



平成30年1月

白岡市地域公共交通確保維持改善協議会

目 次

1 「のりあい交通」補助対象期間3年目の実績（概要）	1
(1) 利用登録者数	1
(2) 利用人数（延べ人数）	1
(3) 便（時間帯）別利用状況（延べ人数）	1
(4) 収支状況	2
2 登録者、利用者数の変化	3
(1) 利用登録者数	3
(2) 利用者数（実人数）	3
3 登録者、利用者の属性	4
(1) 性別	4
(2) 年齢構成	4
(3) 地区別登録・利用状況	5
4 曜日・運行便ごとの利用の特徴	6
(1) 曜日別利用状況	6
(2) 便別利用状況	7
(3) 曜日別・便別1日当たり利用状況の推移	8
(4) 便別・年代別1日当たり利用状況	9
5 乗降所別、目的地施設別利用状況	10
(1) 乗降場所別累積乗降回数（上位20か所）	10
(2) 利用されている乗降場所の分布	11

1 「のりあい交通」補助対象期間3年目の実績（概要）

補助対象期間3年目として、平成28年10月1日から平成29年9月30日までの期間に293日間運行し、利用状況等の概要は次のとおりとなった。

なお、本資料において、年度とは補助対象期間を意味する。

※ 平成29年度（平成28年10月1日～平成29年9月30日）

(1) 利用登録者数

平成29年度では、463人が登録し、平成29年9月末までの登録者は、3,843人となっている。

(2) 利用人数（延べ人数）

平成29年度では、1日当たり34.9人が利用し、前年度の31.2人に対して3.7人増加した。（運行293日）（人）

10月	11月	12月	1月	2月	3月	
913	856	857	707	802	924	
4月	5月	6月	7月	8月	9月	年間合計
830	784	920	882	872	884	10,231

（参考）平成28年度9,181人（運行294日、1日当たり31.2人）

平成27年度7,758人（運行292日、1日当たり26.6人）

(3) 便（時間帯）別利用状況（延べ人数）

2便及び3便の利用者が特に多く、午前中の利用が多い。午後は5便の利用者数が多いが、時間が進むにつれ利用者数が減少している。（人）

1便 8:30～	2便 9:30～	3便 10:30～	4便 11:30～	5便 13:30～	6便 14:30～	7便 15:30～	8便 16:30～	合計
1,354	2,012	1,721	1,419	1,390	904	713	718	10,231

(4) 収支状況

平成29年度の収支率（国庫補助金を除く。）は、18.9%となった。平成28年度の16.6%から2.3ポイントの改善となった。

(円)

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	6か月計
運賃収入 (回数券売上を含む。)	330,900	310,800	305,400	276,400	307,700	333,600 275,000	2,139,800
委託費用	1,797,000	1,797,000	1,797,000	1,797,000	1,797,000	1,797,000	10,782,000
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	6か月計
運賃収入 (回数券売上を含む。)	310,700	305,500	335,300	329,900	340,000	317,500	1,938,900
委託費用	1,797,000	1,797,000	1,797,000	1,797,000	1,797,000	1,797,000	10,782,000
							年間計
						運賃収入 (回数券売上を含む。)	4,078,700
						委託費用	21,564,000

※ 地域公共交通確保維持改善事業費補助金として、運行事業者である昭和タクシー有限会社に対して3,417,000円が交付される予定である。運行契約において、同補助金の交付額を委託料から差し引くこととしている。

[参考] 平成29年度市実質負担額：14,068,300円（予定）

（運行費用21,564,000円 - 運賃収入4,078,700円 - 国庫補助金3,417,000円）

平成28年度市実質負担額：13,321,600円

（運行費用21,564,000円 - 運賃収入3,582,400円 - 国庫補助金4,660,000円）

平成27年度市実質負担額：15,335,000円

（運行費用22,651,200円 - 運賃収入3,282,200円 - 国庫補助金4,034,000円）

2 登録者、利用者数の変化

(1) 利用登録者数

平成29年度では、463人が利用登録し、平成29年9月末までに3,843人の登録者数となっている。

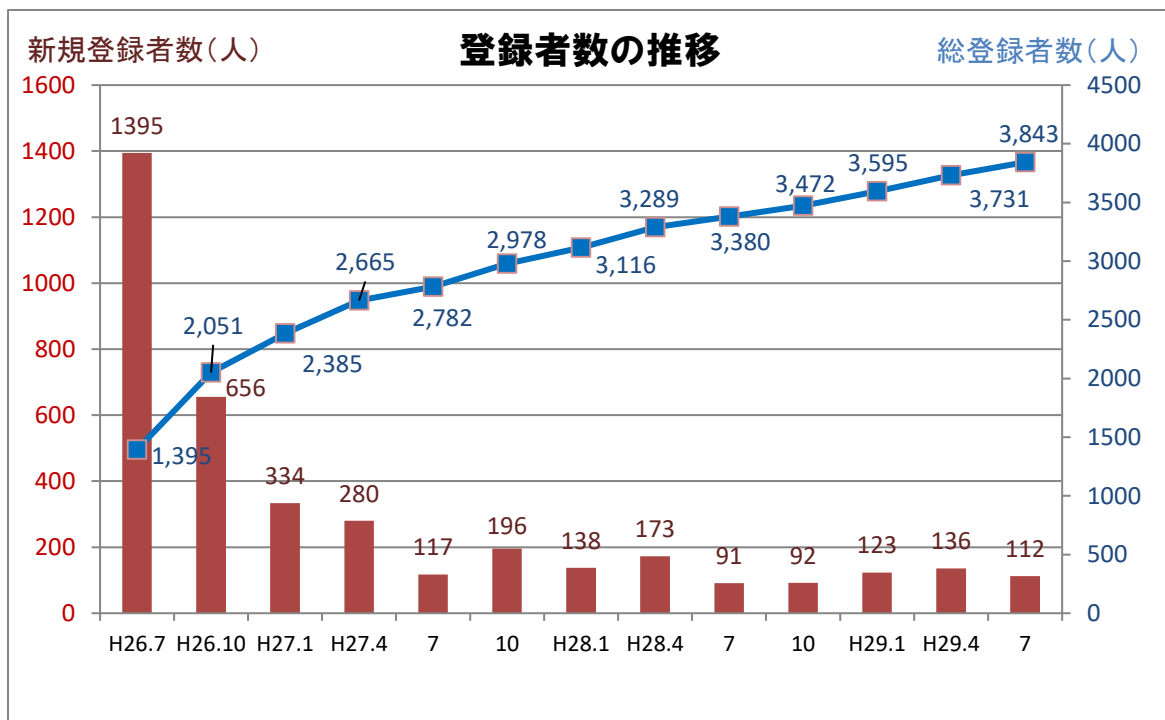


図 2-1 利用登録者数の変化

(2) 利用者数 (実人数)

