																																															
4-3	代表的な交通手段(二つまで)	1 自家用車・バイク 2 自転車 3 徒歩 4 家族・友人による送迎 5 タクシー 6 バス 7 鉄道 8 その他 ()																																															
4-4	外出をする頻度(一つ)	1 週に1, 2回 2 週に3, 4回 3 週に5回以上 4 月に1, 2回 5 その他 ()																																															
4-5	外出をする曜日(複数回答可)	月 火 水 木 金 土 日・祝																																															
4-6	外出をする時間帯	主な出発時間帯と帰宅時間帯それぞれに○印をつけてください。 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">午前</th> <th colspan="9">午後</th> </tr> <tr> <th>~6時</th> <th>7時</th> <th>8時</th> <th>9時</th> <th>10時</th> <th>11時</th> <th>正午</th> <th>1時</th> <th>2時</th> <th>3時</th> <th>4時</th> <th>5時</th> <th>6時</th> <th>7時</th> <th>8時</th> <th>9時~</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	午前						午後									~6時	7時	8時	9時	10時	11時	正午	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時~																
午前						午後																																											
~6時	7時	8時	9時	10時	11時	正午	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時~																																		

問5 日常生活における移動について、どのように感じていますか。
該当する番号に○印をつけてください。

番号	質問	回答欄
5-1	日常生活における移動について感じていること。	1 不便を感じていない。→ 5-2 へ 2 不便を感じている。→ 5-3 へ
5-2	5-1で「1 不便を感じていない。」と答えた方は、なぜ不便を感じていませんか。 (複数回答可)	1 自動車・バイクを所有・運転しているので、特に不便を感じていない。 2 行動の範囲内は、徒歩・自転車で移動できるので、特に不便を感じていない。 3 行動の範囲内は、比較的、公共交通機関が整っているため不便を感じていない。 4 その他(自由に記述してください)。
5-3	5-1で「2 不便を感じている。」と答えた方は、どのようなことで不便を感じていますか。 (複数回答可)	<不便を感じる事> 1 バスを利用したいが、運行本数が少なく利用しづらい。 2 バスを利用したいが、バス路線がない。 3 タクシーを利用しているが、金銭的負担が多い。 4 家族・友人に送迎を頼んでいるが、自由に外出できない。 5 自分が家族・友人を送迎しているので、負担を感じる。 6 徒歩や自転車を利用しているので、行動範囲が限定される。 7 その他(自由に記述してください)。

Ⅲ デマンド交通※の利用についてお聴きします。

※利用者の個別の需要に応じて提供される乗り合いの交通サービス

デマンド交通の概要（以下）をご覧くださいの上、問6にお答えください。

デマンド交通の概要

1 デマンド交通とは？

デマンドとは、「需要、要求」という意味で、デマンド交通は「利用者があらかじめ予約をして、同じ方面に行く人と乗り合いながら移動する交通機関」です。

2 利用方法

利用するには、あらかじめ利用者登録が必要です。

実際に利用したいときは、電話やパソコンなどから名前、利用時間、乗降場所等を予約し、同じ方面の人と乗り合って移動します。

3 主な特徴

- ・同じ方面に行く人と乗り合うことがあるため、目的地まで直行ではなく、少し遠回りすることがあります。
- ・希望する時間に他の方の予約が既に入っている場合、利用時間を変更していただくことがあります。
- ・運賃は300円～500円程度です。

4 デマンド交通の運行イメージ



問6 デマンド交通※の利用について、お聴きします。該当する番号に○印をつけてください。

※利用者の個別の需要に応じて提供される乗り合いの交通サービス

番号	質問	回答欄
6-1	電話やパソコンなどから予約して利用するデマンド交通をご存じでしたか。	1 知っている。 2 名前程度は知っている。 3 知らない。
6-2	乗降場所（停留所）は、自宅からどのくらいの距離にあれば、利用しますか。	1 自宅付近 2 5分以内 3 6～10分 4 11分以上
6-3	利用を希望する時間に、既に予約が入っている場合、利用時間を変更していただく場合があります。この時、どのくらいまで許容できますか。	1 15分以内 2 16～30分 3 31～45分 4 46～60分 5 61分以上
6-4	運賃体系は、どれが良いと思いますか。	1 わかりやすい均一運賃 2 利用距離に応じた運賃 3 わからない。
6-5	デマンド交通が導入された場合、利用しますか。	1 大いに利用したい。 2 たまには利用したい。 3 利用しない。 4 わからない。
6-6	上の6-5で、1又は2に○印をつけた方は、お答えください。 デマンド交通を利用して行きたい場所はどこですか。 (複数回答可)	1 医療機関 2 スーパーマーケット 3 金融機関 4 白岡駅 5 新白岡駅 6 市役所 7 図書館・公民館 8 老人福祉センター 9 B & G海洋センター（プール） ・ 総合運動公園 10 勤労者体育センター 11 その他（ ）

問7 最後に、本市における今後の公共交通について、ご意見・ご要望等がございましたらご自由にお書きください。

Blank area for writing responses, consisting of a large rectangle with horizontal dotted lines for writing.

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。



白岡市の新たな公共交通サービス に関するアンケート報告書

実施主体 白岡市地域公共交通確保維持改善協議会

事務局 総合政策部 企画調整課 公共交通準備室
〒349-0292 埼玉県白岡市千駄野432番地
0480-92-1111 内線345
kikaku@city.shiraoka.lg.jp

公表年月 平成26年2月