

会 議 録

会議の名称	第39回白岡市地域公共交通会議及び 白岡市地域公共交通確保維持改善協議会会議				
開催日	令和4年5月27日（金）				
開催時間	午後2時00分～午後3時55分				
開催場所	白岡市生涯学習センター〔こもれびの森〕1階 多目的ホール				
会長の氏名	椎木隆夫				
出席者（出席委員）の氏名・出席者数	田沼健一、細井将司、関根 肇（代理：金川新吾）、佐々木 操、 矢島静江、浅野悦子、小川ゆかり、飯塚光弘、山崎 佑、原田 実、 關根光敏、黒木 唯、椎木隆夫、白田 進、中村輝久、松ノ尾崇弘、 16人				
欠席者（欠席委員）の氏名・欠席者数	明野真久、高原 昭、浅草孝男、廣田勝明、尾崎晴男、 5人				
説明員の職・氏名	市民生活部 部長 篠塚 淳、地域振興課 課長 伊藤真州 地域振興課 公共交通推進室 室長 中野立士 地域振興課 公共交通推進室 主査 西山訓弘 地域振興課 主任専門員 河野 彰 企画政策課 課長補佐 内田英俊、主査 野本有慈				
事務局職員の職・氏名	市民生活部 部長 篠塚 淳 地域振興課 課長 伊藤真州 地域振興課 公共交通推進室 室長 中野立士 地域振興課 公共交通推進室 主査 西山訓弘 地域振興課 主任専門員 河野 彰				
その他会議出席者の職・氏名	傍聴者 3名				
会議次第	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 開会</li> <li>2 挨拶</li> <li>3 令和4年度白岡市地域公共交通確保維持改善協議会総会 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>1 開会</td> </tr> <tr> <td>2 議案</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">議案第1号 会長及び監事の選出について</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">議案第2号 令和3年度事業報告について</td> </tr> </table> </li> </ol>	1 開会	2 議案	議案第1号 会長及び監事の選出について	議案第2号 令和3年度事業報告について
1 開会					
2 議案					
議案第1号 会長及び監事の選出について					
議案第2号 令和3年度事業報告について					

	<p>議案第3号 令和3年度歳入歳出決算について</p> <p>議案第4号 令和4年度事業計画（案）について</p> <p>議案第5号 令和4年度歳入歳出予算（案）について</p> <p>3 閉会</p> <p>4 会議事項</p> <p>(1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）について</p> <p>(2) 目的地（主要施設）について</p> <p>(3) その他</p> <p>5 閉会</p>
配布資料	<p>会議次第</p> <p>委員名簿</p> <p>資料1 白岡市のりあい交通運行実績資料 （令和3年4月～令和4年3月）</p> <p>資料2 地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書</p> <p>資料3 「のりあい交通」目的地（主要施設）について</p> <p>別紙1 蓮田病院の利用状況</p> <p>別紙2 地域公共交通計画の作成について</p> <p><b>【白岡市地域公共交通確保維持改善協議会総会資料】</b></p> <p>総会次第</p> <p>総会資料</p>

議 事 の 経 過	
発 言 者	議 題 ・ 発 言 内 容 ・ 決 定 事 項
事務局	<b>1 開会</b> 篠塚市民生活部長の進行により会議が開会した。
佐々木副会長	<b>2 挨拶</b> 佐々木副会長から挨拶が行われた。
	<b>3 白岡市地域公共交通確保維持改善協議会総会</b>
事務局	<b>1 開会</b> 篠塚市民生活部長の進行により、総会が開会された。 会長選出されるまでの間、佐々木副会長が議長を務めることとなった。
佐々木副会長	<b>2 議案</b> <b>(1) 会長及び監事の選出について</b> 事務局に説明を求める。
事務局	会長は互選により選出することとなっている。各委員で御意見はあるか。
A委員	以前まで野口副市長に務めていただいた。同じように椎木副市長に就任していただければ事務局との調整もスムーズに進むと思うので椎木副市長を推薦したい。
佐々木副会長	この件に関して他の委員から御意見あるか。御意見のとおり椎木委員を会長とすることについて異議はないか。
出席委員	異議なし (以上のとおり、会長の選出については、委員の互選により、椎木委員が会長に選出され、以降の議事進行は、会長により行われた。会長の決定により椎木委員が会長席へ移動した。)

<p>椎木会長</p>	<p>続いて、監事の選出であるが、委員の中から会長が選出することとなっている。前監事であった埼玉県企画財政部交通政策課の西野委員が異動となったため、新しく着任された山崎委員を指名する。</p> <p>(監事は山崎委員に決まった。)</p> <p>(2) 令和3年度事業報告について</p> <p>(3) 令和3年度歳入歳出決算について</p>
<p>椎木会長</p>	<p>議案第2号、議案第3号について関連があるため、一括説明とする。事務局に説明を求める。</p>
<p>事務局</p>	<p>事務局から総会資料に基づき、説明が行われた。</p>
<p>浅野監事</p>	<p>監査報告がなされた。</p>
<p>椎木会長</p>	<p>本件に対する質疑を求める。</p> <p>(質疑はなかったため、議案の承認を求めた結果、原案のとおり承認された。)</p> <p>(4) 令和4年度事業計画(案)について</p> <p>(5) 令和4年度歳入歳出予算(案)について</p>
<p>椎木会長</p>	<p>議案第4号、議案第5号について関連があるため、一括説明とする。事務局に説明を求める。</p>
<p>事務局</p>	<p>事務局から総会資料に基づき、説明が行われた。</p>
<p>椎木会長</p>	<p>本件に対する質疑を求める。</p> <p>(質疑はなかったため、議案の承認を求めた結果、原案のとおり承認された。)</p>
<p>椎木会長</p>	<p><b>3 閉会</b></p> <p>総会の閉会を宣言する。</p>