登録者のうち「のりあい交通」を利用した人は、平成29年9月末までに、1,315人となっている。

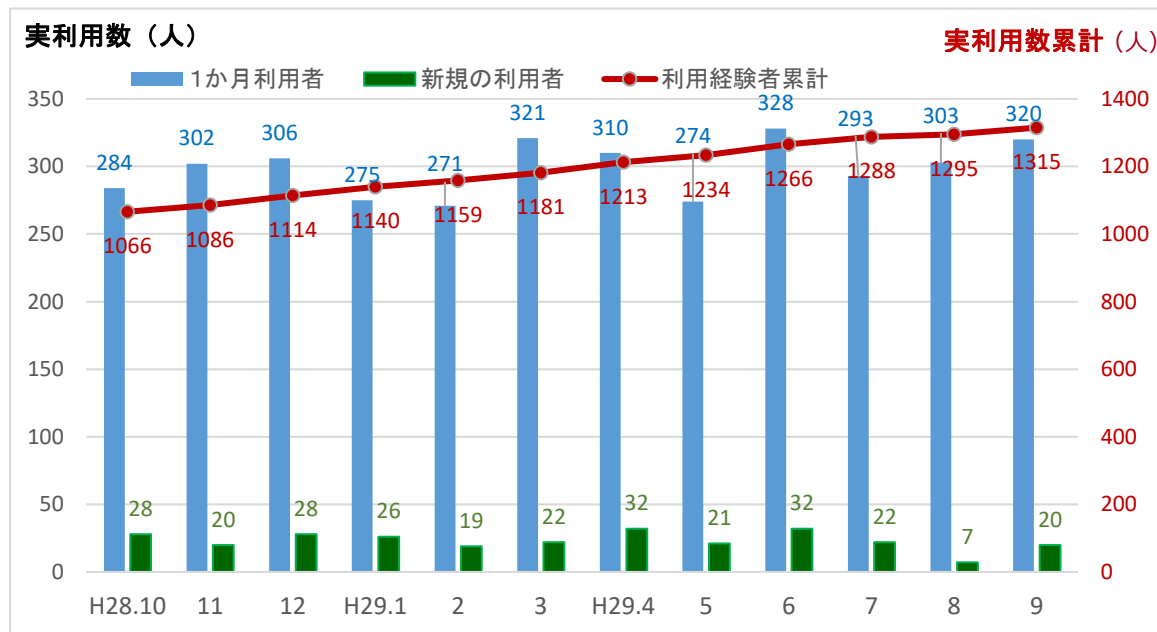


図 2-2 利用者数の変化

3 登録者、利用者の属性

(1) 性別

これまでと同様に、登録者の男女比は2:3、利用者では1:3となっており、女性の利用が多い。

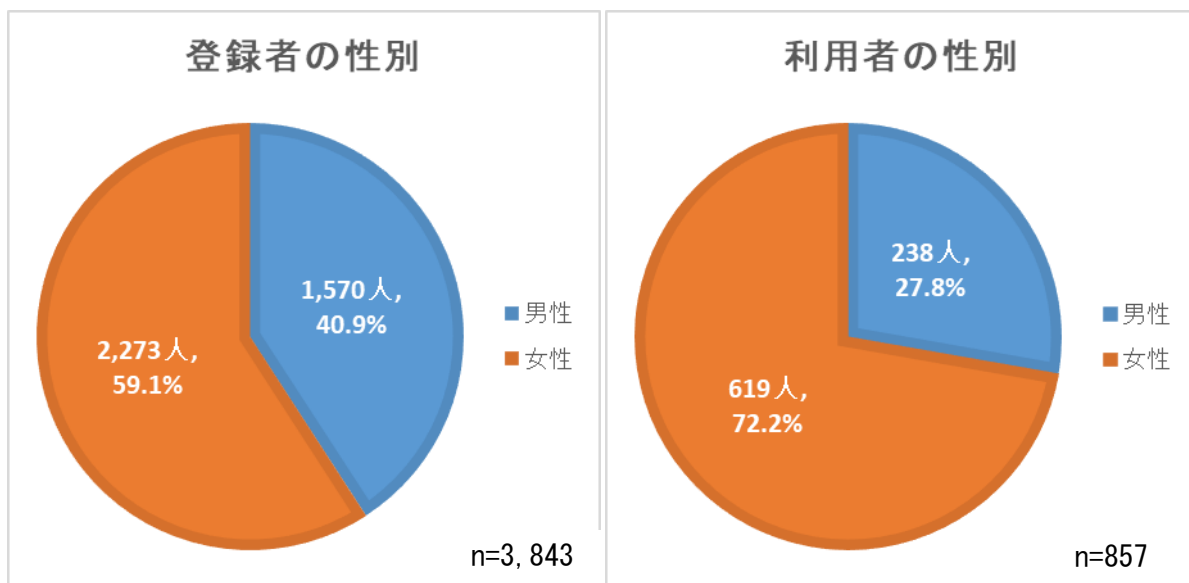


図 3-1 登録者、利用者の性別

(2) 年齢構成

登録者における70歳代以上の高齢者の割合は57.4%、利用者は65.2%となり、高齢者の利用が非常に多くなっている。その一方で、20歳未満の利用が8.5%あり、一定の需要があることが分かる。

