



令和3年5月

白岡市地域公共交通確保維持改善協議会

目 次

1 「のりあい交通」本格運行6年目の実績（概要）	1～3
(1) 利用登録者数	1
(2) 利用人数（延べ人数）	1・2
(3) 便（時間帯）別利用状況（延べ人数）	2
(4) 収支状況	3
2 登録者、利用者数の変化	4
(1) 利用登録者数	4
(2) 利用者数（実人数）	4
3 登録者、利用者の属性	5
(1) 年齢構成	5
(2) 地区別登録・利用状況	5
4 曜日・運行便ごとの利用の特徴	6～10
(1) 曜日別利用者数	6・7
(2) 便別予約状況	8・9・10
5 乗降場所別累積乗降回数（上位20か所）	11

1 「のりあい交通」本格運行6年目の実績（概要）

本格運行6年目として、令和2年4月1日から令和3年3月31日まで合わせて293日間運行し、利用状況等の概要は次のとおりとなった。

令和2年度のインターネット予約実績としては、1,138件だった。

また、令和2年9月から令和3年3月までの期間については、新型コロナウイルス対策として、利用者が多い8:30から12:29までの時間帯（1便～4便）に車両を1台増便しての運行を実施した。

※新型コロナウイルス対策の1台増車分については、国庫補助対象外

(1) 利用登録者数

令和2年度は、270人が登録した。令和元年度までの登録者5,112人と合わせて、これまでに5,382人が登録している。（人）

4月	5月	6月	7月	8月	9月	上半期計	
26	18	37	12	15	22	130	
10月	11月	12月	1月	2月	3月	下半期計	年間合計
26	25	31	11	22	25	140	270

(2) 利用人数（延べ人数）

令和2年度は、1日当たり26.6人（3台運行：30.8人）が利用し、前年度の37.1人に対して10.5人（3台運行：6.3人）減少した。（人）

【2台運行分】

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上半期計	
利用実績 (うち、ネット予約)	478 (29)	495 (34)	709 (66)	785 (81)	744 (127)	642 (96)	3,853 (433)	
前年利用実績	1,008	856	1,002	999	919	928	5,712	
前年比	▲530	▲361	▲293	▲214	▲175	▲286	▲1,859	
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下半期計	年間合計
利用実績 (うち、ネット予約)	780 (130)	682 (85)	662 (97)	537 (60)	547 (58)	720 (128)	3,928 (558)	7,781 (991)
前年利用実績	901	879	910	830	750	743	5,013	10,725
前年比	▲121	▲197	▲248	▲293	▲203	▲23	▲1,085	▲2,944

【3台運行分】

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上半期計	
利用実績 (うち、ネット予約)	478 (29)	495 (34)	709 (66)	785 (81)	744 (127)	823 (105)	4,034 (442)	
前年利用実績	1,008	856	1,002	999	919	928	5,712	
前年比	▲530	▲361	▲293	▲214	▲175	▲105	▲1,678	
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下半期計	年間合計
利用実績 (うち、ネット予約)	986 (153)	870 (108)	847 (117)	676 (83)	705 (75)	926 (160)	5,010 (696)	9,044 (1,138)
前年利用実績	901	879	910	830	750	743	5,013	10,725
前年比	85	▲9	▲63	▲154	▲45	183	▲3	▲1,681

(3) 便(時間帯)別利用状況(延べ人数)

1便から3便が特に多く、午前中の利用が多い。午後は時間が進むにつれ利用者数が減少している。(人)

【2台運行分】

	1便 8:30~	2便 9:30~	3便 10:30~	4便 11:30~	5便 12:30~	6便 13:30~	7便 14:30~	8便 15:30~	9便 16:30~	合計
上半期	576	745	615	399	334	397	281	287	219	3,853
下半期	518	667	511	335	446	472	378	339	262	3,928
計	1,094	1,412	1,126	734	780	869	659	626	481	7,781
前年計	1,544	1,832	1,596	1,091	862	1,155	982	885	778	10,725
前年比	▲450	▲420	▲470	▲357	▲82	▲286	▲323	▲259	▲297	▲2,944

【3台運行分】

	1便 8:30~	2便 9:30~	3便 10:30~	4便 11:30~	5便 12:30~	6便 13:30~	7便 14:30~	8便 15:30~	9便 16:30~	合計
上半期	607	805	666	438	334	397	281	287	219	4,034
下半期	785	966	786	576	446	472	378	339	262	5,010
計	1,392	1,771	1,452	1,014	780	869	659	626	481	9,044
前年計	1,544	1,832	1,596	1,091	862	1,155	982	885	778	10,725
前年比	▲152	▲61	▲144	▲77	▲82	▲286	▲323	▲259	▲297	▲1,681

(4) 収支状況

令和2年度の収支率は、14.3%となった。令和元年度の18.0%から3.7ポイント減少した。

(円)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上半期計
運賃収入 (回数券売上を含む。)	198,900	181,900	249,800	310,100	242,000	281,600	1,464,300
委託費用	2,077,777	2,077,777	2,077,777	2,077,777	2,077,777	2,077,777	12,466,662
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下半期計
運賃収入 (回数券売上を含む。)	335,800	305,800	274,300	245,100	224,800	309,400 (A)415,000	2,110,200
委託費用	2,077,777	2,077,777	2,077,777	2,077,777	2,077,777	2,077,777	12,466,662
							年間計
運賃収入 (回数券売上を含む。)							3,574,500
委託費用							24,933,324

(A) :自主返納者への補助金 (毎年3月で精算)

※ 地域公共交通確保維持改善事業費補助金として、運行事業者である昭和タクシー有限会社に対して5,250,000円が交付された。運行契約において、同補助金の交付額を委託料から差し引くこととしていることから、当協議会に同額が送金されている。

市実質負担額：16,108,824円

(運行費用24,933,324円 - 運賃収入3,574,500円 - 国庫補助金5,250,000円)