<p>椎木会長</p>	<p><b>4 会議事項</b></p> <p>(1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る生活交通確保維持改善計画（地域フィーダー系統確保維持計画）について 事務局に説明を求める。</p>
<p>事務局</p>	<p>資料1に基づき、令和3年度の実績についての説明が行われた。 引き続き、資料2に基づき、地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る生活交通確保維持改善計画（地域フィーダー系統確保維持計画）について説明が行われた。</p>
<p>椎木会長</p>	<p>質疑を求める。 （質疑がなかったため、資料のとおり承認された。）</p>
<p>椎木会長</p>	<p>(2) 目的地（主要施設）について 事務局に説明を求める。</p>
<p>事務局</p>	<p>資料3に基づき、目的地の追加及び変更について説明が行われた。</p>
<p>椎木会長</p>	<p>質疑を求める。 （質疑がなかったため、資料のとおり承認された。）</p>
<p>椎木会長</p>	<p>(3) その他 事務局から説明を求める。</p>
<p>事務局</p>	<p>別紙1の資料に基づき、4月から新たに蓮田病院までの運行を開始したため、その状況について説明が行われた。 続いて、のりあい交通のニーズ把握のためのアンケート調査業務を進めている。次回の会議は9月ごろを予定しているが、その会議の中で、アンケート調査の速報として概要を報告できればと考えている旨の説明が行われた。</p>

椎木会長	質疑を求める。 (質疑なし)
椎木会長	続いて事務局から説明を求める。
事務局 (企画政策課)	<p>企画政策課では JR 宇都宮線 路線バス タクシー そういった市全体の公共交通の政策を担当している。本日は全体の公共交通の観点から2点話をさせていただく。</p> <p>1点目は、市で把握している情報の提供になる。</p> <p>市内において新たに路線バスの運行を予定している事業者がある。事業者は丸建つばさ交通株式会社様でケンちゃんバスとしてご存じかと思う。市の東側で1路線、市の西側で1路線の運航を予定している。現在許認可の手続きを進めているということで、具体的な時期がいつになるかわからないが7月くらいになるという話を伺っている。</p> <p>この路線については手続きを進めているとの情報提供が事業者からあったが、今、正式な情報としては市でも把握していない。</p> <p>2点目については、別紙2の資料に基づき地域公共交通計画の作成について説明が行われた。</p>
椎木会長	質疑を求める。
B委員	交通空白地帯の不便者に対してのりあい交通がアシストしているが、丸建つばさ交通株式会社が走った場合、前提が変わってしまう気がするがどうなるのか。
事務局 (企画政策課)	仮定の話ではあるが、丸健つばさ交通株式会社が走ったとしても交通不便地域は一定程度残るかたちとなる。市民の方がどのように利用するか分からないが、一定程度の需要を拾っていただいたとしても、交通弱者のかたはおられると思う。のりあい交通は、その部分をカバーしていく考えでいる。

<p>椎木会長</p>	<p>まだ詳細な情報はわからないのはもどかしいが、市内に路線バスが通るといことで今の体系に影響がゼロはありえない、ただどの程度状況が変わるのか見ていく必要がある。そのうえでどのような対応が必要なのか。現時点では状況を見極めていきたい。</p> <p>地域公共交通計画の作成については、この会議にとっては重要な計画策定になる。</p> <p>国土交通省のC委員さんと 埼玉県のD委員さんからコメントをいただきたい。</p>
<p>C委員</p>	<p>地域のかたの為になる計画をつくることが最大の目的であり、生活に密接した計画になる。ワーキンググループを作って地域の方の声を拾っているところもある。自治体の皆様も苦勞されると思うが、地域のかたの願いが叶うように計画を作っていたきたい。</p>
<p>D委員</p>	<p>埼玉県でも埼玉県の5か年計画の中で、地域公共交通計画の各市町村作成の目標を掲げている。各市町村の作成状況も見ていくことになると思うが各市町村で同じような課題があると思う。</p> <p>利用者が減ってきている状況、運転手確保の問題などの他、今は燃料費高騰の問題もある。そのような中での計画策定ということでご苦勞があるのかと思っている。そんな中、すでに計画を作成している市町村もある。また作成中の市町村もいらっしやると思う。そのあたり連携をしてよりよい計画にしていければと考えている。県としても支援していければと考えている。</p>
<p>椎木会長</p>	<p>新しく路線バスが通る話と地域公共交通計画の作成の話があり、今年と来年は会議も大きな動きが続くことになる。委員の皆様には改めてよろしくお願ひしたい。</p>
<p>佐々木副会長</p>	<p><b>5 閉会</b></p> <p>佐々木副会長から挨拶が行われた。</p>