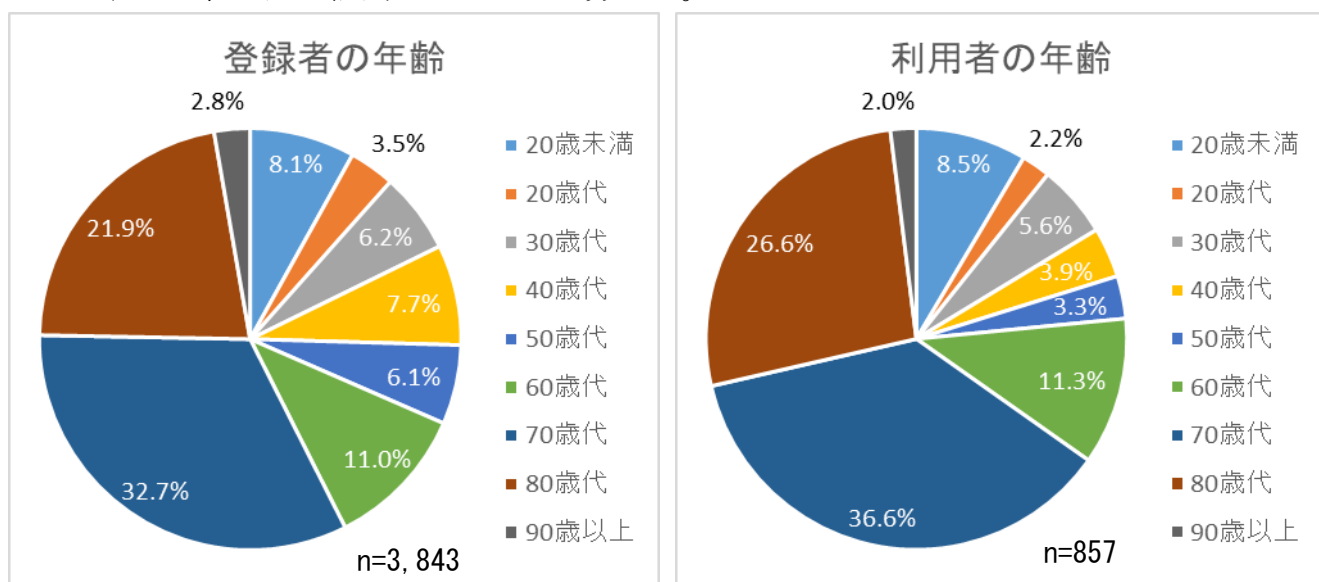


図 3-2 登録者、利用者の年齢構成

(3) 地区別登録・利用状況

登録者・利用者とも地区別の構成は人口比にほぼ対応しているが、市の東部の岡泉、上野田、下野田、太田新井、彦兵衛では、人口に対して登録者・利用者が多くなっている。

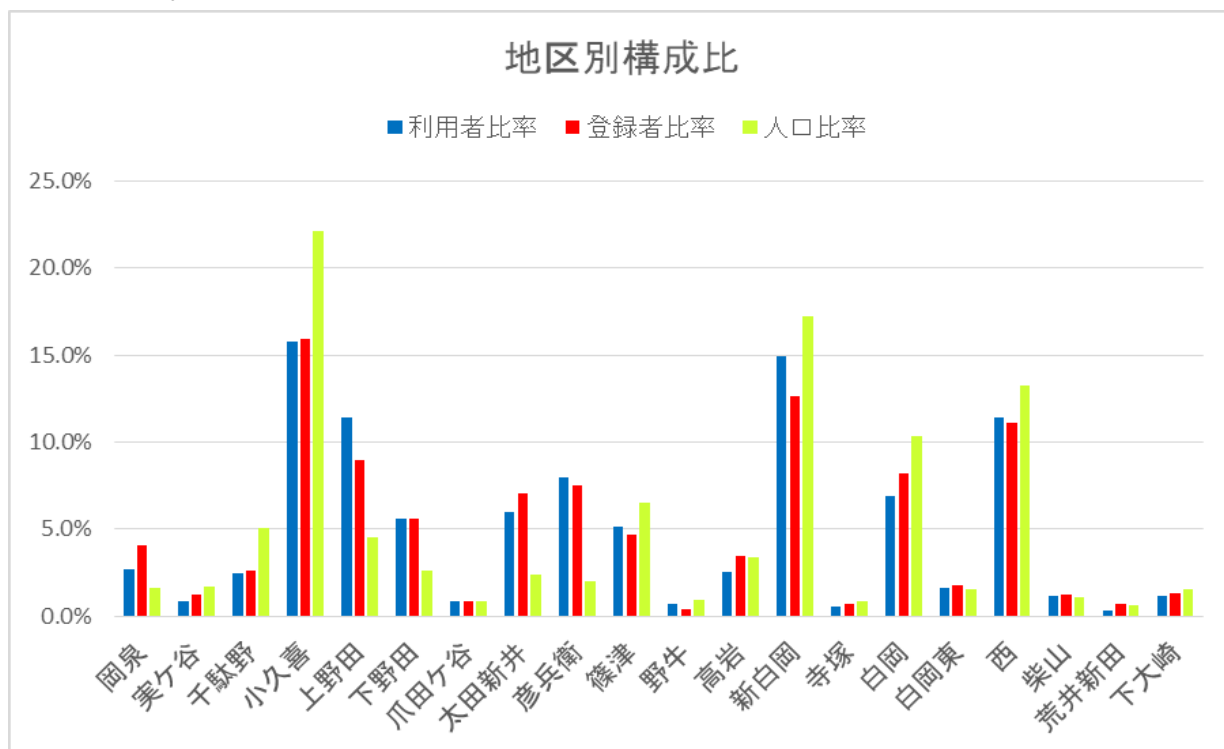


図 3-3 地区別の登録・利用状況

※ 人口比は、平成29年10月1日現在の人口を用いた。

4 曜日・運行便ごとの利用の特徴

(1) 曜日別利用状況

平成29年度では各曜日とも、これまでの2年間と比較して増加している。火曜日、水曜日及び金曜日の利用が多くなっている。

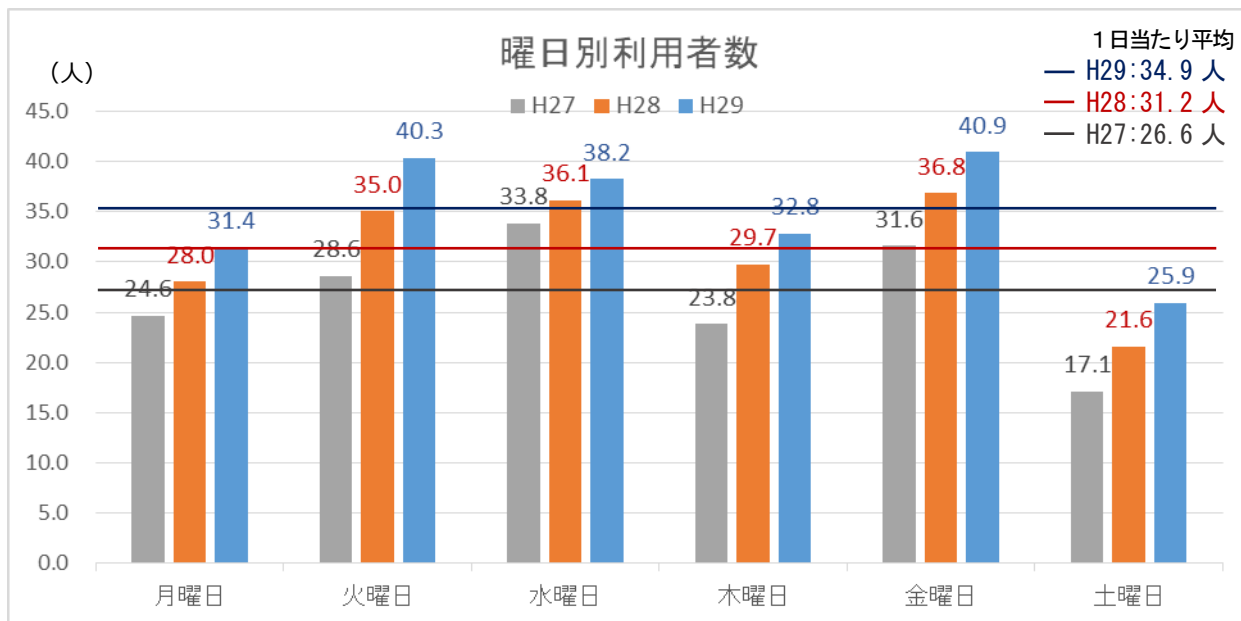


図 4-1 曜日別利用者数

曜日別の予約状況を見ると、各曜日とも5割以上の人当日又は1日前に予約している。

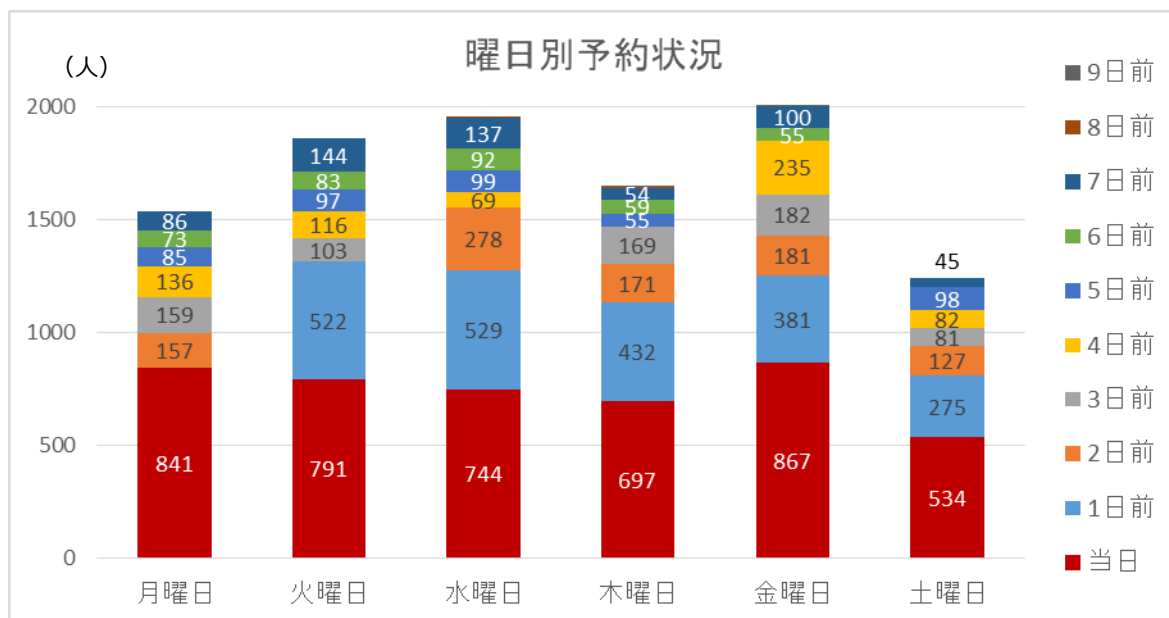


図 4-2 曜日別予約状況

(2) 便別利用状況

のりあい交通の運行時間は、8:30から1時間ごとに区切られており、各時間帯で2台の車両が運行している。

表 4-1 運行便

運行時刻	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～
便・台数	1便 2台	2便 2台	3便 2台	4便 2台	運行なし	5便 2台	6便 2台	7便 2台	8便 2台