参 考

新型コロナウイルス対策として、1台増車した費用と収入を計上したもの。

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上半期計
運賃収入 (回数券売上を含む。)	198,900	181,900	249,800	310,100	242,000	302,200	1,484,900
委託費用	2,077,777	2,077,777	2,077,777	2,077,777	2,077,777	2,077,777	12,466,662
増車費用 (新型コロナ対策分)	0	0	0	0	0	590,400	590,400
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下半期計
運賃収入 (回数券売上を含む。)	351,700	327,100	291,400	253,700	238,300	326,300 (A)415,000	2,203,500
委託費用	2,077,777	2,077,777	2,077,777	2,077,777	2,077,777	2,077,777	12,466,662
増車費用 (新型コロナ対策分)	590,400	590,400	590,400	590,400	590,400	590,400	3,542,400
							年間計
運賃収入 (回数券売上を含む。)							3,688,400
委託費用							24,933,324
増車費用 (新型コロナ対策分)							4,132,800

2 登録者、利用者数の変化

(1) 利用登録者数

令和2年度は、270人が利用登録し、令和元年度までの登録者5,112人と合わせて5,382人の登録者数となっている。

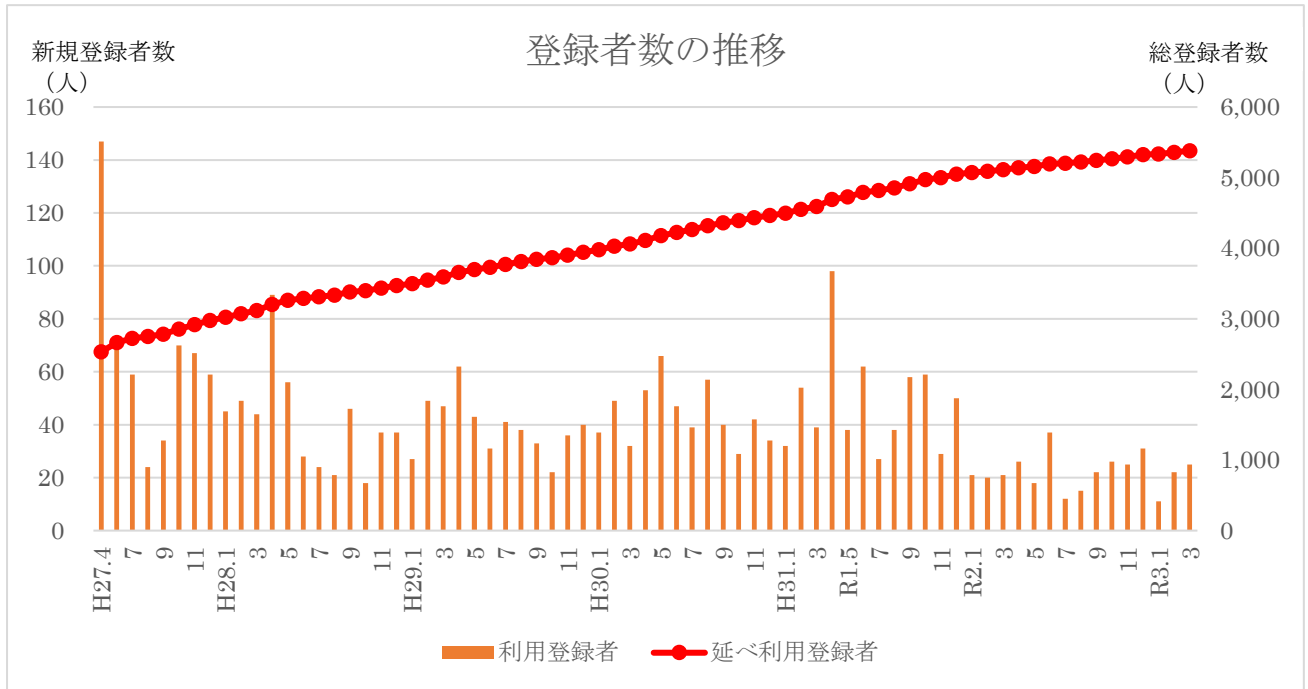


図 2-1 利用登録者数の変化

(2) 利用者数（実人数）

登録者のうち「のりあい交通」を利用した人は、令和2年度末までに、2,062人となっている。

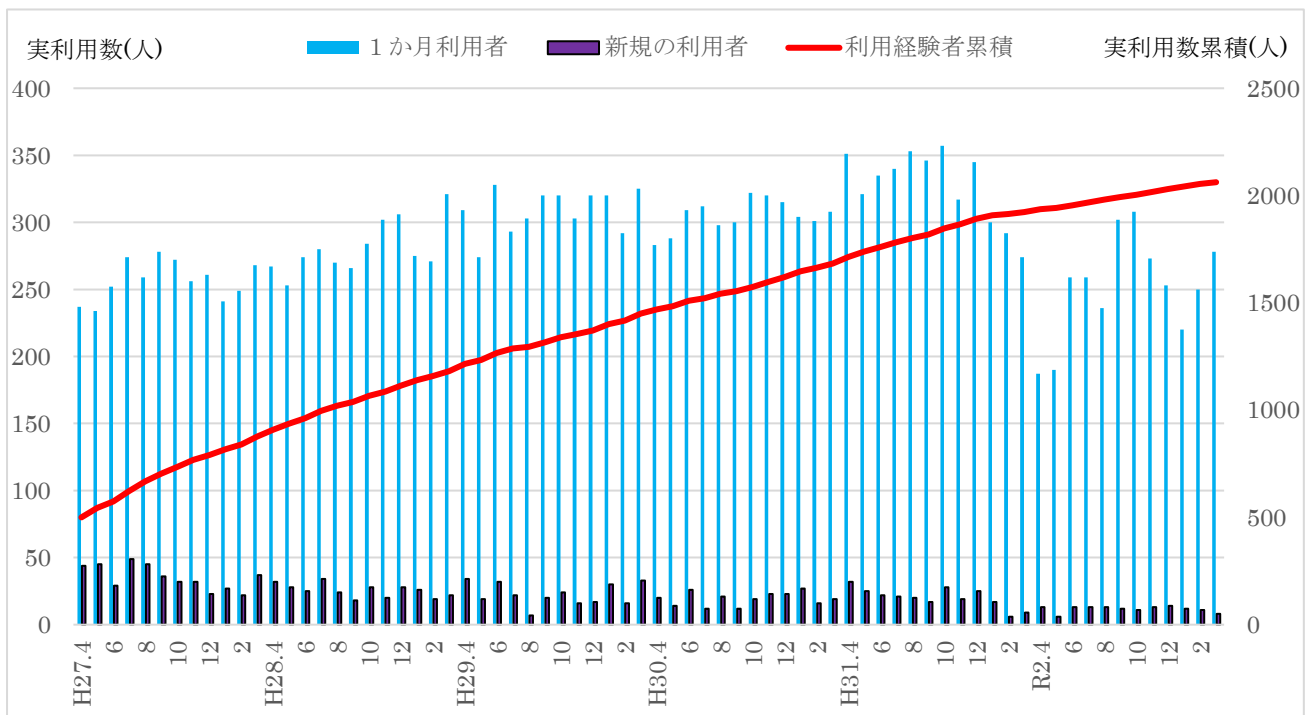


図 2-2 利用者数の変化

3 登録者、利用者の属性

(1) 年齢構成

登録者における70歳代以上の高齢者の割合は59.5%であるが、利用者では76.7%となり、高齢者の利用が非常に多くなっている。

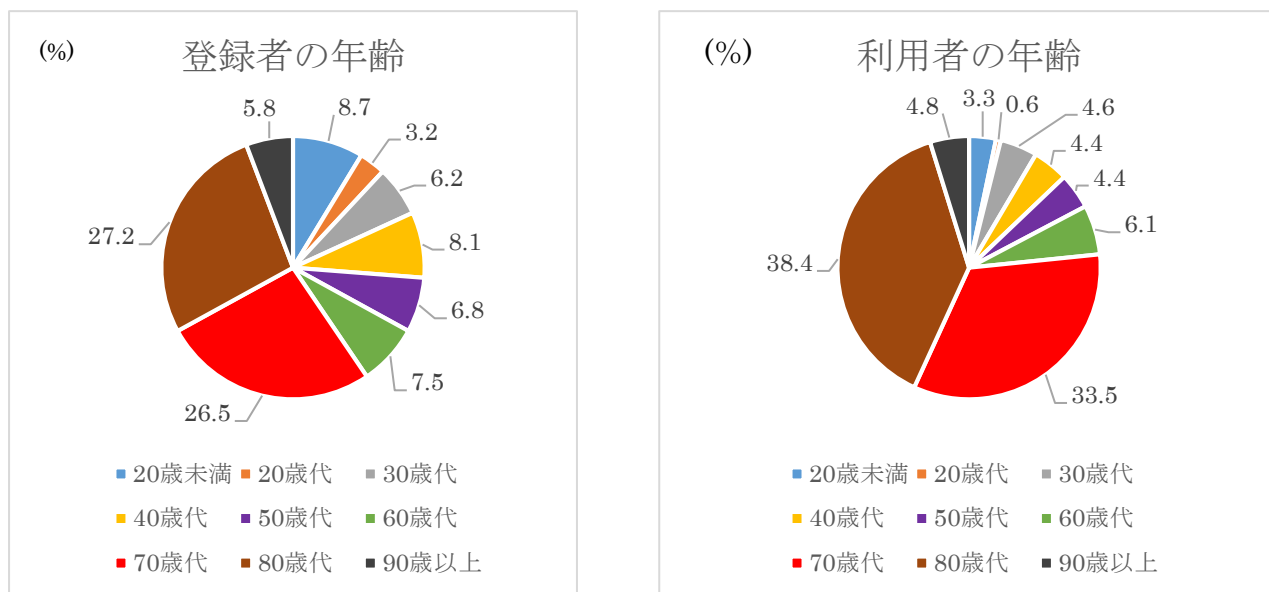


図 3-1 登録者、利用者の年齢構成

(2) 地区別登録・利用状況

登録者・利用者とも地区別の構成は人口比にほぼ対応しているが、市の東部の岡泉、上野田、下野田、爪田ケ谷、太田新井、彦兵衛では、人口比に対して登録者・利用者が多くなっている。

