

会 議 録

会議の名称	第31回白岡市地域公共交通会議及び 白岡市地域公共交通確保維持改善協議会会議（文書開催）
開催日	令和2年8月4日（火）
開催時間	—
開催場所	文書開催
会長の氏名	野口仁史
出席者（出席委員）の氏名・出席者数	田沼健一、明野真久、細井将司、鶴岡洋、高原昭、佐々木 操、 前島雅史、矢島静江、浅野悦子、廣田勝明、小川ゆかり、小川幸一、 伊藤太佳博、新井政文、關根光敏、尾崎晴男、牧紀水子、野口仁史、 酒卷光範、中村輝久 20人
欠席者（欠席委員）の氏名・欠席者数	
説明員の職・氏名	
事務局職員の職・氏名	市民生活部 部長 篠塚淳 地域振興課 課長 岡安久美子 地域振興課 公共交通推進室 室長 小林聡一 地域振興課 公共交通推進室 主査 中野立士 地域振興課 市民協働担当 主任 齋藤裕功
その他会議出席者の職・氏名	
会議次第	1 開会 2 会議事項 (1) コロナ禍における白岡市のりあい交通の運行について (2) 白岡市地域公共交通確保維持改善協議会における規約の変更について 3 閉会

配布資料	<p>会議次第</p> <p>第31回 白岡市地域公共交通会議及び白岡市地域公共交通確保維持改善協議会資料確認のポイント</p> <p>資料1 コロナ禍におけるのりあい交通の運行について</p> <p>資料2 白岡市オンデマンド型地域公共交通サービス新型コロナウイルス対策臨時増車運行業務に係る仕様書（案）</p> <p>資料3 白岡市地域公共交通確保維持改善協議会規約の一部改正について</p>
------	--

議 事 の 経 過	
発 言 者	議 題 ・ 発言内容 ・ 決定事項
A委員	<p>◎ 会議事項</p> <p>(1) コロナ禍における白岡市のりあい交通の運行について          ……承認 19名、承認しない 1名</p> <p>委員からの意見、質問</p> <p>本来、デマンド交通は、乗り合うことを前提としている形態であるため、乗り合い率を高めていくことを目標としてきたはずで          す。乗り合うことを避けるのであれば、デマンド交通は必要がない          と考えます。また、「落ち込んだ利用を再び喚起する必要がある          」としていますが、新型コロナウイルス感染者が増加する中、          状況として利用喚起すべき時か、また、喚起される状況にあるか          疑問です。</p> <p>また、車両の増車は、当社の路線バスにも影響があると考えま          す。新型コロナウイルスの影響で当社路線バスも大変厳しい状況          ですが、何とか運行を維持しています。1人でも多くのお客様の          御利用をお願いしたいところで、デマンド交通がより充実してし</p>

	<p>まうと当社はさらに苦しくなります。当社の事情も御理解ください。</p>
B 委員	<p>タクシー券方式がよいと思います。</p>
C 委員	<p>3密は避けられないとあるが、運行車は窓を開けて走行しているのでしょうか。</p>
D 委員	<p>「3密を避けるための増車」とのことですが、1台に最大何人まで受け入れられるのかが分かりません。そのようなはっきりとした人数制限は明記せずに、オペレーターの判断で柔軟に密を避けるということでしょうか。</p> <p>ご近所の1人暮らしの方が、「利用するとき、普段、話し相手がいないので、乗ってから降りるまでずっとおしゃべりをしている。」と話していました。</p> <p>いつもならありがたいことですが、この時期、なるべく会話を控えていただくために、乗客に見える位置に「感染症拡大防止のため、会話を控えさせていただきます。」など、掲示してはいかがでしょうか。乗務員も、口頭では(喜んで話しかけてくる方に)説明しにくいのではないかと思います。</p>
E 委員	<p>可能な限り、窓を開けて運行するようにすれば、感染防止になると思います。</p> <p>乗客にも、マスク着用等、感染防止方策を促すようにすれば、お互い安心して運行できると思います。</p> <p>なお、これらの意見についてお答えできるものについては、8月19日の会議の席でお答えさせていただきます。</p>

(2) 白岡市地域公共交通確保維持改善協議会における規約の変更  
について

・・・承認 20名、承認しない 0名

議事の内容・概要を記載し、その相違なきを証するため、ここに署名する。

令和 年 月 日