平成29年度における便別の利用数を見ると2便及び3便の利用が多くなっている。

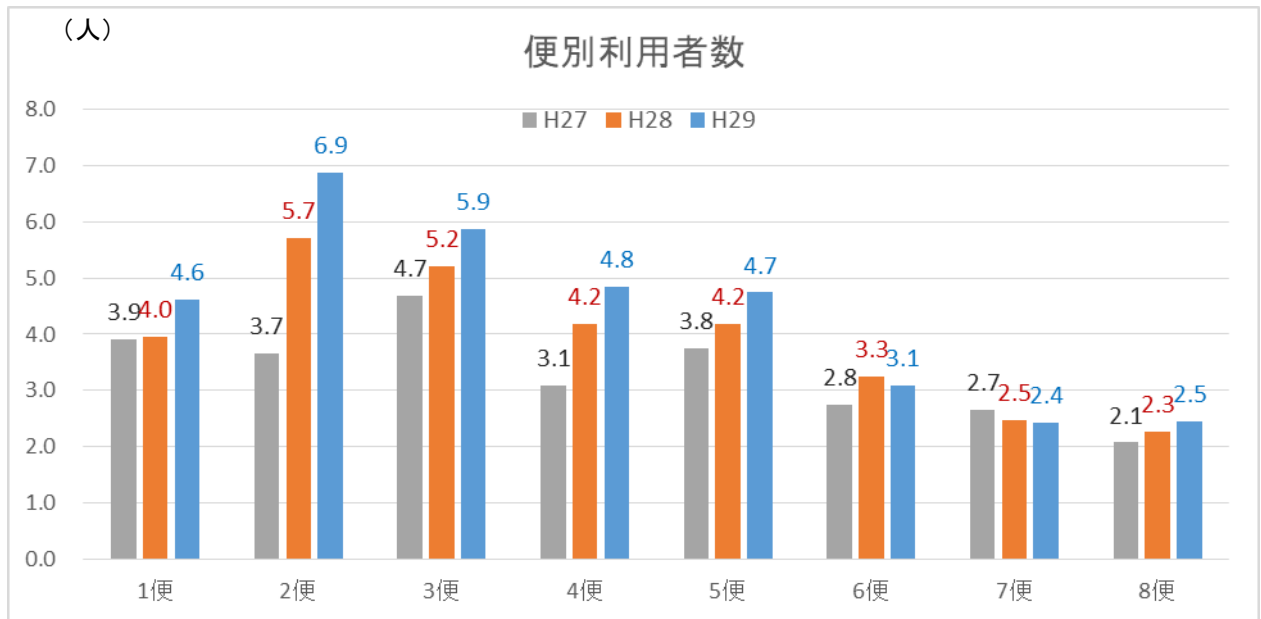


図 4-3 便別利用者数（1日当たり）

便別の予約状況を見ると、第3便以降では利用者の半数以上が当日に利用予約している。

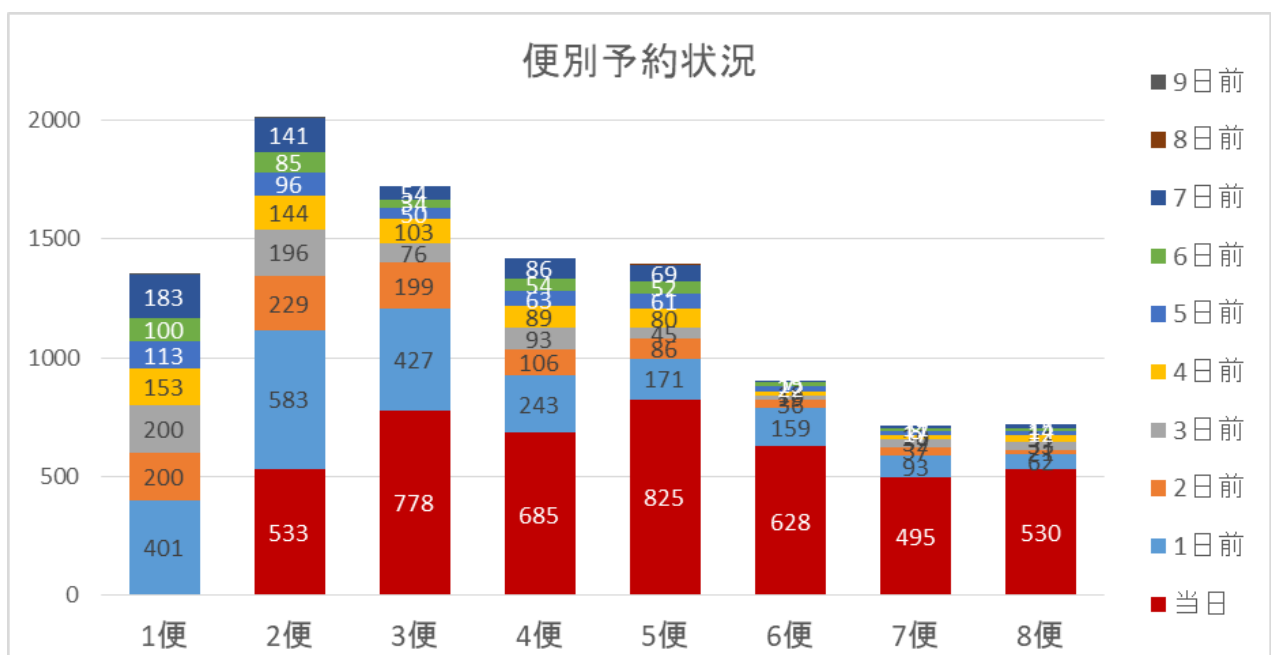


図 4-4 便別予約状況

(3) 曜日別・便別 1日当たり利用状況の推移

のりあい交通の1日当たり利用状況を曜日別・便別に見ると、火曜日・水曜日・金曜日の午前を中心として利用が増加してきていることが分かる。

凡例： ■ 8人以上、 ■ 7.0~7.9人、 ■ 6.0~6.9人、 ■ 5.0~5.9人

平成29年度

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	計
1便	4.1	5.0	5.0	5.5	5.4	2.7	4.6
2便	6.3	8.0	7.3	6.5	7.4	5.7	6.9
3便	5.0	7.1	6.8	5.5	6.8	4.0	5.9
4便	4.2	6.2	6.0	3.5	5.3	3.9	4.8
5便	4.3	5.0	5.5	3.9	5.8	3.9	4.7
6便	3.3	3.3	3.5	2.9	3.8	1.7	3.1
7便	2.4	3.2	2.4	2.4	3.0	1.3	2.4
8便	1.8	2.5	1.6	2.8	3.4	2.6	2.5
計	31.4	40.3	38.2	32.8	40.9	25.9	34.9

表 4-2 平成29年度曜日別・便別利用者数（1日当たり）

平成28年度

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	計
1便	3.2	3.8	5.0	5.2	4.4	2.3	4.0
2便	5.7	6.1	6.4	5.5	6.7	4.0	5.7
3便	4.5	6.0	6.2	4.7	6.8	3.0	5.2
4便	3.6	4.9	5.2	3.9	4.3	3.2	4.2
5便	4.0	4.8	5.4	3.2	4.7	2.9	4.2
6便	3.1	3.6	3.5	2.7	4.8	1.9	3.3
7便	2.2	2.9	3.1	2.8	2.5	1.4	2.5
8便	1.7	2.9	1.5	1.9	2.7	2.9	2.3
計	28.0	35.0	36.1	29.7	36.8	21.6	31.2