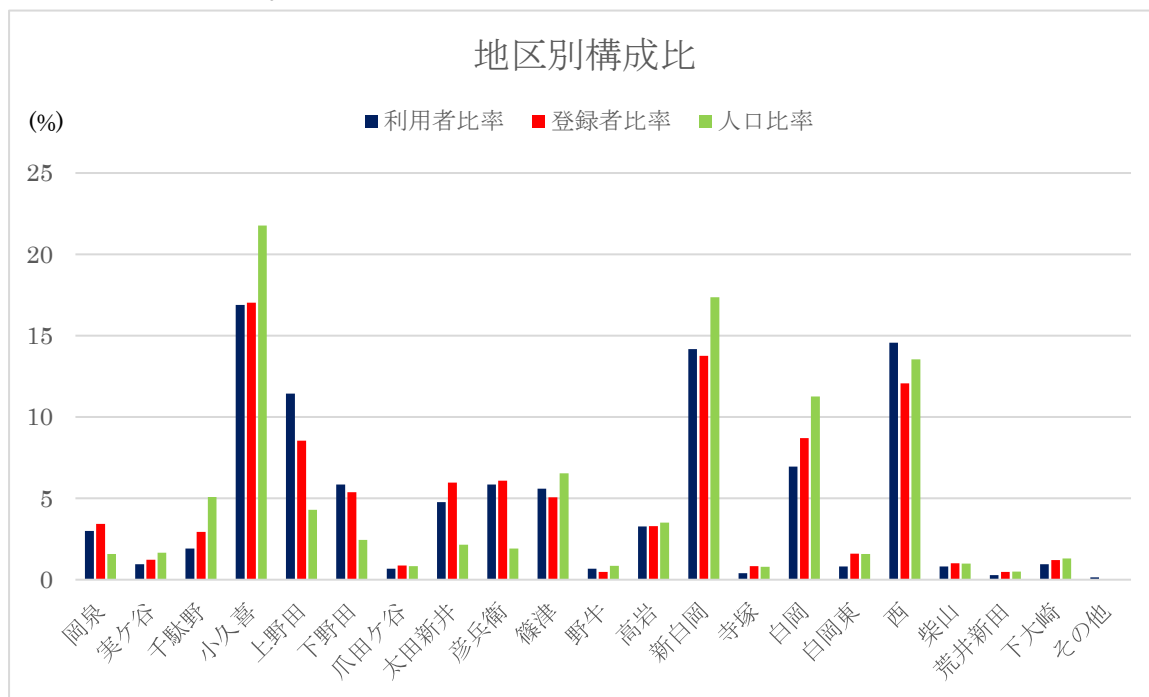


図 3-2 地区別の登録・利用状況

※ 人口比は、令和3年4月1日現在の人口を用いた。

4 曜日・運行便ごとの利用の特徴

(1) 曜日別利用者数

令和2年度は、月曜日及び木曜日の利用が平日平均値に比べ少ない。

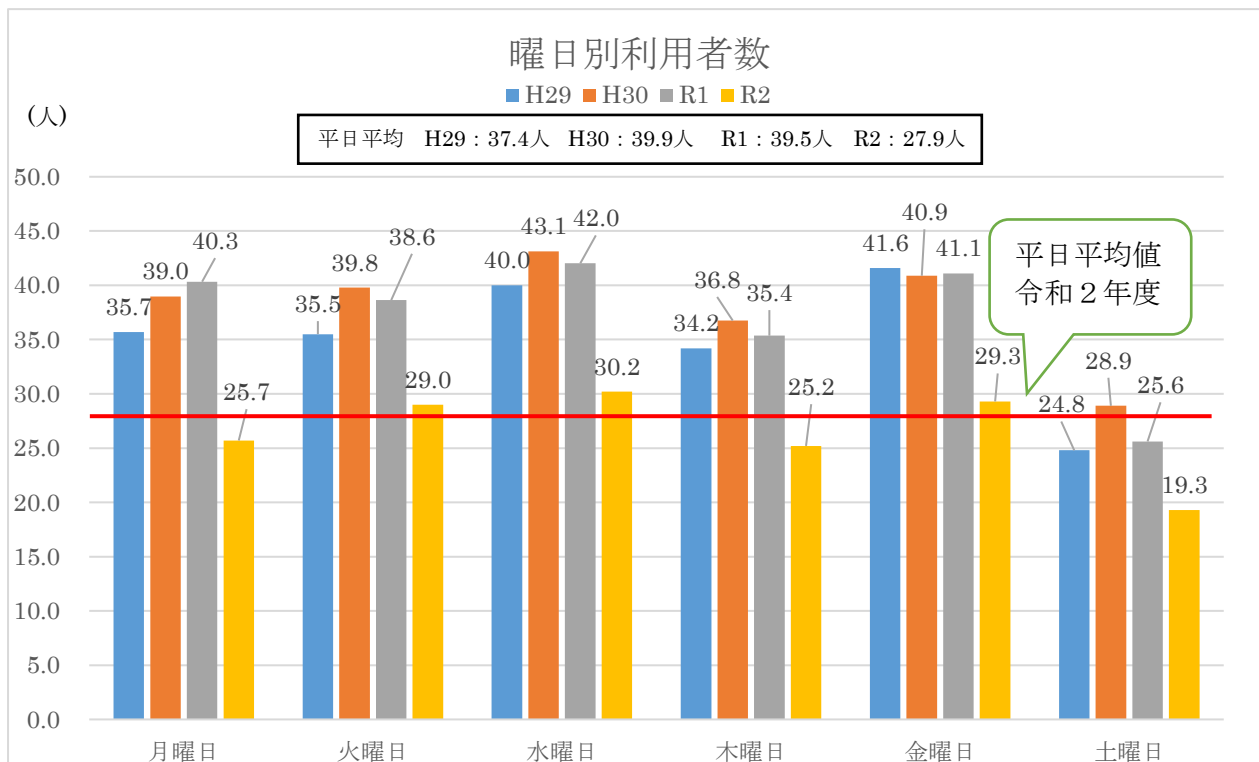


図 4-1 曜日別利用者数

曜日別の移動目的地をみると、平日では病院・医療施設への移動が多くなっている。

※ 木曜日は病院・医療施設の休みが多い。

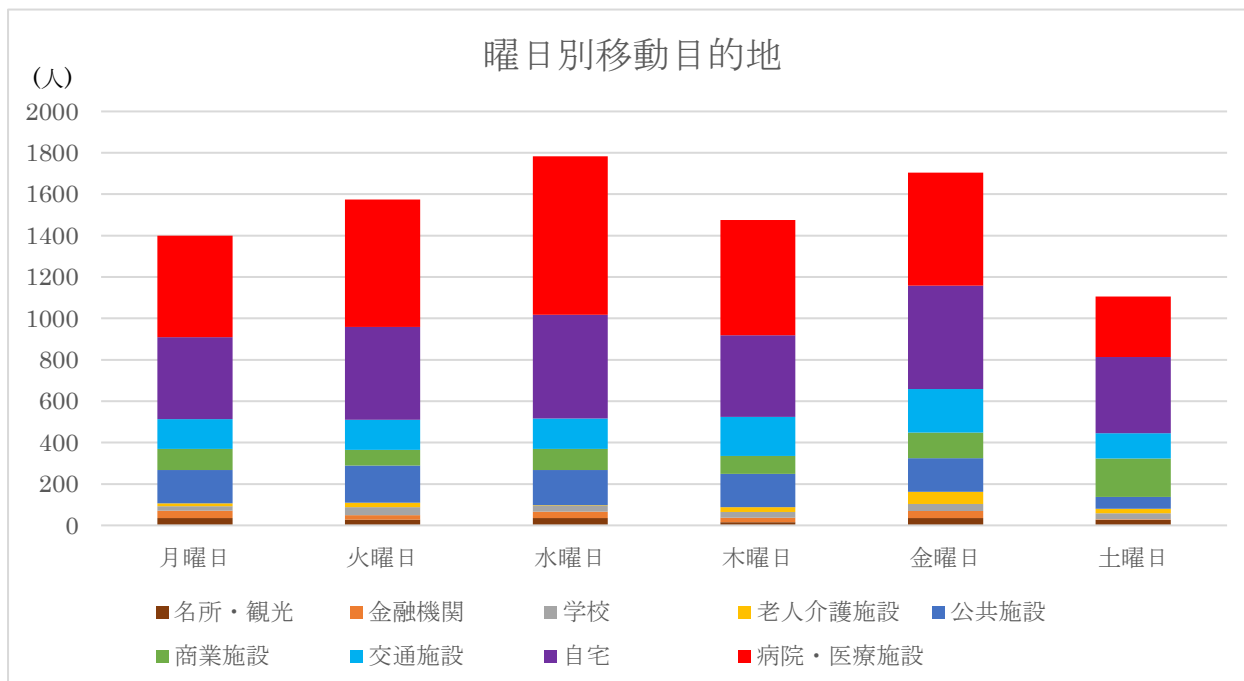


