

会 議 録

会議の名称	第37回白岡市地域公共交通会議及び 白岡市地域公共交通確保維持改善協議会合同会議（文書開催）
開催日	令和3年5月27日（木）
開催時間	—
開催場所	文書開催
会長の氏名	野口仁史
出席者（出席委員）の氏名・出席者数	田沼健一、明野真久、細井将司、関根肇、高原昭、佐々木操、浅草孝男、矢島静江、浅野悦子、廣田勝明、小川ゆかり、小川幸一、西野利彦、原田実、關根光敏、尾崎晴男、清水優作、野口仁史、岡安秀夫、中村輝久、横溝信恵 21人
欠席者（欠席委員）の氏名・欠席者数	
説明員の職・氏名	
事務局職員の職・氏名	市民生活部 部長 篠塚淳 市民生活部参事兼地域振興課 課長 嶋崎徹 地域振興課 公共交通推進室 室長 中野立士 地域振興課 公共交通推進室 主査 西山訓弘 地域振興課 市民協働担当 主事 島村希
その他会議出席者の職・氏名	
会議次第	1 開会 — 白岡市地域公共交通確保維持改善協議会の総会の開催 — <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p style="text-align: center;">白岡市地域公共交通確保維持改善協議会総会</p> <p>1 開会</p> <p>2 議案</p> <p style="padding-left: 20px;">議案第1号 会長、副会長及び監事の選出について</p> <p style="padding-left: 20px;">議案第2号 令和2年度事業報告について</p> <p style="padding-left: 20px;">議案第3号 令和2年度歳入歳出決算について</p> </div>

	<p style="text-align: center;">議案第4号 令和3年度事業計画（案）について 議案第5号 令和3年度歳入歳出予算（案）について</p> <p>3 閉会</p> <p>2 会議事項</p> <p>(1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）について</p> <p>(2) その他</p> <p>3 閉会</p>	
<p style="text-align: center;">配布資料</p>	<p>会議次第</p> <p>委員名簿</p> <p>資料1 白岡市のりあい交通運行実績資料 (令和2年4月～令和3年3月)</p> <p>資料2 地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書</p> <p>資料3 交通不便地域指定申請書</p> <p>〔白岡市地域公共交通確保維持改善協議会総会資料〕</p> <p>総会次第</p> <p>総会資料</p>	

議 事 の 経 過	
発 言 者	議 題 ・ 発 言 内 容 ・ 決 定 事 項
	<p>◎ 白岡市地域公共交通確保維持改善協議会総会</p> <p>議案</p> <p>1 議案第1号 会長、副会長及び監事の選出について ……承認 21名、承認しない 0名</p> <p>2 議案第2号 令和2年度事業報告について ……承認 21名、承認しない 0名</p> <p>3 議案第3号 令和2年度歳入歳出決算について ……承認 21名、承認しない 0名</p> <p>4 議案第4号 令和3年度事業計画（案）について ……承認 21名、承認しない 0名</p> <p>5 議案第5号 令和3年度歳入歳出予算（案）について ……承認 21名、承認しない 0名</p> <p>◎ 会議事項</p> <p>(1) 地域公共交通確保維持費補助金に係る生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）について ……承認 21名、承認しない 0名</p> <p>(2) 交通不便地域指定申請について ……承認 21名、承認しない 0名</p> <p>委員からの質問、意見等</p> <p>A委員 タクシー券方式が良いと思います。</p> <p>事務局 現時点では運営方式を変更することは検討していません。</p>

B委員

資料1 1ページのインターネット予約実績1,138件の年齢構成が分かればご教示ください。(高齢者のインターネット利用割合)

事務局

インターネット予約実績の年齢構成の割合については次のとおりです。

年齢	人数	割合	年齢	人数	割合
10歳未満	16人	1.4%	50歳代	77人	6.8%
10歳代	31人	2.7%	60歳代	44人	3.9%
20歳代	41人	3.6%	70歳代	50人	4.4%
30歳代	486人	42.7%	80歳代	78人	6.9%
40歳代	306人	26.9%	90歳以上	9人	0.8%

B委員

C委員

D委員

資料1 6ページの(1)曜日別利用者数において、「曜日及び木曜～多い」とありますが、グラフからは「少ない」ように見受けられます。

事務局

修正します。

B委員

資料1 11ページ図5-1では、資料3表「交通不便地域の人口」で1km圏域外の人口比率が100%(438人)である「爪田ケ谷」での利用が確認できませんが、考えられる要因があればご教示ください。

事務局

爪田ケ谷にお住まいの登録者数は47人で、昨年の実利用者数は5人となっています。爪田ケ谷地区は交通不便地域の中でも既存集落団地が無い農村地区でありまして、自動車の所有率も高く子ども世帯と暮らす世帯も多いことから、通院や買い物等にのりあい交通を利用するかたが少ないと考えられます。

B委員

資料2 「生活交通確保維持改善計画」で、定量的目標①:利用者数R4年度41人/日、R5年度45人/日、R6年度46人/日としていますが、その算定根拠が分かればご教示ください。(R2

事務局	<p>年度実績 30.8 人／日→R 4 年度 41 人／日、約 3 割増となる。(実現可能性)</p> <p>新型コロナウイルス感染症の影響を受ける令和元年度の実績を参考に算出しています。令和元年度は 1 日 37.1 人で 1 便あたり 2.06 人の計算になりました。この 1 便 2.06 人に 1 日の運行便数である 22 便を乗じた人数が 45.32 人になります。新型コロナウイルス感染症の収束には時間がかかり、利用人数にも影響があることが考えられるため、令和 4 年度は目標人数を下げ設定し、令和 5 年度から 45 人に設定したものです。</p>
C 委員	<p>図 4-2 の上、※ 木曜日は・・・のところ現況を確かめてみると良いかと考えます。他の曜日比べて大きな差でもないように見えます。</p> <p>11 ページ目図 5-1 実利用者の赤丸のプロット総合病院の 368 名が範囲外になりました。今後に向けてメンテナンスお願いします。</p>
事務局	<p>修正します。</p>
D 委員	<p>議案第 2 号 令和 2 年度事業報告について P 3 の R3.2.26 欄の目標値を下回った要因（新型コロナウイルス感染症の影響以外）の分析について、現状どのようなことがあるのか。</p>
事務局	<p>利用者数につきましては微増傾向にあったことから、目標利用者数につきましても年度ごとに増加しております。利用実績を見ますと、令和 2 年 4 月以降の利用人数が大幅に減少したことから、新型コロナウイルス感染症の影響が主な要因と考えているところです。</p>
D 委員	<p>議案第 4 号 令和 3 年度事業計画（案）について、周知 PR 活動については、広報や HP の活用だけでなく、目的地となる白岡中央総合病院やパーク病院等でパンフレットの配架等を検討してはど</p>

事務局	うか。 検討します。
事務局	◎その他 修正いたしました資料1につきましては、別添のとおり送付します。