表 4-3 平成28年度曜日別・便別利用者数（1日当たり）

平成27年度

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	計
1便	3.0	4.2	5.5	4.3	5.0	1.4	3.9
2便	3.4	3.6	4.4	3.1	4.8	2.7	3.7
3便	4.6	5.2	5.8	3.9	5.6	3.2	4.7
4便	3.0	3.1	4.3	2.9	3.7	1.6	3.1
5便	3.5	3.4	5.2	3.5	4.0	2.9	3.8
6便	2.6	2.9	3.5	2.3	3.5	1.7	2.8
7便	2.5	3.5	3.4	2.1	2.8	1.7	2.7
8便	2.0	2.7	1.7	1.7	2.3	2.0	2.1
計	24.6	28.6	33.8	23.8	31.6	17.1	26.6

表 4-4 平成27年度曜日別・便別利用者数（1日当たり）

(4) 便別・年代別 1日当たり利用状況

のりあい交通の利用状況を便別・年代別に構成比を見ると、各便とも70歳代及び80歳代の利用が多い。

また、利用者数の少ない6～8便において、7・8便では、20歳未満の比率が他の便と比較して多くなっている。

凡例： 40%以上、 30%台、 20%台、 10%台

平成29年度

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	計
20歳未満	1.1%	4.1%	3.7%	3.0%	3.2%	4.6%	9.3%	17.3%	4.7%
20歳代	0.5%	0.6%	1.0%	1.1%	0.7%	0.6%	1.4%	1.5%	0.9%
30歳代	3.1%	2.1%	2.7%	2.3%	2.9%	3.8%	4.5%	3.9%	2.9%
40歳代	2.2%	4.8%	2.4%	3.7%	1.8%	11.2%	2.9%	3.1%	3.8%
50歳代	1.4%	3.2%	4.2%	1.4%	1.4%	3.1%	3.2%	6.8%	2.9%
60歳代	10.1%	6.4%	5.5%	10.3%	5.0%	8.2%	8.0%	15.5%	8.0%
70歳代	47.8%	45.8%	41.2%	47.5%	43.9%	38.2%	37.7%	31.5%	43.0%
80歳代	32.1%	32.2%	37.9%	30.1%	39.1%	28.7%	31.3%	19.4%	32.5%
90歳代	1.7%	0.8%	1.3%	0.6%	1.9%	1.8%	1.7%	1.1%	1.3%

表 4-5 平成29年度便別・年代別利用者構成比

5 乗降所別、目的地施設別利用状況

(1) 乗降場所別累積乗降回数（上位20か所）

目的地乗降場所（B）では、白岡中央総合病院、白岡駅東口ロータリー、白岡駅西口ロータリー、白岡整形外科、パーク病院で500回以上の乗降が行われており、これらの施設がよく利用された。

白岡中央総合病院は265人、白岡駅東口ロータリーは205人と実利用者が多くなった。白岡駅西口ロータリー、パーク病院、白岡市役所でも、それぞれ実利用者が143人、147人、139人と多く、これらの場所は広く市民に利用されている。

一方、実利用者が少なくても利用回数が多くなった乗降場所もあり、ヘビーユーザーが存在していることが分かる。

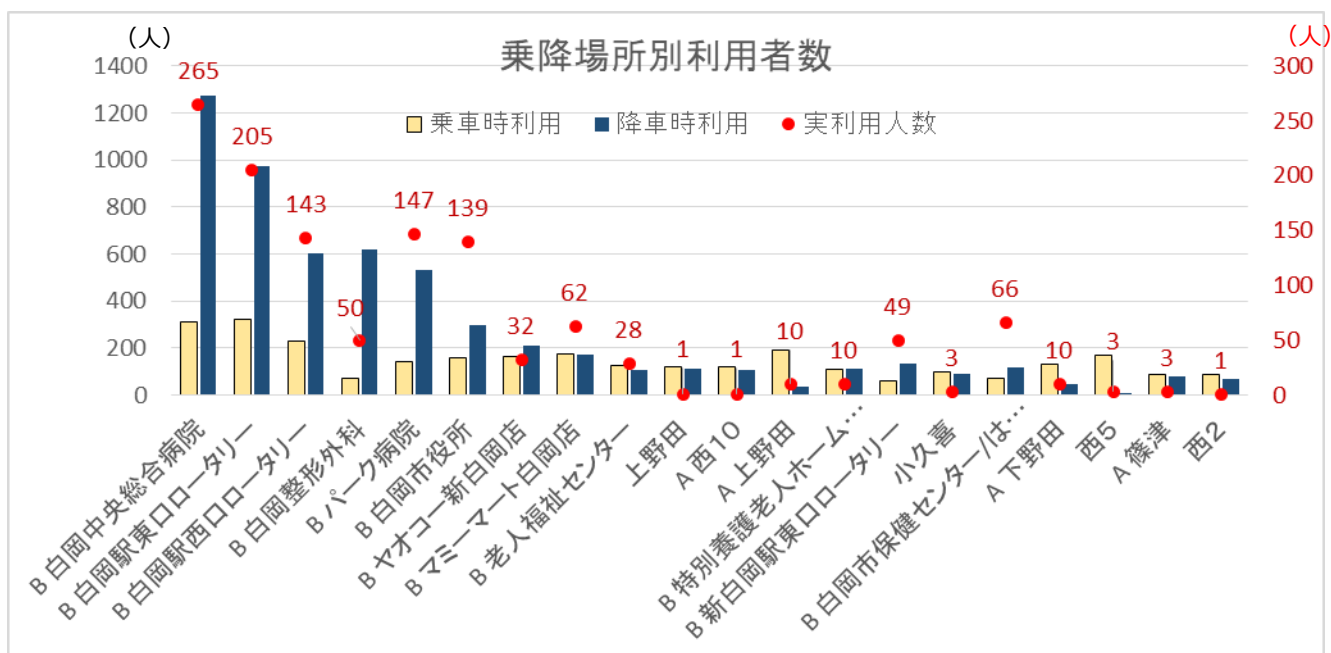


図 5-1 乗降場所別利用者数

(2) 利用されている乗降場所の分布

① 自宅用乗降場所(A)の乗車利用における利用人数

人口の多い小久喜、白岡、西、新白岡、バス路線のない市東部の高岩、上野田、下野田、太田新井、彦兵衛からの利用が多くなっている。これに対し、市西部の柴山、荒井新田、下大崎からの利用は少なくなっている。