図 4-2 曜日別移動目的地

曜日別の予約状況を見ると、月曜日以外は当日、1日前及び7日前の予約が多くを占めている。

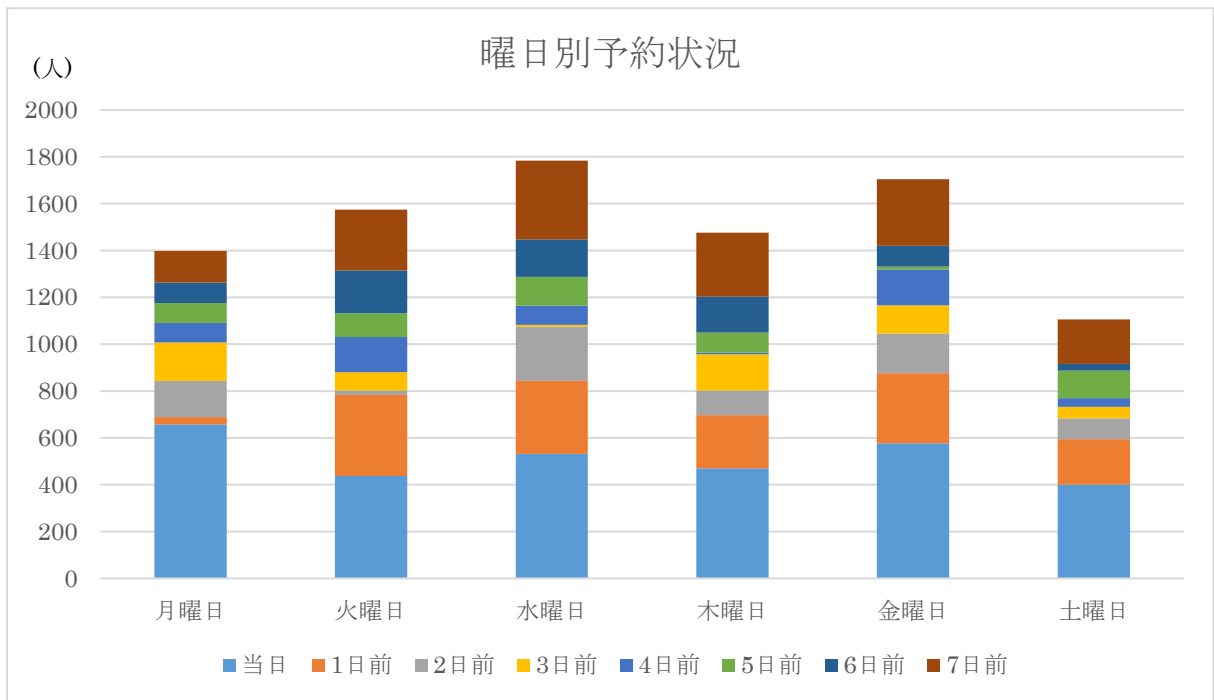


図 4-3 曜日別予約状況

(2) 便別予約状況

のりあい交通の運行時間は、8:30から1時間ごとに区切られており、各時間帯で2台の車両が運行している。

表 4-1 運行便

運行時刻	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～
便・台数	1便 2台	2便 2台	3便 2台	4便 2台	5便 2台	6便 2台	7便 2台	8便 2台	9便 2台