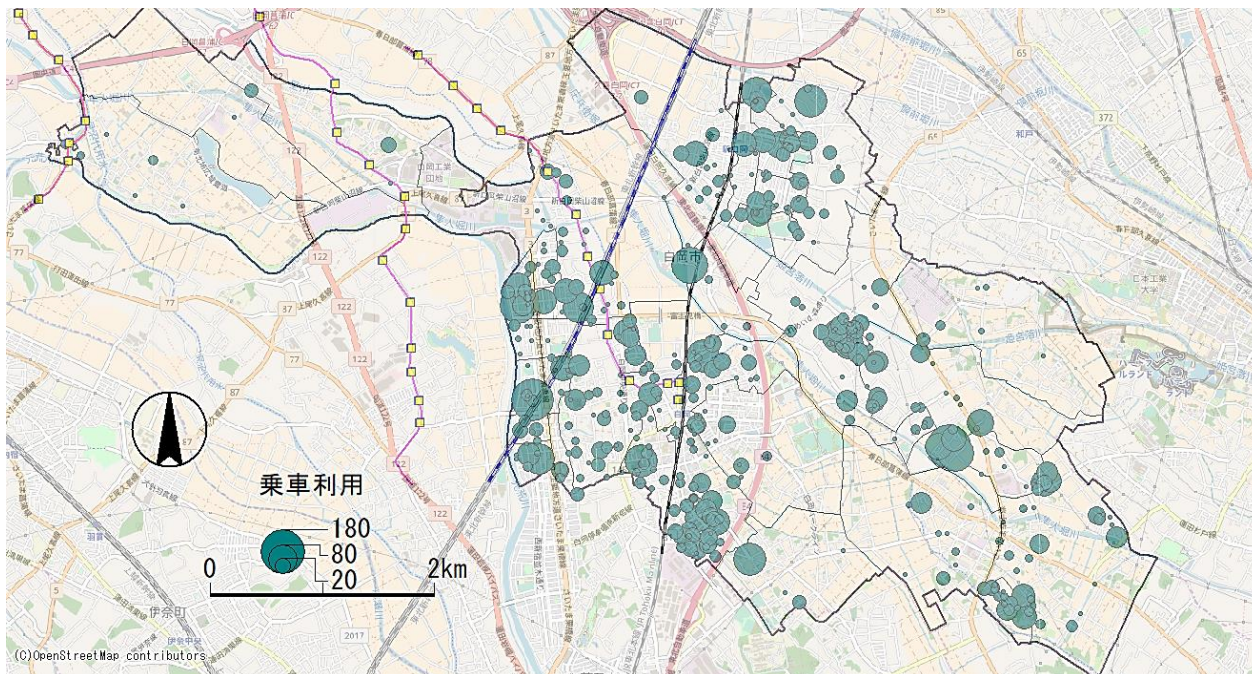


図 5-2 自宅用乗降場所(A)の乗車利用における利用人数

② 自宅用乗降場所(A)の降車利用における利用人数

利用者の分布については、乗車利用とほぼ同様の傾向であるが、利用者数は少なくなっている。

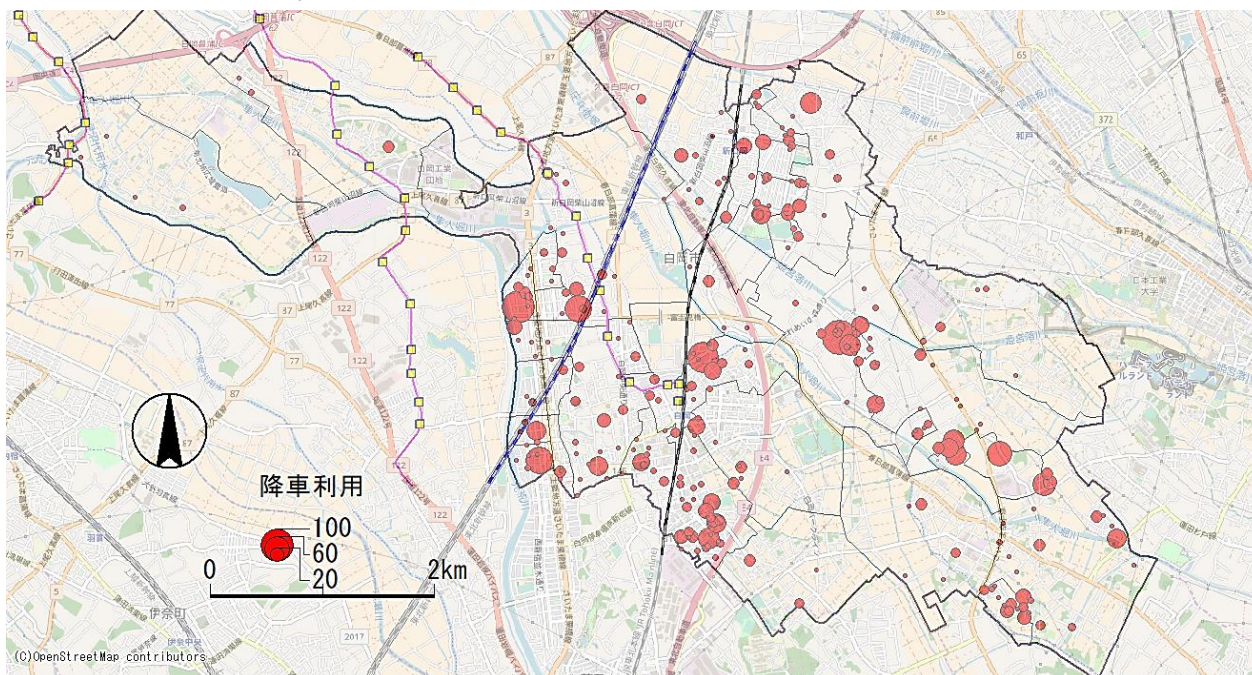


図 5-3 自宅用乗降場所(A)の降車利用における利用人数

③ 自宅用乗降場所(A)の乗車利用における増減(参考)

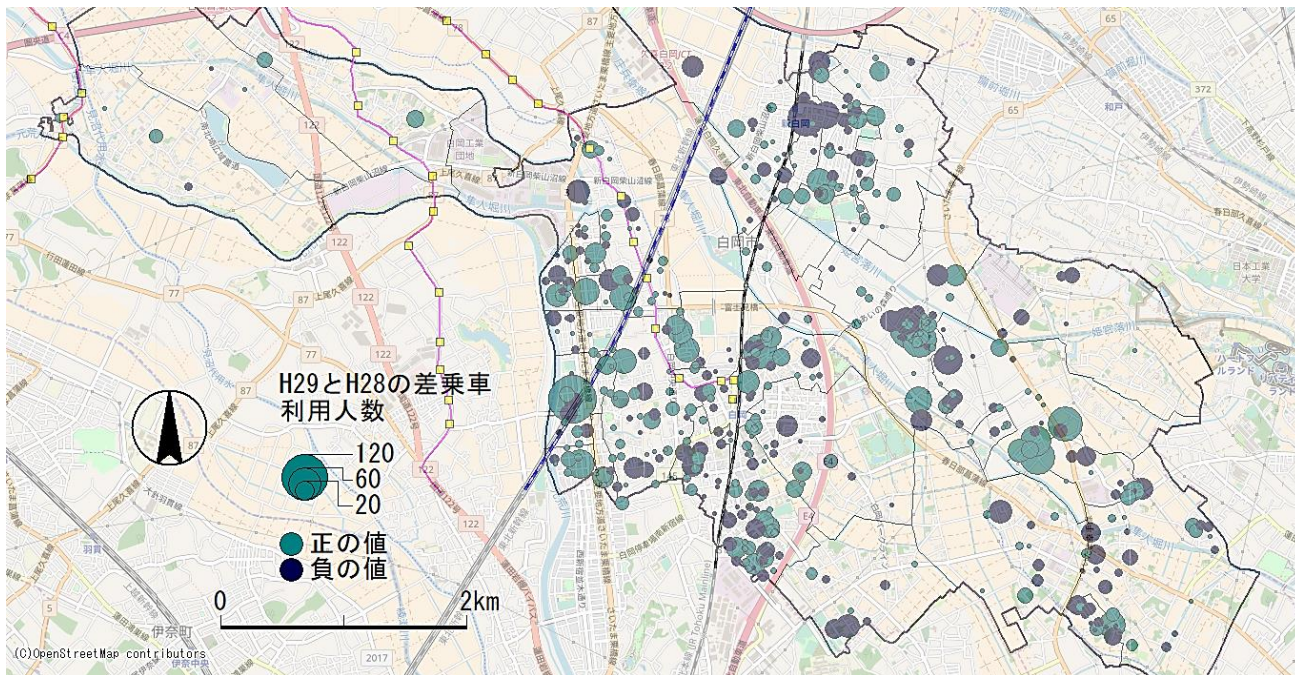


図 5-4 自宅用乗降場所(A)の乗車利用における利用人数増減

④ 自宅用乗降場所(A)の降車利用における増減(参考)

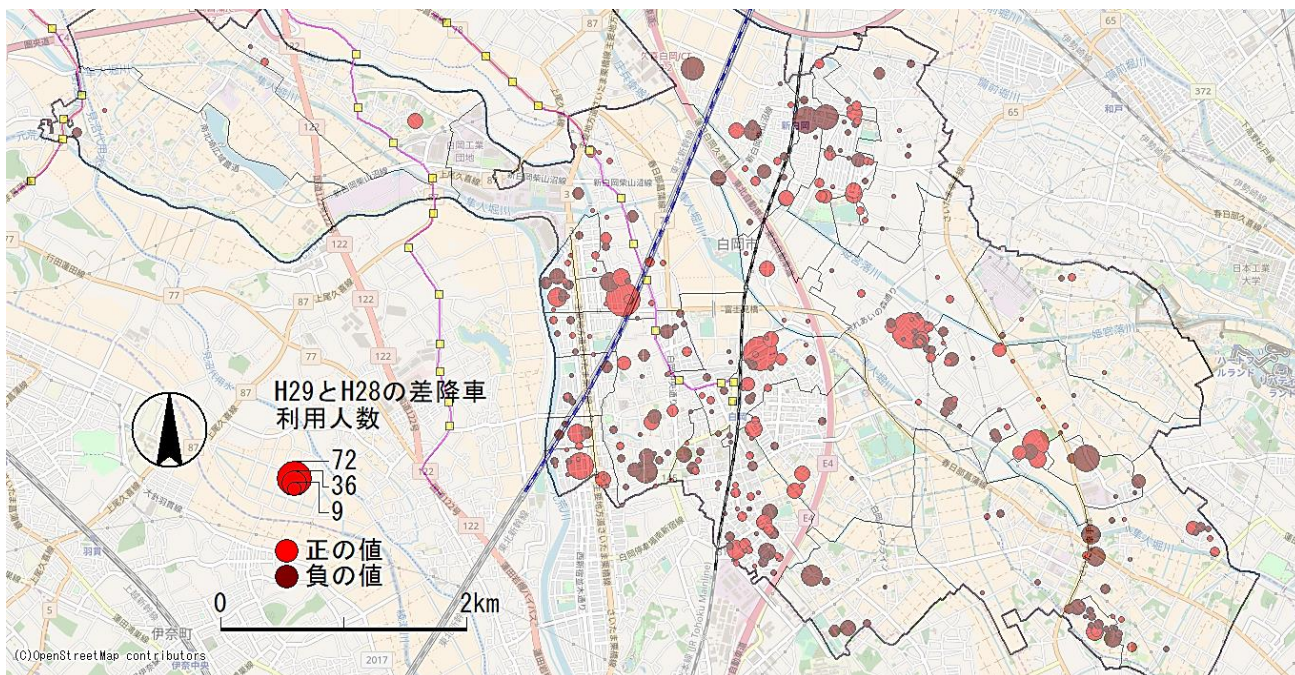


図 5-5 自宅用乗降場所(A)の降車利用における利用人数増減

⑤ 目的地乗降場所(B)の乗車利用における利用人数

乗車利用では、白岡駅東口ロータリー、白岡中央総合病院の2か所で300回を超える利用があった。

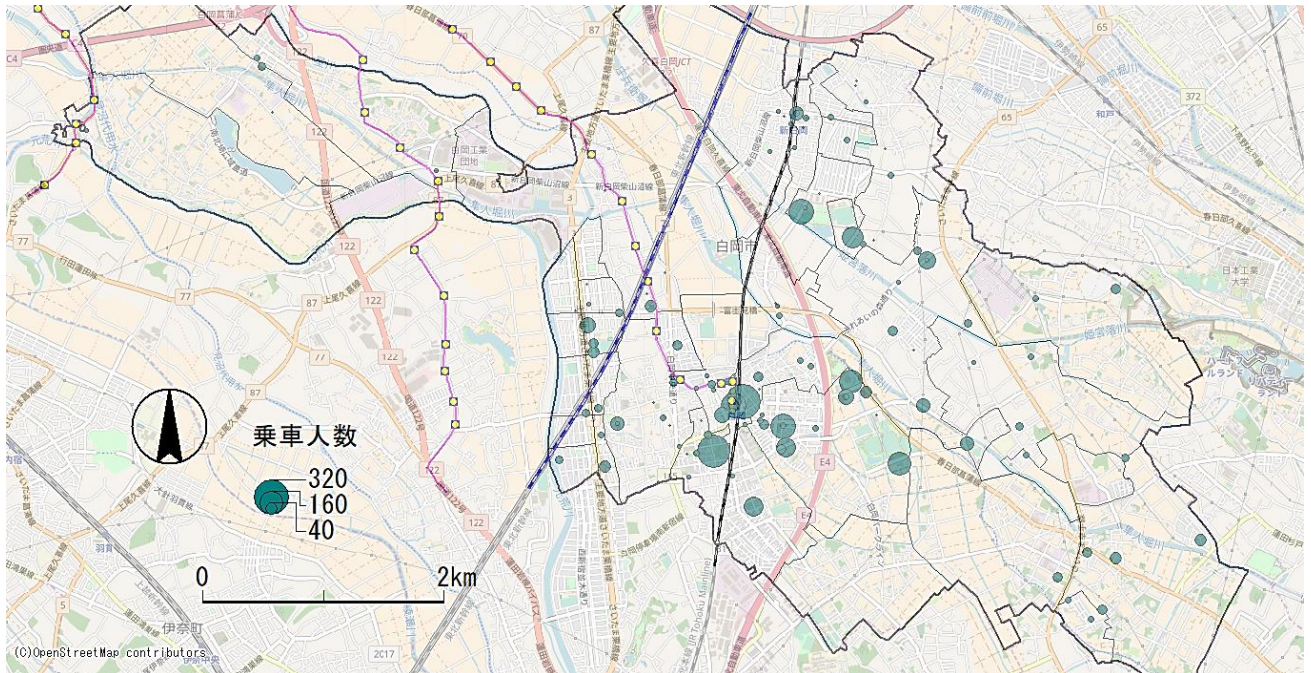


図 5-6 目的地乗降場所(B)の乗車利用における利用人数

⑥ 目的地乗降場所(B)の降車利用における利用人数

降車利用では、白岡中央総合病院、パーク病院、白岡整形外科などの医療機関、白岡駅東口ロータリー、白岡駅西口ロータリーなどの交通施設の利用が多くなった。