令和2年度における便別の利用数を見ると、3便までの利用が特に多い。

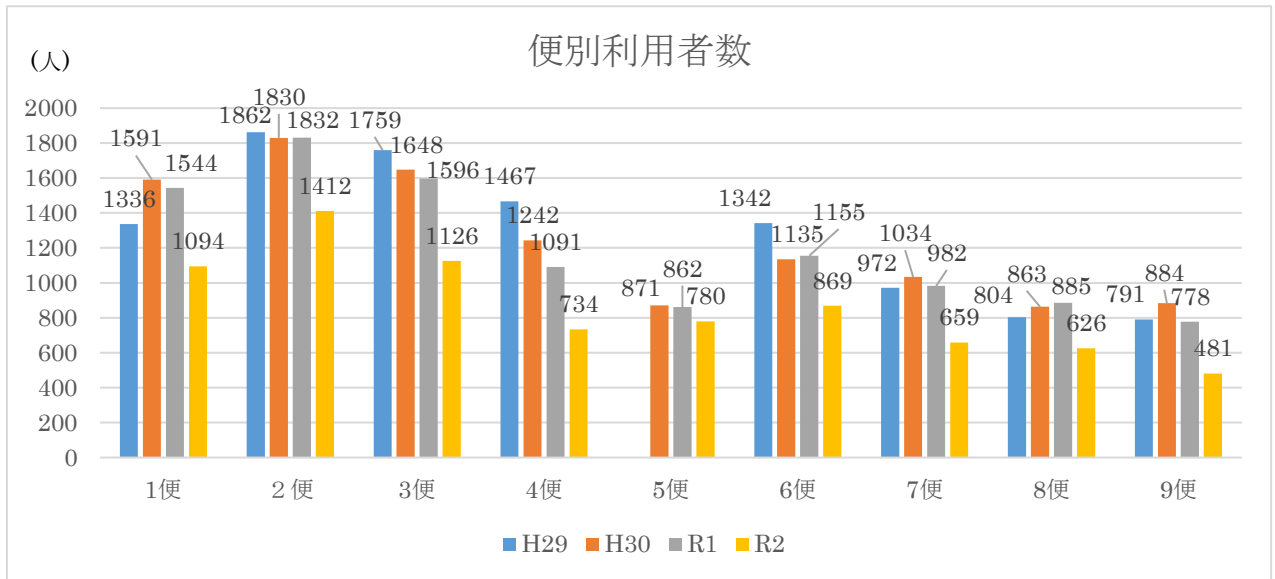


図 4-4 便別利用者数

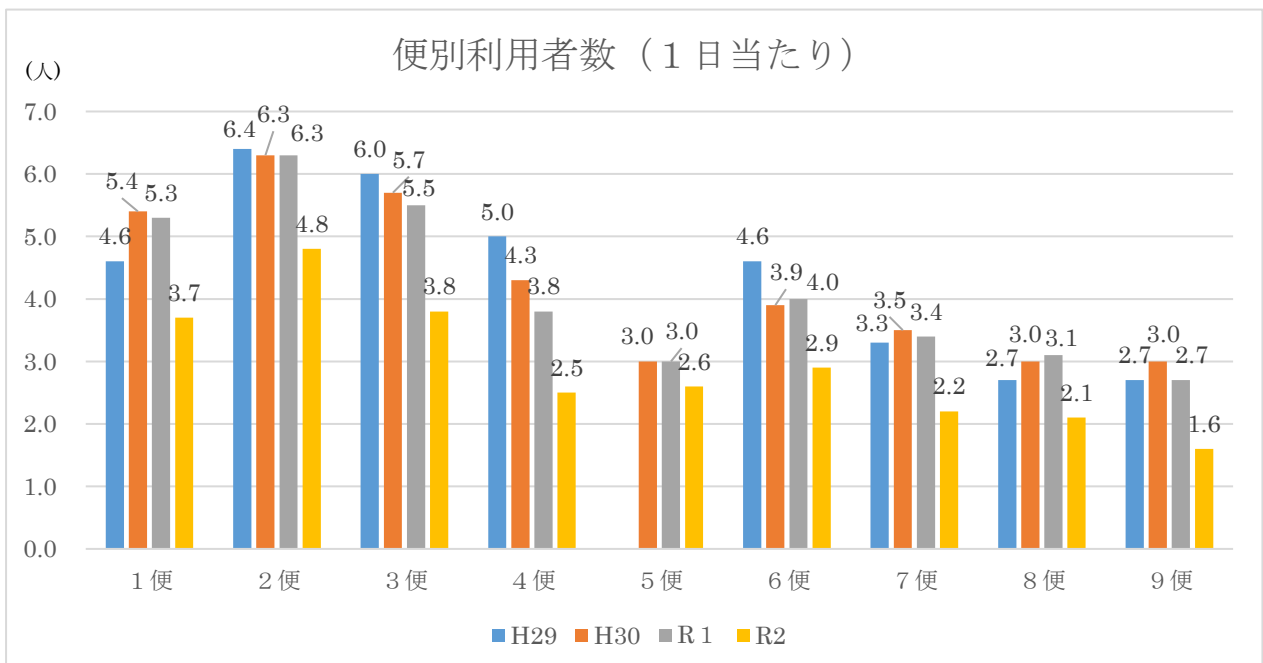


図 4-5 便別利用者数（1日当たり）

参 考

令和2年9月から令和3年3月まで、新型コロナウイルス対策として1～4便を1台増車した。下記グラフは、図4-4と図4-5を3台分をとして集計したものである。

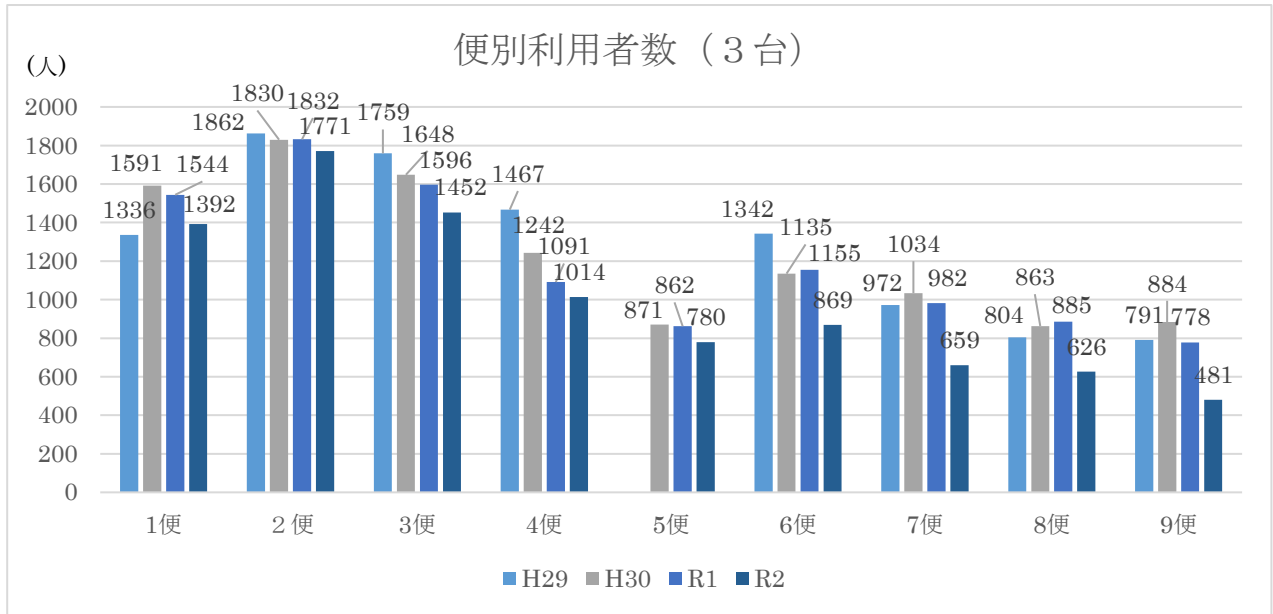


図 4-4 便別利用者数（3台）

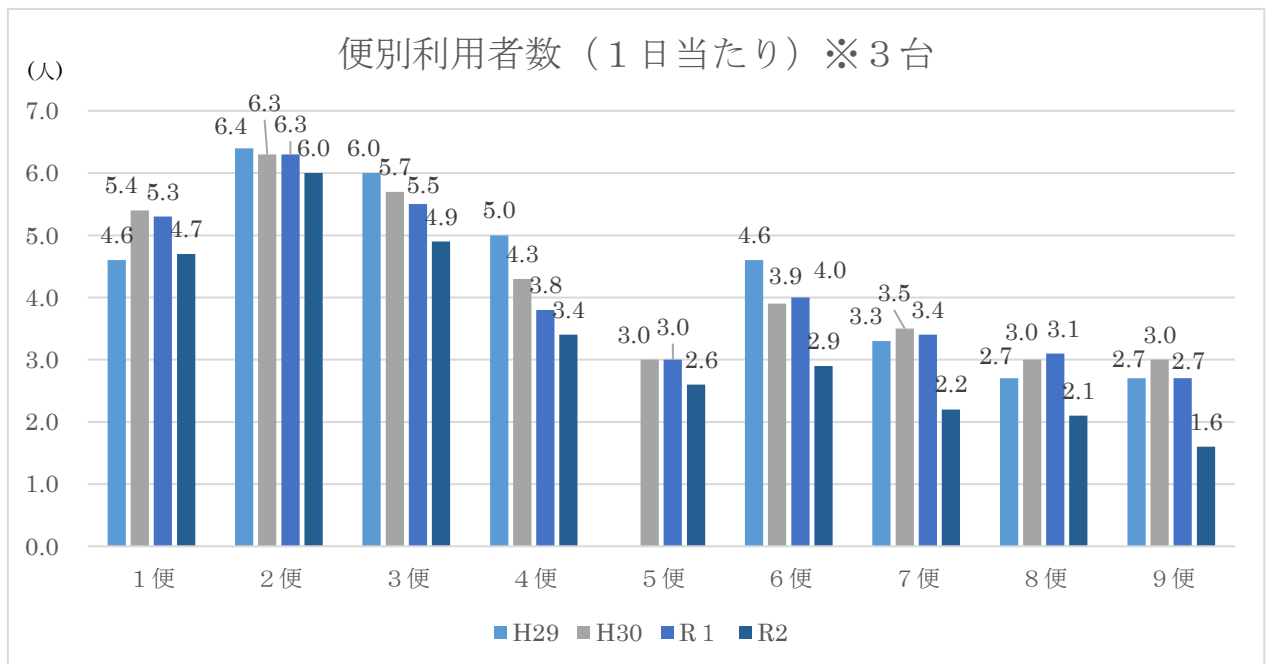