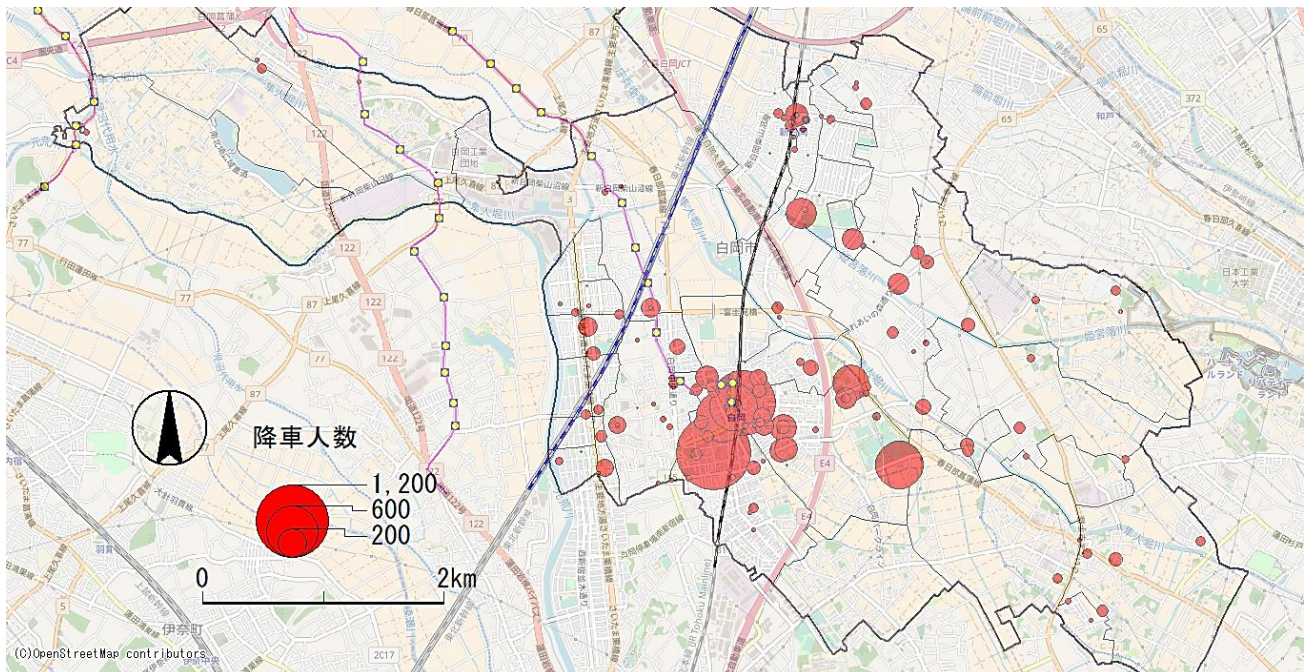


図 5-7 目的地乗降場所(B)の降車利用における利用人数

⑦ 目的地乗降場所(B)の乗車利用における増減(参考)

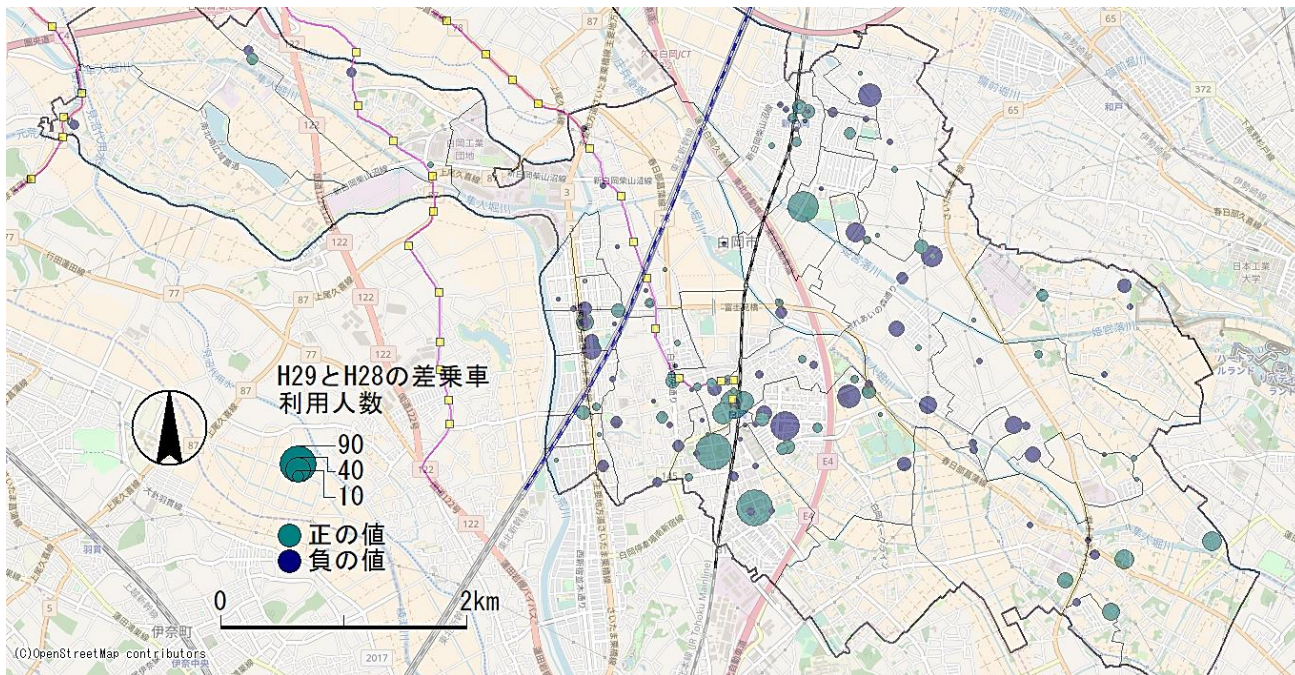


図 5-8 目的地乗降場所(B)の乗車利用における利用人数増減

⑧ 目的地乗降場所(B)の降車利用における増減(参考)

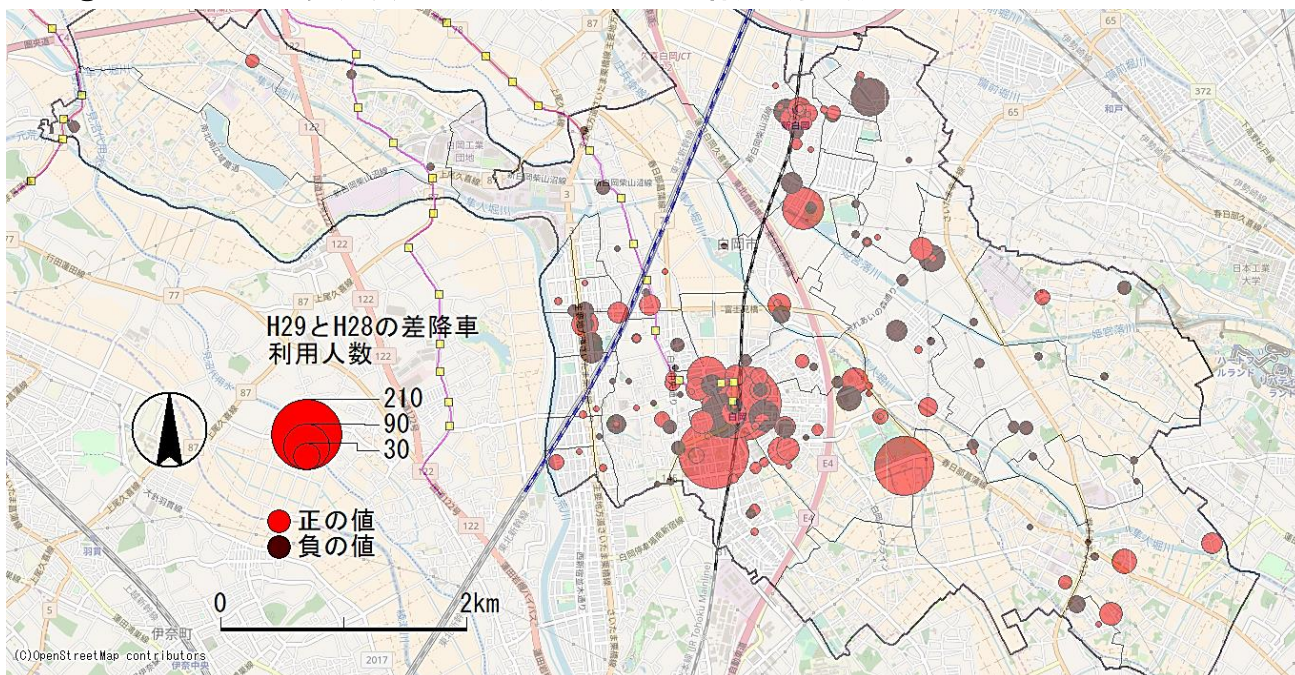


図 5-9 目的地乗降場所(B)の降車利用における利用人数増減