図 4-5 便別利用者数（1日当たり）※3台

令和2年度における便別の移動目的地をみると、1便から3便において病院・医療施設への移動が多く、4便から自宅に戻る帰宅の移動が多くなっている。

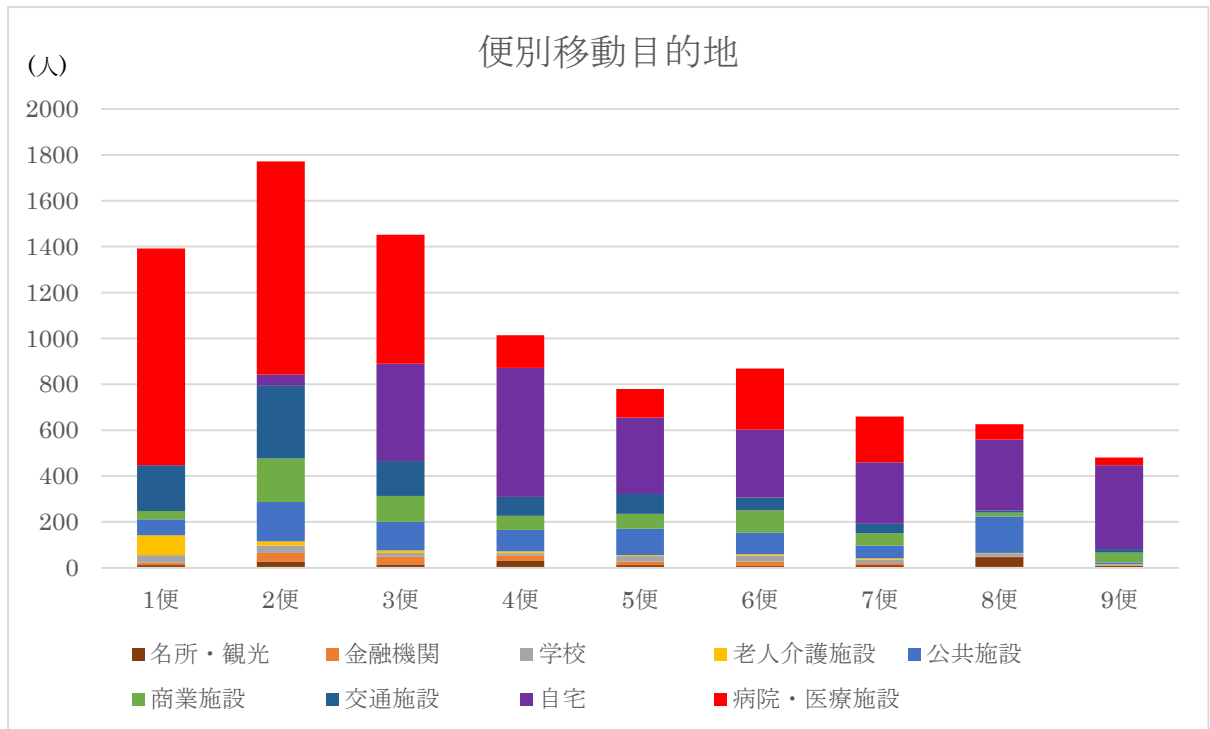


図 4-6 便別移動目的地

便別の予約状況を見ると、1便と2便において7日前の予約が多い。しかし、2便については、当日の予約も多い。

3便以降では、利用者の多くが当日に利用予約している。

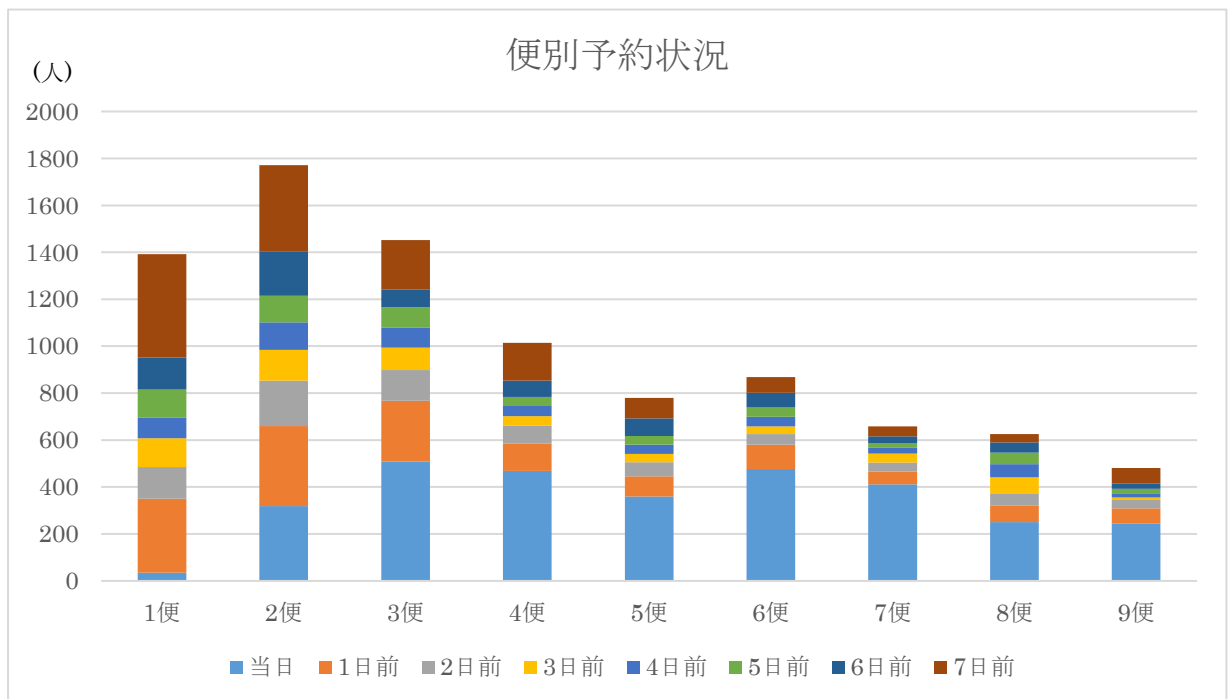


図 4-7 便別予約状況

5 乗降場所別累積乗降回数（上位20か所）

目的地乗降場所（B）では、白岡中央総合病院、パーク病院、白岡駅東口ロータリー、マミーマート白岡店で、600回以上の乗降が行われており、これらの施設がよく利用された。

白岡中央総合病院は368人、パーク病院は243人、白岡市役所は183人、白岡駅東口ロータリーは167人、と実利用者が多い。

また、白岡駅西口ロータリーで113人、マミーマート白岡店で104人と、実利用者が多く、これらの場所は広く市民に利用されていることが分かる。

一方、実利用者が少なくても利用回数が多くなった乗降場所もあり、リピーターが存在していることが分かる。

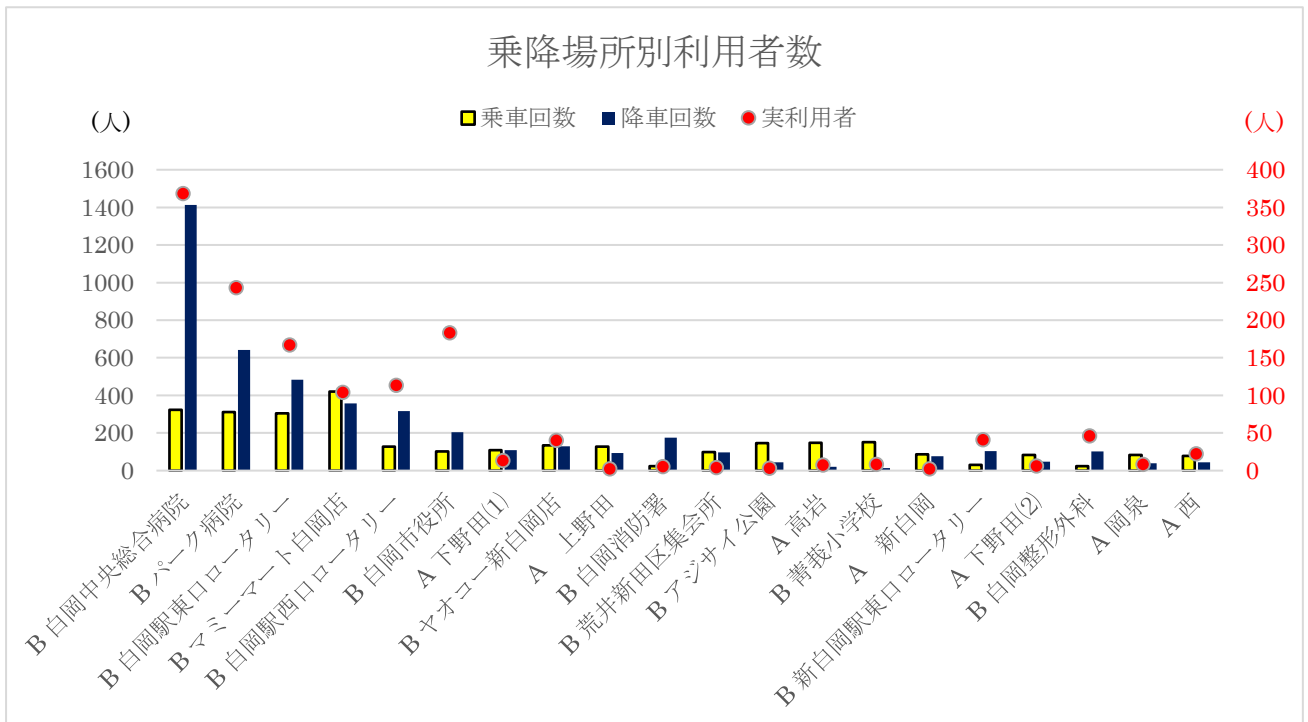


図 5-1 乗降場所別利用者数

※ 目的地：A は各登録者の自宅用乗降場所